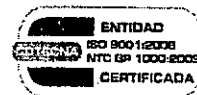




NIT.899.999.055-4

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N°.

DE 2013

(0003792

30 SEP 2013

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 015 de 2013, para adjudicar la Ruta Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal de Briceño) y viceversa"

EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los numerales 15.5 y 15.7 del Artículo 15° del Decreto No. 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que el Decreto No. 171 de 2001 reglamentó el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera.

Que el Artículo 25 estipuló que será el Ministerio de Transporte, o las empresas interesadas en el otorgamiento de nuevos servicios, los encargados de Determinar las Necesidades y Demandas Insatisfechas de Movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el Artículo 29 del Decreto antes citado, estableció el procedimiento para la adjudicación de rutas y horarios.

Que el Representante Legal de la empresa Nueva Flota Boyacá S.A., mediante Radicado No. 2012-321-074824-2 de 18 de Octubre de 2012 del Ministerio de Transporte, solicitó Adjudicación de la Ruta Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal Briceño) y viceversa, con las siguientes características del servicio:

Ruta: Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal Briceño) y viceversa

Saliendo de Albania: 05:30

Saliendo de Pauna: 06:00

No. de vehículos:	Mínimo:	Dos (2)
	Máximo:	Tres (3)
Características del servicio:	Clase de vehículo:	Microbús
	Nivel de servicio:	Básico
	Frecuencia:	Diaria

Saliendo de Albania: 07:00 - 16:45

Saliendo de Pauna: 07:15 - 17:15

No. de vehículos:	Mínimo:	Dos (2)
	Máximo:	Tres (3)
Características del servicio:	Clase de vehículo:	Campero
	Nivel de servicio:	Básico
	Frecuencia:	Diaria

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 015 de 2013, para adjudicar la ruta Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal Briceño) y viceversa"

2.

Que la solicitud está acompañada del estudio de oferta y demanda y de determinación de las necesidades del servicio, en concordancia con el Decreto No. 171 de 2001 y las Resoluciones Nos. 3202 de 1999 y 7147 de 2001.

Que la evaluación efectuada por el Grupo Operativo de Transporte Terrestre de esta Subdirección, verificó que no hay empresas con esta ruta autorizada en origen - destino ni en tránsito, por lo que de conformidad con lo establecido en la Circular No. MT - 61154 de 23 de diciembre de 2005, no se tienen sillas autorizadas para descontar de la demanda total.

Que acorde con el Memorando No. 20114000179793 de 12 de octubre de 2011, de la Dirección de Transporte y Tránsito, sobre directrices para los Procesos de Consulta y Autocontrol para el Estudio y Licitación de Rutas, con fecha 17 de noviembre de 2011 se dio inicio a la publicación en la página web del Ministerio de Transporte de la información de la solicitud de adjudicación de la ruta Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal Briceño) y viceversa, sin que al 20 de diciembre de 2012 fecha límite de observaciones, se presentaran comentarios ni observaciones respecto de esta solicitud, incluido el estudio de oferta y demanda.

Que el principal objetivo de un estudio de oferta y demanda, es el determinar las características cualitativas y cuantitativas del desplazamiento de los pasajeros por carretera en transporte intermunicipal, es decir, cuantificar la oferta (sillas ofrecidas) y la demanda (pasajeros en el vehículo), que se presenta en puntos específicos predeterminados (retenes), en los diferentes corredores de transporte de la red vial, así como entre otros la selección vehicular, preferencia horaria en el cual desea desplazarse entre un origen y un destino el usuario de la vía. Lo anterior, con el propósito de utilizar la información para la toma de decisiones y lograr una mayor eficiencia en el servicio de transporte y una utilización racional de los equipos vinculados a la industria del transporte. (Numeral 3 de la Resolución No. 0003202 de 1999).

Que las empresas de transporte público terrestre automotor de pasajeros por carretera deben prestar un servicio eficiente, seguro, oportuno y económico, garantizando una cobertura adecuada y estableciendo frecuencias mínimas de acuerdo a la demanda, cuyos términos de servicio y costo lo hagan accesible a todos los usuarios, y posibiliten una eficiente racionalización en el uso de los equipos.

