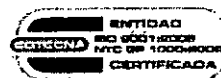




# PROSPERIDAD PARA TODOS



RESOLUCIÓN NÚMERO 0002768 DE 2013

**11 JUL 2013**

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 008 de 2013, para adjudicar la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato)"

## EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 087 de 2011 y 171 de 2001 y,

### CONSIDERANDO:

Que el representante legal de la empresa Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda. - COPETLAN LTDA., mediante radicado 2010-468-002001-2 del 25 de mayo de 2010, solicitó adjudicación de la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato), con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio:

CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO	
Origen	BUARAMANGA
Destino	MONTERIA
Via	PLATO
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	BUS
Nivel de Servicio	BÁSICO
Horarios Saliendo de Origen:	06:00
Horarios Saliendo de Destino:	18:00

Que la solicitud está acompañada del estudio de oferta y demanda y de determinación de las necesidades del servicio, en concordancia con el Decreto 171 de 2001 y Resoluciones 3202 de 1999 y 7147 de 2001.

Que efectuada la evaluación de la ruta: Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato), mediante formulario 016 del 21 de mayo de 2013, por parte del Grupo Operativo de Transporte Terrestre de la Subdirección de Transporte, determinó lo siguiente:

1. Que según los estudios presentados por la empresa Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda. - COPETLAN LTDA., la movilización promedio diaria para la ruta Bucaramanga - Montería (Vía Plato) y Viceversa fue de 22 pasajeros.
2. Que la solicitud está acompañada de la información levantada en campo, mediante aforos y encuestas durante los días 11, 12 y 13 de noviembre de 2009 en un periodo de 24 horas por día.
3. Que el número de horarios requeridos de acuerdo a la demanda es de un horario en Bus Básico.

*(Firma)*

RESOLUCIÓN NÚMERO

DEL

0002768

11 JUL 2013 OJA No. 2

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 008 de 2013, para adjudicar la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato)"

4. Que no hay empresas con esta ruta autorizada en origen y destino, ni en tránsito.
5. Que mediante memorando circular número 20114000179793 de octubre 12 de 2011, la Dirección de Transporte y Tránsito estableció como parte del procedimiento para la adjudicación de rutas, publicar en la página Web del Ministerio de Transporte la relación de rutas solicitadas y en trámite con el propósito que las empresas que actualmente se encuentran prestando el servicio en el corredor propuesto; las asociaciones gremiales y la ciudadanía en general presenten comentarios y observaciones respecto de la solicitud, incluido el estudio de demanda.
6. Que en cumplimiento a lo anterior, la solicitud con radicado No. 2010-468-002001-2 del 25 de mayo de 2010, de la empresa COPETRAN LTDA., fue publicada en la página [www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co) del 17 de noviembre de 2011 al 17 de diciembre de 2011.
7. Que mediante radicado MT-2011-321-089261-2 del 15 de diciembre la empresa Transportes y Turismo Berlins del Fonce S.A - BERLINASTUR S.A., presentó observaciones respecto a la solicitud de la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato) así:

*"...La empresa COPETRAN solicita la ruta Bucaramanga - Montería;... es decir son unas rutas que aunque aparentemente son nuevas lo que han hecho es tomar unos puntos intermedios de rutas ya existentes para poder buscar la posibilidad de entrar a ciertas ciudades y prestar así el servicio de transporte. Al presentar los estudios de reestructuración debieron tener en cuenta algunos de esos tramos en la elaboración de los estudios para la reestructuración, de tal manera que valdría la pena comparar los estudios presentados para la reestructuración más los que debieron realizar para solicitar la ruta y así poder evaluar la demanda...."*

*"...Debe tenerse en cuenta el gran estudio que está realizando (o va a realizar) el Ministerio de Transporte en algunos corredores donde se podrá determinar la verdadera demanda en cada uno de ellos y en los cuales están involucradas estas rutas, por tanto darle aplicación a los artículos 25 y 26 del Decreto 171 de 2001 en el sentido de que sea el Ministerio de Transporte el que determine las necesidades del servicio y no tener en cuenta dadas las circunstancias actuales los estudios presentados por las empresas; pero si la normatividad exige que se le dé trámite que se haga verdaderamente una verificación por parte del Ministerio en el cumplimiento de los requisitos..."*

