



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



0002374 0002374
RESOLUCIÓN NÚMERO DE 2013

20 JUN 2013

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 005 de 2013, para adjudicar la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia)"

EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 087 de 2011 y 171 de 2001 y,

CONSIDERANDO:

Que el representante legal de la empresa EXTRA RÁPIDO LOS MOTILONES S.A., mediante radicado 3598 del 24 de septiembre de 2007 ante la Dirección Territorial Norte de Santander y enviado a este Ministerio mediante memorando MT-0454-1-00987 y recibido con radicado número 7408 del 02 de octubre de 2007, solicitó la adjudicación de la ruta Cúcuta - Valledupar (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia) y viceversa, con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio:

ITEM	CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA
Origen	CÚCUTA
Destino	VALLEDUPAR
Vía	SARDINATA - OCAÑA - AGUACHICA - BOSCONIA
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	BUS
Número de Vehículos	MÍNIMO: 2 - MAXIMO: 3
Nivel de Servicio	LUJO
Horarios Saliendo de Origen:	16:30
Horarios Saliendo de Destino:	20:00

ITEM	CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA
Origen	CÚCUTA
Destino	VALLEDUPAR
Vía	SARDINATA - OCAÑA - AGUACHICA - BOSCONIA
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	MICROBÚS
Número de Vehículos	MÍNIMO: 5 - MAXIMO: 6
Nivel de Servicio	BÁSICO
Horarios Saliendo de Origen:	05:15 - 14:30 - 18:00
Horarios Saliendo de Destino:	17:00 - 18:00 - 19:00

0002374

20 JUN 2013

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 005 de 2013, para adjudicar la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia)"

ITEM	CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA
Origen	CÚCUTA
Destino	VALLEDUPAR
Vía	SARDINATA - OCAÑA - AGUACHICA - BOSCONIA
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	AUTOMÓVIL
Número de Vehículos	MÍNIMO: 8 - MÁXIMO: 10
Nivel de Servicio	BÁSICO
Horarios Saliendo de Origen:	08:30 - 13:30 - 16:30 - 17:00
Horarios Saliendo de Destino:	05:00 - 06:30 - 10:30 - 11:30

Que la solicitud está acompañada del estudio de oferta y demanda y de determinación de las necesidades del servicio, en concordancia con el Decreto 171 de 2001 y Resoluciones 3202 de 1999 y 7147 de 2001.

Que efectuada la evaluación de la ruta: Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia), mediante formulario 013 del 21 de mayo de 2013, por parte del Grupo Operativo de Transporte Terrestre de la Subdirección de Transporte, determinó lo siguiente:

1. Que según los estudios presentados por la empresa EXTRA RÁPIDO LOS MOTILONES S.A., la movilización promedio diaria para la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia) es de sesenta y siete (67) pasajeros/día.
2. Que la solicitud está acompañada de la información levantada en campo, mediante aforos y encuestas durante los días 15, 16 y 17 de agosto de 2007 en un periodo de 17 horas por día, presentando la respectiva certificación de alteración de orden público emitida por la autoridad competente.
3. Que al efectuar el cálculo de disponibilidad difieren los datos encontrados por la empresa de los datos encontrados por el Ministerio.
4. Que no hay empresas con esta ruta autorizada en origen y destino, pero sí se encuentra autorizada por tramos así: Cúcuta - Aguachica con 10 Sillas en vehículo automóvil y Aguachica - Valledupar con 15 sillas en automóvil, por lo tanto se debe descontar el tramo con menor número de sillas que es Cúcuta - Aguachica.
5. Que mediante memorando circular número 20114000179793 de octubre 12 de 2011, la Dirección de Transporte y Tránsito estableció como parte del procedimiento para la adjudicación de rutas, publicar en la página Web del Ministerio de Transporte la relación de rutas solicitadas y en trámite con el propósito que las empresas que actualmente se encuentran prestando el servicio en el corredor propuesto, las asociaciones gremiales y la ciudadanía en general presenten comentarios y observaciones respecto de la solicitud, incluido el estudio de demanda.
6. Que en cumplimiento a lo anterior, la solicitud con radicado MT-7408 del 02 de octubre del 2007 de la empresa Extra Rápido Los Motilones S.A., fue publicada en la página www.mintransporte.gov.co del 17 de noviembre de 2011 al 17 de diciembre de 2011.