Que con fundamento en la evaluación realizada por el Grupo Operativo de Transporte Terrestre, estableció que existe una demanda insatisfecha de 25 pasajeros/día por sentido en la ruta objeto de análisis, que debe ser atendida con las características del servicio, número de vehículos y horarios que se presentan a continuación:

Clase de Vehículo:	Microbús	
Nivel de Servicio:	Básica	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 1	Máximo 2
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Albania:	05:30	
Horarios Saliendo de Pauna:	06:00	

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 015 de 2013, para adjudicar la ruta Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal Briceño) y viceversa"

3.

Clase de Vehículo:	Campero	
Nivel de Servicio:	Básica	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 1	Máximo 2
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Albania:	07:00	
Horarios Saliendo de Pauna:	16:00	

Hacer parte integral de la presente resolución el anexo del Formulario de Evaluación No. 020 del mes de mayo de 2013 y el plan de rodamiento.

Por las razones expuestas, se recomienda atender el proceso de adjudicación de la ruta señalada, conforme con lo determinado por el Ministerio y con la solicitud de la empresa Nueva Flota Boyacá S.A.

Que la presente Resolución de Apertura está fundamentada en el estudio mencionado y los términos de referencia, para la Licitación Pública No. ST - 015 de 2013, de acuerdo con la Resolución No. 9901 de 02 de agosto de 2002.

Con fundamento en lo anterior, la Subdirección de Transporte,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Ordenar la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 015 de 2013, para adjudicar la ruta Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal Briceño) y viceversa, con las siguientes características del servicio, número de vehículos y horarios:

Clase de Vehículo:	Microbús	
Nivel de Servicio:	Básico	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 1	Máximo 2
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Albania:	05:30	
Horarios Saliendo de Pauna:	06:00	

Clase de Vehículo:	Campero	
Nivel de Servicio:	Básico	
Frecuencia:	Diaria	
Número de Vehículos:	Mínimo 1	Máximo 2
Número de Horarios:	1 por sentido	
Horarios Saliendo de Albania:	07:00	
Horarios Saliendo de Pauna:	16:00	

PARÁGRAFO 1: Teniendo en cuenta la información de los estudios que sirvieron de base para la determinación de la demanda insatisfecha del servicio, en la ruta por adjudicar relacionada en el presente artículo no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001, en cuanto al incremento en el número de horarios o despachos.

RESOLUCIÓN N°. 0003792

30 SEP 2013

DE 2013

"Por la cual se ordena la Apertura de la Licitación Pública No. ST - 015 de 2013, para adjudicar la ruta Albania (Santander) - Pauna (Boyacá) (Vía Briceño - Ramal Briceño) y viceversa"

4.

PARÁGRAFO 2: La capacidad Transportadora será asignada teniendo en cuenta el número de empresas que sean adjudicatarias del servicio, por lo tanto, es necesario revisar el plan de rodamiento.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La empresa Nueva Flota Boyacá S.A., debe efectuar la publicación por una sola vez del aviso anexo a la presente Resolución, el día martes 08 de octubre de 2013, en dos (2) periódicos de amplia circulación nacional (Circular No. MT - 5030 de 04 de marzo de 2003, El Tiempo, Portafolio, La República y El Colombiano), en un tamaño no inferior a 1/12 de página. Las empresas presentarán sus propuestas dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la publicación, para lo cual podrán comprar los términos de referencia de la licitación hasta el día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma.

ARTÍCULO TERCERO.- En caso de que la empresa de transporte no realice la publicación del aviso, en la fecha citada en el artículo anterior, este Ministerio procederá mediante auto a archivar la solicitud.

ARTÍCULO CUARTO.- La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

ARTÍCULO QUINTO.- Comuníquese al representante Legal de la empresa NUEVA FLOTA BOYACÁ S.A., en la Calle 56A No. 73 - 97 Teléfono 263 74 59 - Bogotá D.C.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D. C., a los

30 SEP 2013



ANDRES FELIPE LOPEZ GOMEZ

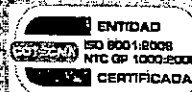
Elaboró: Johanna Morales
Revisó: Basilio Prieto Baquero



NIT.899.999.055-4

PROSPERIDAD PARA TODOS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
LICITACIÓN PÚBLICA No. ST-015 DE 2013
RESOLUCIÓN DE APERTURA No.