8. Que teniendo en cuenta dichas observaciones, este Despacho procedió a corroborar el estudio presentado por la empresa Copetran Ltda., con el estudio elaborado por el Ministerio de Transporte mediante contrato N° 151 de 2009.
9. Que el Ministerio de Transporte mediante contrato N° 151 de 2009 efectuó el Estudio de Oferta y Demanda y Estructuración del Modelo de Operación en varios corredores viales a nivel nacional, estudio en el cual se encontró para la ruta en análisis lo siguiente:

Que la movilización promedio diaria para la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato) fue de veintiuno (21) pasajeros (sitio de toma de información: saliendo de Montería a Cereté; fecha de toma de información: 24, 25 y 26 de febrero de 2010).

10. Que si bien el número de horarios requeridos de acuerdo a la demanda (21 pasajeros) es de un (1) horario en Bus, en el nivel de servicio Básico, no podemos pasar por alto que en dicho nivel de servicio existe la obligación de atender las necesidades de movilización en tránsito; por lo que correspondiendo al Ministerio de Transporte, de conformidad con el

RESOLUCIÓN NÚMERO

DEL

0002768

11 DE JUL 2013

A No. 3

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 008 de 2013, para adjudicar la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato)"

artículo 17 de la Ley 336 de 1996, "adoptar las medidas conducentes a satisfacer las necesidades de movilización" y con el objeto de hacer más eficiente la prestación del servicio, promover la competencia como factor generador de eficiencia y calidad (Artículo 21 de la Ley 336 de 1996) y garantizar la oportuna satisfacción de las necesidades de movilización, éste Ministerio considera necesario autorizar la prestación del servicio en la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato) en dos (2) horarios por sentido en la clase de vehículo Bus.

11. Que la demanda de transporte obtenida en las encuestas y aforos presentados por la empresa, se encuentra bien procesada de conformidad con la metodología establecida en la Resolución 3202 de 1999, donde se determinó que existe la necesidad y demanda insatisfecha de movilización promedio diaria para la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato), la cual es necesaria atender.
12. Que los datos presentados en el estudio elaborado por la empresa COPETRA LTDA. y los datos encontrados en el estudio de oferta y demanda efectuado por este Ministerio mediante contrato N° 151 de 2009, son similares.

Por las razones expuestas, se recomienda publicar el proceso de adjudicación de la ruta señalada, de acuerdo con lo determinado por el Ministerio y de conformidad con lo establecido en el inciso segundo del Artículo 21 de la Ley 336 de 1996 "...En todo caso el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte, deberá incluir como criterio de adjudicación, normas que garanticen la competencia y eviten el monopolio..."

Que la presente resolución de apertura está precedida del estudio mencionado y de los términos de referencia, para la licitación pública No. ST - 008 de 2013, de acuerdo con la resolución 09901 del 2 de agosto de 2002.

Que en mérito de lo expuesto,

#### RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Ordenar la apertura de la Licitación Pública No. ST - 008 de 2013, para adjudicar la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato), con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio:

ITEM	CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA
Origen	BUCARAMANGA
Destino	MONTERÍA
Vía	PLATO
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	BUS
Número de vehículos	MÍNIMO: 4 - MÁXIMO: 5
Nivel de Servicio	BÁSICO
Horarios Saliendo de Origen:	06:00 - 11:00
Horarios Saliendo de Destino:	15:00 - 19:00

PARÁGRAFO. Teniendo en cuenta la información de los estudios que sirvieron de base para la determinación de la demanda insatisfecha del servicio, en la ruta por adjudicar relacionada en el presente artículo no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001, en cuanto al incremento en el número de horarios o despachos.

RESOLUCIÓN NÚMERO

DEL 0002768

11 JUL 2013 No. 4

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 008 de 2013, para adjudicar la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato)"

ARTÍCULO 2.- Hacer parte integral de la presente resolución el anexo formulario de evaluación número 016 del 21 de mayo de 2013 y de cálculo de disponibilidad en la ruta Bucaramanga - Montería y Viceversa (Vía Plato), ) y la tabla No. 2 Matriz Origen - Destino de Viajes - Promedio Diario Consorcio Corredores de Transporte 2010 (Contrato 151 de 2009).