0002374

20 JUN 2013

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 005 de 2013, para adjudicar la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia)"

7. Que mediante radicados MT-2011-321-089261-2 y MT-2011-468-006362-2 del 15 y 16 de diciembre de 2011 las empresas Transportes y Turismo Berlins del Fonce S.A - BERLINASTUR S.A., y Cooperativa Santandereana de Transportadores Ltda. - COPETTRAN LTDA. presentaron observaciones respecto a la solicitud de la ruta Cúcuta - Valledupar (Vía Sardinata-Ocaña-Aguachica-Bosconia)) así:

"...Debe tenerse en cuenta el gran estudio que está realizando (o va a realizar) el Ministerio de Transporte en algunos corredores donde se podrá determinar la verdadera demanda en cada uno de ellos y en los cuales están involucradas estas rutas, por tanto darle aplicación a los artículos 25 y 26 del Decreto 171 de 2001 en el sentido de que sea el Ministerio de Transporte el que determine las necesidades del servicio y no tener en cuenta dadas las circunstancias actuales los estudios presentados por las empresas; pero si la normatividad exige que se le dé trámite que se haga verdaderamente una verificación por parte del Ministerio en el cumplimiento de los requisitos..."

*"...Ruta 33.-CÚCUTA - VALLEDUPAR (Radicado 7408 del 02/10/2007)
Mediante Resolución número 6500 del 31 de diciembre de 2010, el Ministerio de Transporte autorizo la reestructuración en la ruta Cúcuta - Valledupar y viceversa, arrojando un incremento de uno a tres horarios, lo cual nos permite el traslado de la vía Bucaramanga a la vía Ocaña, de acuerdo a los compromisos entre las empresas y avalados por el Ministerio de transporte en reiteradas reuniones realizadas en el despacho del Subdirector de Transporte.*

Por lo anteriormente expuesto muy respetuosamente solicito a ustedes abstenerse de ordenar el proceso licitatorio de la ruta solicitada por la empresa Extra-Rápido Los Motilones, toda vez que ya se encuentra autorizada dicha ruta en origen-destino y en proceso de traslado por la vía solicitada por la empresa Extra-Rápido Los Motilones. ..."

8. Que teniendo en cuenta dichas observaciones, este Despacho procedió a corroborar el estudio presentado por la empresa Extra Rápido Los Motilones S.A., con el estudio elaborado por el Ministerio de Transporte mediante contrato N° 151 de 2009.
9. Que no le asiste razón a la empresa COPETTRAN LTDA., sobre las observaciones y solicitudes presentadas ya que la misma no cumple con los requisitos establecidos en el artículo 36 del Decreto 171 de 2001 (Modificación de Ruta) pues los horarios autorizados mediante reestructuración de horarios no pueden ser tenidos en cuenta para una modificación de ruta, por lo tanto no es viable que con un solo horario autorizado a su representada se efectúe el trámite solicitado.
10. Que el Ministerio de Transporte mediante contrato N° 151 de 2009 efectuó el Estudio de Oferta y Demanda y Estructuración del Modelo de Operación en varios corredores viales a nivel nacional, estudio en el cual se encontró para la ruta en análisis lo siguiente:

Que la movilización promedio diaria para la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia) fue de veinticuatro (24) pasajeros (sitios de toma de información: La Paz (Cesar) y Aguas Blancas (Valledupar-Bosconia); fechas de toma de información 23, 24, 25 y 26 de marzo de 2010.