ÚNICO AVISO

La Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, desea seleccionar la(s) propuesta(s) más favorable(s) para adjudicar la ruta: Albania (Santander) – Pauna (Boyacá) (Vía Briceño – Ramal Briceño) y VICEVERSA, con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio, a petición de la empresa NUEVA FLOTA BOYACÁ S.A.:

Saliendo de Albania: 05:30
Saliendo de Pauna: 06:00
No. de vehículos: Mínimo: 1, Máximo: 2
Características del Servicio: Clase de vehículo: Microbús; Nivel de servicio: Básico; Frecuencia: Diaria.

Saliendo de Albania: 07:00
Saliendo de Pauna: 16:00
No. de vehículos: Mínimo: 1, Máximo: 2
Características del Servicio: Clase de vehículo: Campero; Nivel de servicio: Básico; Frecuencia: Diaria.

Para la presente licitación pública, no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001.

En el presente proceso de selección podrán participar personas jurídicas, correspondiendo éstas a empresas, formas asociativas de transporte y de economía solidaria, debidamente habilitadas o sociedades comerciales o formas asociativas de economía solidaria sin habilitar, en cuyo objeto social se determine la explotación del transporte de pasajeros de nacionalidad Colombiana que tengan un capital pagado o patrimonio líquido igual o superior a trescientos salarios mínimos mensuales legales vigentes (300 S.M.M.L.V.) a 31 de diciembre del año 2012.

Las empresas podrán presentar sus propuestas, dentro de los diez (10) días siguientes a la presente publicación.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán consultar todos los días hábiles siguientes a la publicación y por el término de diez (10) días, en el despacho de la Subdirección de Transporte, Avenida El Dorado CAN Piso 5º Oficina 504 del Ministerio de Transporte, entre las ocho horas (08:00) y las doce horas (12:00) y entre las catorce horas (14:00) y las diecisiete horas (17:00).

El presente proceso de selección se abrirá a las 08:00 horas del día nueve (09) de Octubre de 2013, y se cerrará el Veintitres (23) de Octubre de 2013, a las 16:00 horas, en la Subdirección de Transporte.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán comprar dentro de los días siguientes a la publicación y hasta un (1) día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma, en la Subdirección de Transporte, previa consignación en la cuenta número 18814564460 del Bancolombia en formato de recaudo diligenciando el concepto y número de licitación a favor del Ministerio de Transporte.

El valor de los términos de referencia es de dos salarios mínimos mensuales legales vigentes (2 S.M.M.L.V.), suma no reembolsable y que el proponente deberá acreditar con la copia original de la consignación respectiva.

0003792

30 SEP 2013



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE
GRUPO OPERATIVO DE TRANSPORTE TERRESTRE



Ministerio de Transporte
República de Colombia

ESTUDIO N°

020

DE

MAYO

DE

2013

RUTA: ALBANIA - PAUNA

FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001

I. INFORMACION GENERAL DE LA SOLICITUD

N°	DETALLE	INFORMACION	FOLIO
1.1	RADICADO No.:	2012-321-074824-2	1
1.2	RADICADO TRASLADO DE LA TERRITORIAL:	DT No. Rad. FECHA	1
1.3	EMPRESA:	NUEVA FLOTA BOYACA S.A.	1
1.4	NIT	800168382-2	1
1.5	REPRESENTANTE LEGAL	CARLOS EDUARDO VARELA PATIÑO C.C. 79.486.386	1
1.6	DIRECCION	CALLE 56A N° 73 - 97	1
1.7	TELEFONO	263 74 59 FAX 476 03 69 DOMICILIO BOGOTÁ D.C.	1
1.8	E-MAIL	nfbsa@hotmail.com	43

II. SOLICITUD DE LA RUTA

2.1	ORIGEN DE LA RUTA:	ALBANIA		Dpto	SANTANDER		1	
2.2	DESTINO DE LA RUTA:	PAUNA		Dpto	BOYACÁ		1	
2.3	VIA:	BRICEÑO - RAMAL BRICEÑO					VICEVERSA	1
2.4	DESCRIPCION RUTA							
2.4.1	NIVEL DE SERVICIO:	BÁSICO	CLASE VEHIC	MICROBUS		FRECUENCIA	DIARIA	40
2.4.1.1	CAPACIDAD: N° VEHICULOS	MÍNIMA	2			MÁXIMA	3	41
2.4.1.2	NUMERO DE HORARIOS:	SALIENDO		HORA SAL	SALIENDO		HORA SAL	
	1er	ALBANIA		05:30	PAUNA		06:00	40
2.4.2	NIVEL DE SERVICIO:	BÁSICO	CLASE VEHIC	CAMPERO		FRECUENCIA	DIARIA	
2.4.2.1	CAPACIDAD: N° VEHICULOS	MÍNIMA	2			MÁXIMA	3	41
2.4.1.2	NUMERO DE HORARIOS:	SALIENDO		HORA SAL	SALIENDO		HORA SAL	
	1er	ALBANIA		07:00	PAUNA		07:15	40
	2do	ALBANIA		16:45	PAUNA		17:15	40