ARTÍCULO 3.- La empresa Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda. - COPETLAN LTDA., debe efectuar la publicación por una sola vez del aviso anexo a la presente resolución el día martes 16 de julio de 2013, en dos (2) periódicos de amplia circulación nacional (Circular MT-5030 del 4 de marzo de 2003, El Tiempo, Portafolio, La República y El Colombiano), en un tamaño no inferior a 1/12 de página. Las empresas presentarán sus propuestas dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la publicación, para la cual podrán comprar los términos de referencia de la presente licitación hasta el día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma.

ARTÍCULO 4.- En caso de no publicarse el aviso en la fecha citada en el artículo anterior, se entenderá que la empresa desistió de esta solicitud y por tal motivo se procederá a su respectivo archivo.

ARTÍCULO 5.- Comuníquese el presente acto administrativo al Representante Legal de la empresa Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda. - COPETLAN LTDA., en la Calle 55 N° 17 B - 17 Bucaramanga - Santander; Teléfono 6448167.

ARTÍCULO 6.- La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

PUBLIQUESE, COMUNIQUESE Y CÚMPLASE,

11 JUL 2013

Dada en Bogotá, D.C. a los

  
ANDRÉS FELIPE LÓPEZ GÓMEZ

Proyectó: Lida Yicela Guévara Vizcaino  
Revisó: Basilio Prieto Baquero  
13/08/12 - 21/05/13 - 10/07/13

0002768

11 JUL 2013

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO  
SUBDIRECCION DE TRANSPORTE**

016 del 21/05/2013

**FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y  
DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001.**

**I. INFORMACION GENERAL DE LA SOLICITUD**

DETALLE	INFORMACION	FOLIO	CUMPLE
RADICADO:	2010-468-002001-2	102	SI
FECHA:	25/05/2010	102	SI
EMPRESA:	Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda. - COPETTRAN LTDA.	102	SI
ORIGEN DE LA RUTA:	BUCARAMANGA	102	SI
DESTINO DE LA RUTA:	MONTERÍA	102	SI
VIA:	PLATO	102	SI
NIVEL DE SERVICIO:	BÁSICO	36	SI
CLASE DE VEHICULO:	BUS	36	SI
FRECUENCIA:	DIARIA	36	SI
NUMERO DE HORARIOS:	1 HORARIO POR SENTIDO	36	SI SI
HORARIOS:	SALIENDO DE BUCARAMANGA: 06:00	36	SI
	SALIENDO DE MONTERÍA: 18:00	36	SI

**II. VERIFICACION DE DOCUMENTOS**

DETALLE	INFORMACION	FOLIO	CUMPLE
ESTUDIO TECNICO DE NECESIDADES DE MOVILIZACION			
INFORMACION DE CAMPO AFOROS Y ENCUESTAS	Anexa formatos de aforo y encuesta	104-1861	SI
PROCESAMIENTO Y ANALISIS	Anexa procesamiento y análisis	2-48	SI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL	Anexa certificado	94-98	SI
CROQUIS DE LA RUTA SOLICITADA	Anexa Croquis	50	SI

**III. VERIFICACION CONSISTENCIA DE INFORMACION**

DETALLE	INFORMACION	FOLIO	CUMPLE
ESTUDIO ELABORADO POR CONSULTOR INSCRITO EN EL MINISTERIO DE TRANSPORTE	SI	48 y 101	SI

0002768 11 JUL 2013

**FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y  
DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001.**

NOMBRE:	LUIS ALFREDO CORTÉS SÁNCHEZ	48 y 101	SI
CEDULA:	6.758.310	48 y 101	SI
NUMERO DE INSCRIPCION:	74	48 y 101	SI
FECHA DE INSCRIPCION:	12/11/03	48 y 101	SI