11. Que el número de horarios requeridos de acuerdo a la demanda (24 pasajeros) es de un horario en Microbús, nivel de servicio Básico, sin embargo, con el objeto de hacer más eficiente la prestación del servicio y garantizar la libre competencia (Artículo 21 de la Ley 336 de 1996), éste Ministerio de conformidad con la demanda encontrada considera procedente autorizar la prestación del servicio en la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa

0002374

20 JUN 2013

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 005 de 2013, para adjudicar la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia)"

(Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia) en dos (2) horarios por sentido en la clase de vehículo Microbús.

12. Que la demanda de transporte obtenida en las encuestas y aforos presentados por la empresa, se encuentra bien procesada de conformidad con la metodología establecida en la Resolución 3202 de 1999, donde se determinó que existe la necesidad y demanda insatisfecha de movilización promedio diaria para la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia), la cual es necesaria atender.

13. Que los datos presentados en el estudio elaborado por la empresa EXTRA RÁPIDO LOS MOTILONES S.A. y los datos encontrados en el estudio de oferta y demanda efectuado por este Ministerio mediante contrato N° 151 de 2009, difieren en gran magnitud, sin embargo, existe una necesidad y demanda insatisfecha de movilización la cual se debe atender.

Por las razones expuestas, se recomienda publicar el proceso de adjudicación de la ruta señalada, de acuerdo con lo determinado por el Ministerio y de conformidad con lo establecido en el inciso segundo del Artículo 21 de la Ley 336 de 1996 *"...En todo caso el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte, deberá incluir como criterio de adjudicación, normas que garanticen la competencia y eviten el monopolio..."*

Que la presente resolución de apertura está precedida del estudio mencionado y de los términos de referencia, para la licitación pública No. ST - 005 de 2013, de acuerdo con la resolución 09901 del 2 de agosto de 2002.

Que en mérito de lo expuesto, la Subdirección de Transporte

RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Ordenar la apertura de la Licitación Pública No. ST - 005 de 2013, para adjudicar la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia), con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio:

ITEM	CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA
Origen	CÚCUTA
Destino	VALLEDUPAR
Vía	SARDINATA - OCAÑA - AGUACHICA - BOSCONIA
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	MICROBÚS
Número de Vehículos	MÍNIMO: 3 - MÁXIMO: 4
Nivel de Servicio	BÁSICO
Horarios Saliendo de Origen:	05:30 - 16:30
Horarios Saliendo de Destino:	05:30 - 20:00

PARÁGRAFO. Teniendo en cuenta la información de los estudios que sirvieron de base para la determinación de la demanda insatisfecha del servicio, en la ruta por adjudicar relacionada en el presente artículo no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001, en cuanto al incremento en el número de horarios o despachos.

0002374

20 JUN 2013

"Por la cual se ordena la apertura de la licitación pública No. ST - 005 de 2013, para adjudicar la ruta Cúcuta - Valledupar y Viceversa (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia)"

ARTÍCULO 2.- Hacer parte integral de la presente resolución el anexo formulario de evaluación número 013 del 21 de mayo de 2013 y de cálculo de disponibilidad en la ruta Cúcuta - Valledupar (Vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia), y la tabla No. 2 Matriz Origen - Destino de Viajes - Promedio Diario Consorcio Corredores de Transporte 2010 (Contrato 151 de 2009).

ARTÍCULO 3.- La empresa EXTRA RÁPIDO LOS MOTILONES S.A., debe efectuar la publicación por una sola vez del aviso anexo a la presente resolución el día martes 25 de junio de 2013, en dos (2) periódicos de amplia circulación nacional (Circular MT-5030 del 4 de marzo de 2003, El Tiempo, Portafolio, La República y El Colombiano), en un tamaño no inferior a 1/12 de página. Las empresas presentarán sus propuestas dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la publicación, para lo cual podrán comprar los términos de referencia de la presente licitación hasta el día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma.

ARTÍCULO 4.- En caso de no publicarse el aviso en la fecha citada en el artículo anterior, se entenderá que la empresa desistió de esta solicitud y por tal motivo se procederá a su respectivo archivo.