III. VERIFICACION DE DOCUMENTOS

N°	DETALLE	INFORMACION	FOLIO	PRESENTA
	ESTUDIO TECNICO DE NECESIDADES DE MOVILIZACION			
3.1	INFORMACION DE CAMPO	AFOROS SI ENCUESTAS		SI
3.2	PROCESAMIENTO Y ANALISIS	ESTUDIO REALIZADO POR EL ING. CESAR OBDULIO CAMACHO DIAZ	52	SI
3.3	CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL (Memor 60 Dias)	DIA MES AÑO CAMARA DE COMERCIO	43	SI
		18 Octubre 2012 BOGOTÁ D.C.		
3.4	OBJETO SOCIAL RELACIONADO CON LA SOLICITUD	EXPLOTACIÓN ECONOMICA DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTADORA POR VÍA TERRESTRE PARA EL ACARREO DE PERSONAS, CARGA (...)	43	SI
3.5	CROQUIS DE LA RUTA SOLICITADA		78	SI

IV. VERIFICACION CONSISTENCIA DE INFORMACION

N°	DETALLE	INFORMACION	FOLIO	CUMPLE
4.1	ESTUDIO ELABORADO POR CONSULTOR INSCRITO EN EL MINISTERIO DE TRANSPORTE			SI
	NOMBRE:	CESAR OBDULIO CAMACHO DIAZ	52	
4.2	CEDULA o NIT:	5.565.598	122	SI
		FECHA DE INSCRIPCION: 23 NOV 2006	52	

V. ESTUDIO: TOMA DE INFORMACION:

N°	DETALLE	INFORMACION	FOLIO	CUMPLE
5.1	SITIO TOMA DE INFORMACION DE AFOROS	SABANA A 3KM DE BRICEÑO	24	
5.2	SITIO TOMA DE INFORMACION DE ENCUESTAS	SABANA A 3KM DE BRICEÑO	24	
5.3	FECHAS DE TOMA DE INFORMACION	AÑO 2012 MES SEPTIEMBRE HORAS AFORADAS 45:00:00	24	SI
5.4	HORAS DE TOMA DE INFORMACION	DIA AFOROS FOLIOS ENCUESTAS FOLIOS		
	SALIENDO DE:	No. FECHA DE LAS A LAS DE LAS A LAS		
5.4.1	ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA BRICEÑO - RAMAL BRICEÑO HASTA PAUNA	1 Septiembre 11 de 2012 04:05 19:00 80-81 04:05 19:00 (62 hasta 97)		
	HACIA ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA RAMAL BRICEÑO - BRICEÑO	04:05 19:00 99-100 04:05 19:00 (101 hasta 116)		

0003792

30 SEP 2013



Ministerio de Transporte
República de Colombia

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE
GRUPO OPERATIVO DE TRANSPORTE TERRESTRE

ESTUDIO N°

020

DE

MAYO

DE

2013

RUTA: ALBANIA - PAUNA

FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001

5.4.2	ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA BRICEÑO - RAMAL BRICEÑO HASTA PAUNA	2	Septiembre 12 de 2012	04:10	19:00	118-119	04:10	19:00	(120 hasta 136)	
	HACIA ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA RAMAL BRICEÑO - BRICEÑO			04:10	19:00	138	04:10	19:00	(139 hasta 152)	
5.4.3	ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA BRICEÑO - RAMAL BRICEÑO HASTA PAUNA	3	Septiembre 13 de 2012	04:00	19:00	154	04:00	19:00	(155 hasta 169)	
	HACIA ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA RAMAL BRICEÑO - BRICEÑO			04:00	19:00	171-172	04:00	19:00	(173 hasta 189)	
5.5	LA INFORMACION SE TOMO EN CONDICIONES NORMALES DE DEMANDA			Durante los días martes, miércoles y jueves de Septiembre 2012						SI
5.6	PRESENTA CERTIFICACION DE ALTERACION DE ORDEN PUBLICO									NA
5.7	SE TOMO INFORMACION DE AFOROS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION			Durante los días martes, miércoles y jueves de Septiembre 2012						SI
5.8	SE TOMO INFORMACION DE ENCUESTAS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION			Durante los días martes, miércoles y jueves de Septiembre 2012						SI