**ESTUDIO: TOMA DE INFORMACION:**

DETALLE	INFORMACION	FOLIO	CUMPLE
SITIO DE TOMA DE INFORMACION DE AFOROS	CUATRO VIENTOS (EL PASO-CESAR)	7	SI
SITIO DE ENCUESTA	CUATRO VIENTOS (EL PASO-CESAR)	7	SI
FECHAS DE TOMA DE INFORMACION			
AÑO:	2009	7	SI
MES:	Noviembre	7	SI
1 DIA:	Miércoles 11	7	SI
2 DIA:	Jueves 12	7	SI
3 DIA:	Viernes 13	7	SI
HORAS DE TOMA DE INFORMACION			
DIA 1: DE _____ A _____	Sentido Bucaramanga-Montería Aforos: 00:00-23:59 Encuestas: 00:00-23:59 Sentido Montería-Bucaramanga Aforos: 06:25-23:59 Encuestas: 06:25-23:59	104-1861	SI  SI
DIA 2: DE _____ A _____	Sentido Bucaramanga-Montería Aforos: 00:00-23:59 Encuestas: 00:00-23:59 Sentido Montería-Bucaramanga Aforos: 00:00-23:59 Encuestas: 00:00-23:59	104-1861	SI  SI
DIA 3: DE _____ A _____	Sentido Bucaramanga-Montería Aforos: 00:00-23:59 Encuestas: 00:00-23:59 Sentido Montería-Bucaramanga Aforos: 00:00-23:59 Encuestas: 00:00-23:59	104-1861	SI  SI
LA INFORMACION SE TOMO EN CONDICIONES NORMALES DE DEMANDA	SI.		SI
PRESENTA CERTIFICACION DE ALTERACION DE ORDEN PUBLICO	No aplica		-

0002768 11 JUL 2013

**FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y  
DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001.**

SE TOMO INFORMACION DE AFOROS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION	Si.	104-1861	Si
SE TOMO INFORMACION DE ENCUESTAS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACION	Si.	104-1861	Si

**IV. OFERTA AUTORIZADA Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVIL**

RUTAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO	EMPRESA	RESOLUCION Y FECHA	NUMERO SILLAS
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - BUS	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - BUSETA	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - MICROBUS	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - CAMIONETA	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - AUTOMOVIL	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - CAMPERO	No	-	-

RUTAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO	EMPRESA	RESOLUCION Y FECHA	NUMERO SILLAS
SILLAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO - BUS	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO - BUSETA	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO - MICROBUS	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO - CAMIONETA	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO - AUTOMOVIL	No	-	-
SILLAS AUTORIZADAS EN TRÁNSITO Y TRAMO - CAMPERO	No	-	-

**V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

LA RUTA BUCARAMANGA - MONTERÍA (VÍA PLATO) Y VICEVERSA NO SE ENCUENTRA AUTORIZADA EN ORIGEN-DESTINO NI EN TRÁNSITO.

0002768 11 JUL 2013

**FORMULARIO DE VERIFICACION DE REQUISITOS, EVALUACION Y DETERMINACION DE NECESIDADES DE MOVILIZACION EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001.**

LA EMPRESA SOLICITÓ CLASE DE VEHÍCULO BUS, NIVEL DE SERVICIO BÁSICO Y UN HORARIO POR SENTIDO ASÍ:

\* SALIENDO DE BUCARAMANGA A LAS 06:00

\* SALIENDO DE MONTERÍA A LAS 18:00

FRECUENCIA: DIARIA.

LA MOVILIZACIÓN PROMEDIO DIARIA ENCONTRADA EN EL ESTUDIO DE OFERTA Y DEMANDA EFECTUADO POR ESTE MINISTERIO MEDIANTE CONTRATO N° 151 DE 2009, PARA LA RUTA BUCARAMANGA-MONTERIA Y VICEVERSA (VÍA PLATO) FUE DE 21 PASAJEROS. (SITIOS DE TOMA DE INFORMACIÓN: SINCELEJO-COROZAL; FECHA DE TOMA DE INFORMACIÓN: 9, 10 Y 11 DE MARZO, SINCELEJO-SAMPUES; FECHA DE TOMA DE INFORMACIÓN: 10, 11 Y 12 DE MARZO DE 2010, MORRISON; FECHA DE TOMA DE INFORMACIÓN 16, 17, 18, Y 19 DE MARZO DE 2010, MONTERÍA-CERETÉ; FECHA DE TOMA DE INFORMACIÓN 24, 25 Y 26 DE FEBRERO DE 2010).