ARTÍCULO 5.- Comuníquese el presente acto administrativo al Representante Legal de la empresa EXTRA RÁPIDO LOS MOTILONES S.A., en la Avenida 6 N° 1 - 39 Piso 2. Cúcuta - Norte de Santander; Teléfonos 5721807 - 5727808.

ARTÍCULO 6.- La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D.C. a los

20 JUN 2013



ANDRÉS FELIPE LÓPEZ GÓMEZ

Proyectó: Lida Yicela Guevara Vizcaíno

Revisó: Basilio Prieto Baquero

10/07/08 - 21/12/09 - 31/12/12 - 21/05/13

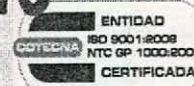


MinTransporte
Entidad de Transporte

NIT.899.999.055-4

0002374
**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

20 JUN 2013



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
LICITACIÓN PÚBLICA No. ST-005 DE 2013
RESOLUCIÓN DE APERTURA No.
ÚNICO AVISO**

La Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, desea seleccionar la(s) propuesta(s) más favorable(s) para adjudicar la ruta: CÚCUTA - VALLEDUPAR y VICEVERSA (VÍA SARDINATA-OCAÑA-AGUACHICA-BOSCONIA) con los siguientes horarios, número de vehículos y características del servicio, a petición de la empresa EXTRA RÁPIDO LOS MOTILONES S.A.:

ITEM	CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA
Origen	CÚCUTA
Destino	VALLEDUPAR
Vía	SARDINATA – OCAÑA – AGUACHICA – BOSCONIA
Frecuencia	DIARIA
Clase de Vehículo	MICROBÚS
Número de Vehículos	MÍNIMO: 3 – MAXIMO: 4
Nivel de Servicio	BÁSICO
Horarios Saliendo de Origen:	05:30 - 16:30
Horarios Saliendo de Destino:	05:30 - 20:00

Para la presente licitación, no aplicará la libertad de horarios establecida en la Resolución 7811 de 2001, en cuanto al incremento en el número de horarios o despachos.

En el presente proceso de selección podrán participar personas jurídicas, correspondiendo éstas a empresas, formas asociativas de transporte y de economía solidaria, debidamente habilitadas o sociedades comerciales o formas asociativas de economía solidaria sin habilitar, en cuyo objeto social se determine la explotación del transporte de pasajeros, de nacionalidad Colombiana, que tengan un capital pagado o patrimonio líquido igual o superior a trescientos salarios mínimos mensuales legales vigentes (300 S.M.M.L.V.) a 31 de diciembre del año 2012.

Las empresas podrán presentar sus propuestas, dentro de los diez (10) días siguientes a la presente publicación.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán consultar todos los días hábiles siguientes a la publicación y por el término de diez (10) días, en el despacho de la Subdirección de Transporte, Avenida El Dorado CAN Piso 5 Oficina 504 del Ministerio de Transporte, entre las ocho horas (08:00) y las doce horas (12:00) y entre las catorce horas (14:00) y las dieciséis horas (16:00).

El presente proceso de selección se abrirá a las 08:00 horas del veinticinco (25) de junio de 2013, y se cerrará el diez (10) de julio de 2013, a las 16:00 horas, en la Subdirección de Transporte.

Los términos de referencia de la presente licitación se podrán comprar dentro de los días siguientes a la publicación y hasta un (1) día hábil anterior a la fecha prevista para el cierre de la misma, en la Subdirección de Transporte, previa consignación en la Cuenta No. 18814564460 del Banco de Colombia, en formato de recaudo diligenciando el concepto y número de licitación a favor del Ministerio de Transporte.

El valor de los términos de referencia será de dos salarios mínimos mensuales legales vigentes (2 S.M.M.L.V.), suma no reembolsable y que el proponente deberá acreditar con la copia original de la consignación respectiva.