VI. OFERTA AUTORIZADA Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION

6.1 RUTAS AUTORIZADAS EN ORIGEN - DESTINO: ALBANIA - PAUNA (VIA FUQUENE-SUSA-SIMIJACA-CALDAS-PAUNA) Y VICEVERSA

	EMPRESA	NIVEL DE SERVICIO		BL	B	D	M	K	C	A	W	RESOLUCION No. y FECHA	No. HORARIOS SALIENDO DE		
		BC	BD										No. SILLAS		No. SILLAS
6.1.1	De acuerdo con el correo del día 19/11/2012 la Dirección territorial de Santander informa que la Ruta Albania - Pauna no se encuentra autorizada.														
6.1.2															

6.2 RUTAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO

	EMPRESA	NIVEL DE SERVICIO		BL	B	D	M	K	C	A	W	RESOLUCION No. y FECHA	No. HORARIOS SALIENDO DE		
		BC	BD										No. SILLAS		No. SILLAS
6.2.1															

6.3 RESUMEN SILLAS OFRECIDAS APROXIMADAMENTE PARA CUBRIR LA RUTA IDA Y REGRESO

RUTA: ALBANIA - PAUNA

RUTAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO

CLASE VEHICULO	NIVEL DE SERVICIO		No. SILLAS
	BC	BD	
BUS LUJO			
BUS			
BUSETA			
MICROBUS			
CAMIONETA			
CAMPERO			
AUTOMOVIL			
MDXTO			

PUNTOS CONECTADOS					
No. SILLAS					
EN TRÁNSITO	EN TRAMO				

VII EVALUACIÓN

7.1 DIA DE TOMA INFORMACIÓN	NUMERO DE PASAJEROS AFORADOS		NUMERO DE PASAJEROS ENCUESTADOS		NUMERO DE PASAJEROS O D	
	ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA FÚQUENE - SUSÁ - SIMIJACA - CALDAS - PAUNA HACIA PAUNA	HACIA ALBANIA SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA PAUNA - CALDAS - SIMIJACA - SUSÁ - FÚQUENE	ALBANIA Y SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA FÚQUENE - SUSÁ - SIMIJACA - CALDAS - PAUNA HACIA PAUNA	HACIA ALBANIA SU ZONA DE INFLUENCIA POR LA VIA PAUNA - CALDAS - SIMIJACA - SUSÁ - FÚQUENE	ENTRE ALBANIA Y PAUNA	ENTRE PAUNA Y ALBANIA
Septiembre 11 de 2012	116	122	98	111	19	18
Septiembre 12 de 2012	112	109	88	104	16	20
Septiembre 13 de 2012	127	124	100	113	25	31
PROMEDIO	118	118	95	109	20	23
MOVILIZACION PROMEDIO DIARIA	118		102		22	
FACTOR DE EXPANSIÓN			1,16			

0003792

30 SEP 2013



Ministerio de Transporte
República de Colombia

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE
GRUPO OPERATIVO DE TRANSPORTE TERRESTRE

ESTUDIO N°

020

DE

MAYO

DE

2013

RUTA: ALBANIA - PAUNA

FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR
CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001

7.2 PREFERENCIA VEHICULAR Y DEMANDA TOTAL POR CLASE DE VEHÍCULO

DÍA TOMA INFORMACIÓN	SENTIDO	BL	B	D	M	K	C	A	W	
Septiembre 11 de 2012	ALBANIA - PAUNA	0	0	2	3	2	12	0	0	
Septiembre 12 de 2012		0	0	1	8	1	6	0	0	
Septiembre 13 de 2012		0	0	0	17	0	8	0	0	
PROMEDIO POR SENTIDO		0	0	1	9	1	9	0	0	
Septiembre 11 de 2012	PAUNA - ALBANIA	0	0	1	9	1	7	0	0	
Septiembre 12 de 2012		0	0	0	12	0	8	0	0	
Septiembre 13 de 2012		0	0	2	22	1	6	0	0	
PROMEDIO POR SENTIDO		0	0	1	14	1	7	0	0	
PROMEDIO		0	0	1	12	1	8	0	0	MPD - ENCUESTA
EXPANDIDO		0	0	1	14	1	9	0	0	25
% DE PARTICIPACIÓN VEHICULAR (PDPV)		0,0%	0,0%	4,7%	55,0%	3,9%	36,4%	0,0%	0,0%	100%