ASÍ LAS COSAS TANTO EL ESTUDIO ELABORADO POR LA EMPRESA COPETTRAN LTDA., COMO EL ESTUDIO ELABORADO POR EL MINISTERIO ARROJAN DATOS SIMILARES, POR LO TANTO SE RECOMIENDA AUTORIZAR LA RUTA BUCARAMANGA - MONTERÍA (VÍA PLATO) Y VICEVERSA A LA EMPRESA COOPERATIVA SANTANDEREANA DE TRANSPORTADORES LTDA. - COPETTRAN LTDA.

FUNCIONARIO: LIDA Y. GUEVARA  
VIZCAÍNO

FECHA: 13/07/12 - 21/05/13

REVISÓ: JAVIER ORLANDO AGUILLÓN  
BUITRAGO

Vo.Bo. ANDRÉS FELIPE LÓPEZ  
GÓMEZ



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
Subdirección de Transporte  
Grupo Operativo de Transporte

ANÁLISIS TÉCNICO OFERTA Y DEMANDA

ruta Propuesta : Bucaramanga-Montería Pasajeros O/D  
Vía Plato

		Aforos total	Encuestados	Pasajeros O-D del tramo encuestado
miércoles, 11 de noviembre de 2009	Bucaramanga-Montería	2334	933	7
jueves, 12 de noviembre de 2009	Bucaramanga-Montería	3135	1016	14
viernes, 13 de noviembre de 2009	Bucaramanga-Montería	3158	900	0
PROMEDIO		2809	953	7
miércoles, 11 de noviembre de 2009	Montería-Bucaramanga	2988	1029	5
jueves, 12 de noviembre de 2009	Montería-Bucaramanga	2742	1087	13
viernes, 13 de noviembre de 2009	Montería-Bucaramanga	2575	795	6
PROMEDIO		2768	970	8

MOVILIZACIÓN PROMEDIO DIARIA - AFOROS

SENTIDO		
Bucaramanga-Montería	2809	
Montería-Bucaramanga	2768	
PROMEDIO	2829	PASAJEROS

Factor de Expansión	7829	962
	2,94	

MOVILIZACIÓN PROMEDIO DIARIA - ENCUESTAS

SENTIDO		
Bucaramanga-Montería	953	
Montería-Bucaramanga	970	
PROMEDIO	962	PASAJEROS

MOVILIZACIÓN PROMEDIO DIARIA - ENCUESTAS O/D

SENTIDO		
Bucaramanga-Montería	7	
Montería-Bucaramanga	8	
PROMEDIO	8	PASAJEROS

Se expende las encuestas = 2829 Movilización promedio diaria

PREFERENCIA VEHICULAR

		B	D	M	K	A
miércoles, 11 de noviembre de 2009	Bucaramanga-Montería	6			1	
jueves, 12 de noviembre de 2009	Bucaramanga-Montería	14				
viernes, 13 de noviembre de 2009	Bucaramanga-Montería	0				
PROMEDIO		6,67	0,00	0,00	0,33	0,00
miércoles, 11 de noviembre de 2009	Montería-Bucaramanga	5				
jueves, 12 de noviembre de 2009	Montería-Bucaramanga	13				

0002768 11 JUL 2013

Martes, 13 de noviembre de 2009	Montaña	6				
PROMEDIO		8,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6

## PROMEDIO DIARIO PREFERENCIA VEHICULAR

SENTIDO	Bucaramanga Montería	B	D	M	K	A	TOTAL
		6,67	0,00	0,00	0,33	0,00	
		8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PROMEDIO		7,33	0,00	0,00	0,17	0,00	
EXPANDIDO		21,57	0,00	0,00	0,45	0,00	22
% EXPANDIDO		97,78%	0,00%	0,00%	2,22%	0,00%	MPD POR ENCUESTA

Demanda total clase de vehículo			
	MPD ENCUESTA	PDPV	DTVC
BUS	22	97,78%	22
BUSETA	22	0,00%	0
MICRO	22	0,00%	0
Camioneta	22	2,22%	0
AUTOMÓVIL	22	0,00%	0