0002374

20 JUN 2013

MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRANSITO
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

013 DEL 21/05/2013

FORMULARIO DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS, EVALUACIÓN Y DETERMINACIÓN DE NECESIDADES DE MOVILIZACIÓN
EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001

I. INFORMACIÓN GENERAL DE LA SOLICITUD

DETALLE	INFORMACIÓN	FOLIO	CUMPLE
RADICADO:	3598 ANTE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	615	SI
FECHA:	24/09/2007	615	SI
EMPRESA:	EXTRA RÁPIDO LOS MOTILONES S.A	615	SI
ORIGEN DE LA RUTA:	CÚCUTA	615	SI
DESTINO DE LA RUTA:	VALLEDUPAR	615	SI
VÍA:	SARDINATA - OCANA - AGUACHICA - BOSCONIA	615	SI
NIVEL DE SERVICIO:	LUJO, BÁSICO Y BÁSICO	614-615	SI
CLASE DE VEHÍCULO:	BUS, MICROBÚS Y AUTOMÓVIL	614-615	SI
FRECUENCIA:	DIARIA	614-615	SI
NUMERO DE HORARIOS:	BUS: UNO POR SENTIDO MICROBÚS: TRES POR SENTIDO AUTOMÓVIL: CUATRO POR SENTIDO	614-615	SI
HORARIOS:	BUS: SALIENDO DE CÚCUTA: 16:30 SALIENDO DE VALLEDUPAR: 20:00 MICROBÚS: SALIENDO DE CÚCUTA: 05:15 - 14:30 - 18:00 SALIENDO DE VALLEDUPAR: 17:00 - 18:00 - 19:00 AUTOMÓVIL: SALIENDO DE CÚCUTA: 8:30 - 13:30 - 16:30 - 17:00 SALIENDO DE VALLEDUPAR: 05:00 - 06:30 - 10:30 - 11:30	614-615	SI

II. VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS

DETALLE	INFORMACIÓN	FOLIO	CUMPLE
ESTUDIO TÉCNICO DE NECESIDADES DE MOVILIZACIÓN			
INFORMACIÓN DE CAMPO AFOROS Y ENCUESTAS	FORMATOS DE TOMA DE INFORMACIÓN	1-545	SI
PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS	DATOS Y ANÁLISIS	561-581	SI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL	ANEXA CERTIFICADO	554-557	SI
CROQUIS DE LA RUTA SOLICITADA	ANEXA CROQUIS	580	SI

III. VERIFICACIÓN CONSISTENCIA DE INFORMACIÓN

DETALLE	INFORMACIÓN	FOLIO	CUMPLE
ESTUDIO ELABORADO POR CONSULTOR INSCRITO EN EL MINISTERIO DE TRANSPORTE	SI	559-560	SI
NOMBRE:	LUCIO AUGUSTO AMADO GUTIERREZ	559-560	SI
CEDULA:	13216067	559	SI
NUMERO DE INSCRIPCIÓN:	37	559	SI
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	21/03/2001	559	SI
ESTUDIO: TOMA DE INFORMACIÓN:			
SITIO DE TOMA DE INFORMACIÓN DE AFOROS	AGUACLARA	578	SI
SITIO DE ENCUESTA	AGUACLARA	578	SI
FECHAS DE TOMA DE INFORMACIÓN			
AÑO:	2007	578	SI
MES:	AGOSTO	578	SI
1 DIA:	15	578	SI
2 DIA:	16	578	SI
3 DIA:	17	578	SI
HORAS DE TOMA DE INFORMACIÓN			
DIA 1: DE _____ A _____	SENTIDO CÚCUTA-VALLEDUPAR AFOROS 05:12 A 22:30 ENCUESTAS 05:12 A 22:30 SENTIDO VALLEDUPAR-CÚCUTA AFOROS 04:10 A 23:05 ENCUESTAS 04:10 A 23:05	537-544 440-536 Y 258-265 157-257	SI