7.3 DISPONIBILIDAD HORARIA

CLASE DE VEHÍCULO	No. Sillas por CV	DTCV	SILLAS OFRECIDAS EN TRANSITO	DICV INICIAL	No. SILLAS DISP.	CPSO	DIFCV	DISPONIBILIDAD HORARIA
BUS DE LUJO	40	0	0	0	0	0	0	0
BUS	30	0	0	0	0	0	0	0
BUSETA	26	1	0	1	0	0	1	0
MICROBUS	15	14	0	14	0	0	14	1
CAMIONETA	9	1	0	1	0	0	1	0
CAMPERO	9	9	0	9	0	0	9	1
AUTOMÓVIL	4	0	0	0	0	0	0	0
MIXTO	5 veh	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		25	0	25	0	0	25	2

VIII. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

* UNA VEZ EFECTUADO EL ANALISIS DE LA INFORMACIÓN PRIMARIA DE AFOROS Y ENCUESTAS PRESENTADA POR LA EMPRESA SOLICITANTE Y CONSULTADAS LAS DIRECCIONES TERRITORIALES DE SANTANDER Y BOYACA, A SU VEZ LAS BASES DE DATOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, SE PUEDE OBSERVAR QUE LA OFERTA EN TRANSPORTE DE PASAJEROS ENTRE ALBANIA(SANTANDER) - PAUNA (BOYACA), TIENE UNA DEMANDA INSATISFECHA DE APROXIMADAMENTE 25 PASAJEROS Y POR ELLO SE RECOMIENDA AUTORIZAR LA RUTA SOLICITADA ALBANIA (SANTANDER) - PAUNA(BOYACA) VÍA BRICEÑO - RAMAL DE BRICEÑO Y VICEVERSA.

* DE ACUERDO CON LO EXPUESTO ANTERIORMENTE SE RECOMIENDA ACEPTAR LA SOLICITUD DE LA RUTA ALBANIA - PAUNA (VÍA BRICEÑO - RAMAL BRICEÑO) Y VICEVERSA.

FUNCIONARIO EVALUADOR:	COORDINADOR GRUPO OPERATIVO DE TRÁNSITO TERRESTRE	SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE	FECHA:
 JOHANNA MORALES AVILA	 BASILIO PRIETO BAQUERO	 ANDRES FELIPE LÓPEZ GÓMEZ	MAYO 2013

DTCV = Demanda Total por Clase de Vehículo; DICV = Demanda Insatisfecha por Clase de Vehículo Inicial; No. SILLAS DISP = No. de Sillas Disponibles (Sobre oferta); CPSO = Contribución para Proteger sobre oferta; DIFCV= Demanda Insatisfecha Final por Clase de Vehículo; MPD = Movilización promedio diaria.
BL = Bus de Lujo; B=Bus; D=Buseta; M=Microbus; K= Camioneta; C= Campero; A= Automóvil; W=Mixto

0003792

30 SEP 2013

CALCULO DE LA CAPACIDAD TRANSPORTADORA RUTA: ALBANIA - PAUNA VÍA BRICEÑO - RAMAL DE BRICEÑO Y VICEVERSA

TIEMPO DE VIAJE			
Total Km	28 km		
Vel prom	35 km/hora		
TR= distancia/vel.prom	0,8 horas		
Tiempo de espera (20%)	0,16 horas		
TV=TR+TE	0,96 horas		
TV	1 Hora	00	minutos

PLAN DE RODAMIENTO				
Saliendo	Vehículo	Tiempo de viaje	Vehículo	Saliendo
Albania	Microbus	1 hora 00 minutos	Microbus	Pauna
05:30	1		1	07:00

PLAN DE RODAMIENTO				
Saliendo	Vehículo	Tiempo de viaje	Vehículo	Saliendo
Albania	Campero	1 hora 00 minutos	Campero	Pauna
07:00	1		1	16:00

NOTA: La velocidad promedio se tiene en cuenta de acuerdo a lo descrito de la vía en el estudio. (Vía en Afirmando y pavimento en regular estado. Folio 32.)