	DTVC	Slitas ofrecidas	DICV
BUS	22	0,00	22
BUSETA	0	0	0
MICRO	0	0	0
Camioneta	0	0	0
AUTOMÓVIL	0	0	0
capacidad global			
realizada(DGI)	22		
retraso(DGI)			
DGI es mayor que SOT			

Bus lujo	40
BUS - Cto	30
Buseta	26
Microbús	15
CAMIONETA	9
Automóvil	5
Campero	9

BUS	0,72	1
BUSETA	0,00	0
MICRO	0,00	0
Camioneta	0,05	0
AUTOMÓVIL	0,00	0

0002768 11 JUL 2013

11 JUL 2013

Fec. ha	Rut	Clase Vehículo	00:00 - 02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	TOTAL	
miércoles, 11 de noviembre de 2009	Quadrante "A" - Bureta	carburante																								
	Quadrante "B" - Bureta	carburante																								
	Quadrante "C" - Bureta	carburante																								
jueves, 12 de noviembre de 2009	Quadrante "A" - Bureta	carburante																								
	Quadrante "B" - Bureta	carburante																								
	Quadrante "C" - Bureta	carburante																								
viernes, 13 de noviembre de 2009	Quadrante "A" - Bureta	carburante																								
	Quadrante "B" - Bureta	carburante																								
	Quadrante "C" - Bureta	carburante																								
TOTAL CAMDONITA			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Porcentaje por hora de observación			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Método de observación			1																							
Hora de observación			11:00-12:59																							
Porcentaje mayor a preferencia			100%																							

Capacidad Transportadora - Bus		Plan de adiestramiento			
Militaria	4	Salario	vehículos	Tiempo Viaje (h)	vehículos
Admínistrativa	5	Bucaramanga	1	17	3
		8.00			13:00
		11.00	2		19:00

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

0002768 11 JUL 2013

RESULTADOS CON EL ESTUDIO DE OFERTA Y DEMANDA EFECTUADO POR ESTE MINISTERIO MEDIANTE CONTRATO No. 151 DE 2009

Demanda total clase de vehículo			
MOD. ENCUESTA	PDVV	DTVC	
BUS	21	100.00%	21
BUSETA	21	0.00%	0
MICRO	21	0.00%	0
Camioneta	21	0.00%	0
AUTOMOVIL	21	0.00%	0

MOD. ENCUESTA	PDVV	DTVC	
BUS - Cmb	40		
Buseta	30		
Microbus	26		
CAMIONETA	15		
AUTOMOVIL	9		
Campesino	3		

MOD. ENCUESTA	PDVV	DTVC	
BUS	21	100.00%	21
BUSETA	0	0.00%	0
MICRO	0	0.00%	0
Camioneta	0	0.00%	0
AUTOMOVIL	0	0.00%	0

El mayor que SOT	21
El menor que SOT	0
El mayor que SOT	21
El menor que SOT	0

MOD. ENCUESTA	PDVV	DTVC	
BUS	21	100.00%	21
BUSETA	0	0.00%	0
MICRO	0	0.00%	0
Camioneta	0	0.00%	0
AUTOMOVIL	0	0.00%	0



0002768 11 JUL 2013





 <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b> Dirección de Transporte y Tránsito Subdirección de Transporte	<b>CONSEJO COORDINADOR DE TRANSPORTE 2010</b>  
<p><small>Cartilla No. 151 de 2008. Consultar para el estudio de estado y demanda, estado y construcción del modelo de operación en los departamentos de Bogotá, Cundinamarca, Tolima y Huila para la prestación de servicio público de transporte terrestre subterráneo de pasajeros en las siguientes rutas: A-3, 1) Bogotá-Cali-Chiriquí; 2) Bogotá-Puerto Libertad; 3) Bogotá-Cali y B-3, 1) Bogotá-Manizales; 2) Bogotá-San Andrés; 3) Bogotá-Valledupar; 4) Montería-Silvía-Cataguaná y estudio de oferta y demanda de transporte de pasajeros en jurisdicción de los Departamentos de Antioquia, Boyacá, Cauca, Santander, Norte de Santander, Tolima, Valle, Putumayo y Guaviare.</small></p>	