0002374 20 JUN 2013

**FORMULARIO DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS, EVALUACIÓN Y DETERMINACIÓN DE NECESIDADES DE MOVILIZACIÓN
EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA - DECRETO 171 DE 2001**

DIA 2: DE A	SENTIDO CÚCUTA-VALLEDUPAR AFOROS 05:13 A 23:15 ENCUESTAS 05:13 A 23:15 SENTIDO VALLEDUPAR-CÚCUTA AFOROS 05:32 A 23:01 ENCUESTAS 05:32 A 23:01	432-438 344-431 Y 150-155 78-149	SI
DIA 3: DE A	SENTIDO CÚCUTA-VALLEDUPAR AFOROS 05:44 A 23:10 ENCUESTAS 05:44 A 23:10 SENTIDO VALLEDUPAR-CÚCUTA AFOROS 04:45 A 22:42 ENCUESTAS 04:45 A 22:42	337-342 267-336 Y 71-76 1-70	SI
LA INFORMACIÓN SE TOMO EN CONDICIONES NORMALES DE DEMANDA	SI	1-545	SI
PRESENTA CERTIFICACIÓN DE ALTERACIÓN DE ORDEN PUBLICO	ANEXA CERTIFICACIÓN	546	SI
SE TOMO INFORMACIÓN DE AFOROS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN	AFOROS EN AMBOS SENTIDOS	1-545	SI
SE TOMO INFORMACIÓN DE ENCUESTAS EN LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN	ENCUESTAS EN AMBOS SENTIDOS	1-545	SI

IV. OFERTA AUTORIZADA Y DETERMINACIÓN DE NECESIDADES DE MOVILIZACIÓN

DETALLE	INFORMACIÓN	FOLIO	CUMPLE
RUTAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO	EMPRESA	RESOLUCIÓN Y	NUMERO SILLAS
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - BUS			
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - BUSETA			
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - MICROBÚS			
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - CAMIONETA			
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - AUTOMÓVIL			
SILLAS AUTORIZADAS EN ORIGEN DESTINO - CAMPERO			
RUTAS AUTORIZADAS EN TRANSITO	EMPRESA	RESOLUCIÓN Y FECHA	NUMERO SILLAS
SILLAS AUTORIZADAS EN TRAMOS - BUS			
SILLAS AUTORIZADAS EN TRAMOS - BUSETA			
SILLAS AUTORIZADAS EN TRAMOS - MICROBÚS			
SILLAS AUTORIZADAS EN TRAMOS - CAMIONETA			
SILLAS AUTORIZADAS EN TRAMOS - AUTOMÓVIL	TRAMO CÚCUTA - AGUACHICA COOTRAGUA 1HC; COPETRAN 1HC TRAMO AGUACHICA - VALLEDUPAR COOTRAGUA 3HC	4700 DEL 06/10/93 14 DEL 11/03/93	10
SILLAS AUTORIZADAS EN TRAMOS - CAMPERO			

V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

LA RUTA NO SE ENCUENTRA AUTORIZADA EN ORIGEN DESTINO, PERO SÍ SE ENCUENTRA AUTORIZADA POR TRAMOS ASÍ: CÚCUTA - AGUACHICA CON 10 SILLAS Y AGUACHICA - VALLEDUPAR CON 15 SILLAS, POR LO TANTO SE TIENE EN CUENTA EL TRAMO CON MENOR NÚMERO DE SILLAS QUE ES CÚCUTA - AGUACHICA.

AL EFECTUAR EL CÁLCULO DE DISPONIBILIDAD DIFIEREN LOS DATOS ENCONTRADOS POR LA EMPRESA DE LOS DATOS ENCONTRADOS POR EL MINISTERIO ASÍ:

- * PARA VEHÍCULOS CLASE BUS EFECTIVAMENTE SE ENCONTRÓ DISPONIBILIDAD DE UN HORARIO, LA EMPRESA SOLICITA NIVEL DE SERVICIO LUJO Y EN NINGUNA PARTE DE LA TOMA DE INFORMACIÓN SE DETERMINÓ EL NIVEL DE SERVICIO QUE PREFERÍA EL USUARIO.
- * PARA VEHÍCULOS CLASE MICROBÚS SE ENCONTRÓ DISPONIBILIDAD DE DOS HORARIOS, Y LA EMPRESA SOLICITA TRES HORARIOS POR SENTIDO.
- * PARA VEHÍCULOS CLASE AUTOMÓVIL SE ENCONTRÓ DISPONIBILIDAD DE UN HORARIO Y LA EMPRESA SOLICITA CUATRO HORARIOS POR SENTIDO.