TABLA No 2  
MATRIZ ORIGEN-DESTINO DE VIAJES - PROMEDIO DIARIO

ORIGEN	COD. DANE O	DESTINO	COD. DANE D	VIAJES
BUCARAMANGA	68001	MONTERIA	23001	11
MONTERIA	23001	BUCARAMANGA	68001	32
SUMA				43
PROMEDIO				21

<b>CONSORCIO CORREDORES DE TRANSPORTE 2010</b> 		<b>CORREDOR</b> <b>BOGOTÁ - MEDELLÍN-BARRANQUILLA</b>
<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>		
PUNTO:	SINCELEJO-COROZAL	
MUNICIPIO Y LOCALIZACIÓN:	SINCELEJO	
DEPARTAMENTO	SUCRE	
MUNICIPIOS CERCANOS	SAMPUES, TOLUVIEJO	
FECHAS DE TOMA	09, 10 Y 11 DE MARZO DE 2010	
PERIODO DE TOMA	DE 00:00 EL DÍA 09 A LAS 24:00 EL DÍA 11	
MOVIMIENTOS	SINCELEJO-COROZAL, COROZAL-SINCELEJO	
SUPERVISOR	FARIAN MORDS	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: small;">Izquierda: Movimiento Sincelejo-Corozal</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: small;">Derecho: Movimiento Corozal-Sincelejo</p> </div> </div>		
<div style="text-align: center;"> <p><b>CROQUIS</b></p>  </div>		

0002768  
**11 JUL 2013**

# CONSORCIO CORREDORES DE TRANSPORTE 2010



## CORREDOR

BOGOTÁ-MEDELLÍN-BARRANQUILLA

### INFORMACIÓN GENERAL

PUNTO:	SINCELEJO-SAMPUES
MUNICIPIO Y LOCALIZACIÓN:	SINCELEJO
DEPARTAMENTO	SUCRE
MUNICIPIOS CERCANOS	SAMPUES, TOLUVIEJO
FECHAS DE TOMA	10, 11 Y 12 DE MARZO DE 2010
PERIODO DE TOMA	DE LAS 00:00 EL DÍA 09 A LAS 24:00 EL DÍA 11
MOVIMIENTOS	SINCELEJO-SAMPUES, SAMPUES-SINCELEJO
SUPERVISOR	FABIAN MOROS

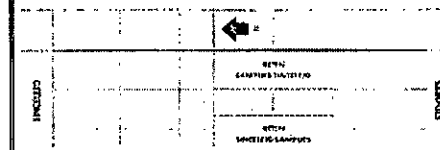


Izquierda: Movimiento Sumpes-Sincelejo



Derecha: Movimiento Sincelejo-Sumpes

### CROQUIS



0002768 11 JUL 2013

# CONSORCIO CORREDORES DE TRANSPORTE 2010



CORREDOR  
BOGOTÁ-SAN ALBERTO-BARRANQUILLA

## INFORMACIÓN GENERAL

PUNTO:	MORRISON
MUNICIPIO Y LOCALIZACIÓN:	SAN ALBERTO, PEAJE MORRISON
DEPARTAMENTO	CESAR
MUNICIPIOS CERCANOS	RÍO DE ORO, SAN MARTÍN, AGUACHICA
FECHAS DE TOMA	16, 17, 18 Y 19 DE MARZO DE 2010
PERIODO DE TOMA	DE LAS 06:00 EL DÍA 16 A LAS 06:00 HORAS DEL DÍA
MOVIMIENTOS	SAN ALBERTO-AGUACHICA, AGUACHICA-SAN ALBERTO
SUPERVISOR	PEDRO MOLINA

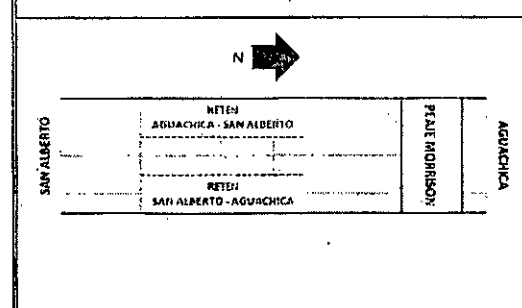


Izquierda: Movimiento San Alberto - Morrison



Derecha: Movimiento Morrison - San Alberto

## CROQUIS



0002768 14 JUL 2013



# CONSORCIO CORREDORES DE TRANSPORTE 2010



## CORREDOR MONTERÍA-SINCELEJO-CARTAGENA

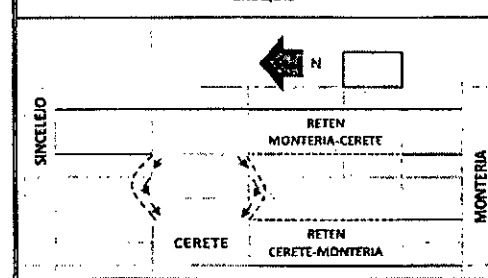
### INFORMACIÓN GENERAL

PUNTO:	MONTERÍA-CERETE
MUNICIPIO Y LOCALIZACIÓN:	CERETÉ
DEPARTAMENTO	CORDOBA
MUNICIPIOS CERCANOS	MONTERÍA
FECHAS DE TOMA	24, 25 Y 26 DE FEBRERO DE 2010
PERIODO DE TOMA	DE LAS 06:00 A LAS 22:00 HORAS
MOVIMIENTOS	MONTERÍA-CERETÉ, CERETÉ-MONTERÍA
SUPERVISOR	FABIAN MOROS



Izquierda: Movimiento Montería-Cereté. Centro: Entrada a Cereté. Derecha: Movimiento Cereté-Montería.

### CROQUIS



0002768

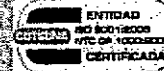
11 JUL 2013



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
NIT.899.999.055-4

0002768 11 JUL 2013

# PROSPERIDAD PARA TODOS



## MINISTERIO DE TRANSPORTE LICITACIÓN PÚBLICA No. ST-008 DE 2013 RESOLUCIÓN DE APERTURA No. ÚNICO AVISO

La Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, desea seleccionar la(s) propuesta(s) más favorable(s) para adjudicar la ruta: BUCARAMANGA (Santander) – MONTERIA (Córdoba) y VICEVERSA (Vía Plato) con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio, a petición de la empresa Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda. – COPETRAN LTDA.:

Origen	BUCARAMANGA
Destino	MONTERIA
Vía	PLATO
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	BUS
Número de vehículos	MÍNIMO: 4 MAXIMO: 5
Nivel de Servicio	BASICO
Horarios Saliedo de Origen:	06:00 – 11:00
Horarios Saliedo de Destino:	15:00 - 19:00

Para la presente licitación, no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001, en cuanto al incremento en el número de horarios o despachos.

En el presente proceso de selección podrán participar personas jurídicas, correspondiendo éstas a empresas, formas asociativas de transporte y de economía solidaria, debidamente habilitadas o sociedades comerciales o formas asociativas de economía solidaria sin habilitar, en cuyo objeto social se determine la explotación del transporte de pasajeros, de nacionalidad Colombiana, que tengan un capital pagado o patrimonio líquido igual o superior a trescientos salarios mínimos mensuales legales vigentes (300 S.M.M.L.V.) a 31 de diciembre del año 2012.

Las empresas podrán presentar sus propuestas, dentro de los diez (10) días siguientes a la presente publicación.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán consultar todos los días hábiles siguientes a la publicación y por el término de diez (10) días, en el despacho de la Subdirección de Transporte, Avenida El Dorado CAN Piso 5 Oficina 504 del Ministerio de Transporte, entre las ocho horas (08:00) y las doce horas (12:00) y entre las catorce horas (14:00) y las dieciséis horas (16:00).

El presente proceso de selección se abrirá a las 08:00 horas del dieciséis (16) de julio de 2013, y se cerrará el treinta (30) de julio de 2013, a las 16:00 horas, en la Subdirección de Transporte.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán comprar dentro de los días siguientes a la publicación y hasta un (1) día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma, en la Subdirección de Transporte, previa consignación en la Cuenta No. 18814564460 del Banco de Colombia, en formato de recaudo diligenciando el concepto y número de licitación a favor del Ministerio de Transporte.

El valor de los términos de referencia será de dos salarios mínimos mensuales legales vigentes (2 S.M.M.L.V.); suma no reembolsable y que el proponente deberá acreditar con la copia original de la consignación respectiva.