LA MOVILIZACIÓN PROMEDIO DIARIA ENCONTRADA EN EL ESTUDIO DE OFERTA Y DEMANDA EFECTUADO POR ESTE MINISTERIO MEDIANTE CONTRATO N° 151 DE 2009, PARA LA RUTA CÚCUTA-VALLEDUPAR Y VICEVERSA (VIA SARDINATA-OCAÑA-AGUACHICA-BOSCONIA) FUE DE 24 PASAJEROS (SITIOS DE TOMA DE INFORMACIÓN: LA PAZ (CESAR) Y AGUAS BLANCAS (VALLEDUPAR-BOSCONIA); FECHAS DE TOMA DE INFORMACIÓN 23, 24, 25 Y 26 DE MARZO DE 2010.

DE ACUERDO CON TODO LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, LOS DATOS DEL ESTUDIO PRESENTADO POR LA EMPRESA EXTRA RAPIDO LOS MOTILONES S.A., DIFIEREN EN GRAN MAGNITUD DE LOS DATOS ENCONTRADOS POR ESTE MINISTERIO EN EL ESTUDIO DE OFERTA Y DEMANDA EFECTUADO MEDIANTE CONTRATO N° 151 DE 2009; SIN EMBARGO, EXISTE UNA DEMANDA INSATISFECHA QUE ES NECESARIO ATENDER, POR LO TANTO SE DEBEN TENER EN CUENTA LOS RESULTADOS HALLADOS EN ÉSTE ÚLTIMO.

ASÍ LAS COSAS, SE RECOMIENDA AUTORIZAR LA RUTA LA RUTA CÚCUTA-VALLEDUPAR Y VICEVERSA (VIA SARDINATA-OCAÑA-AGUACHICA-BOSCONIA) DE ACUERDO CON LO DETERMINADO POR EL MINISTERIO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL INCISO SEGUNDO DEL ARTÍCULO 21 DE LA LEY 336 DE 1996.

FUNCIONARIO: LIDA YICELA GUEVARA VIZCAÍNO

FECHA: 30/03/07 - 10/07/08 - 21/12/09 - 06/10/11 - 31/12/2012 - 21/05/13

REVISÓ: BASILIO PRIETO BAQUERO

Vo.Bo. ANDRÉS FELIPE LÓPEZ GÓMEZ

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Subdirección de Transporte
Grupo Operativo de Transporte

ANÁLISIS TÉCNICO OFERTA Y DEMANDA
RADICADO 3598 DEL 24/09/07 EXTRA RAPIDO LOS MOTILONES S.A
Cúcuta - Valledupar

		Aforos	Encuestados	Pasajeros O- D
15/08/2007	Cúcuta - Valledupar	398	380	40
16/08/2007	Cúcuta - Valledupar	559	450	52
17/08/2007	Cúcuta - Valledupar	359	309	57
PROMEDIO		439	380	50
15/08/2007	Valledupar- Cúcuta	572	479	59
16/08/2007	Valledupar- Cúcuta	436	336	66
17/08/2007	Valledupar- Cúcuta	484	385	59
PROMEDIO		497	400	61

RUTA NO AUTORIZADA

333

MOVILIZACION PROMEDIO DIARIA - AFOROS

SENTIDO	Cúcuta - Valledupar	439
	Valledupar- Cúcuta	497
PROMEDIO		468

PASAJEROS

Factor de Expansión	468	390
	1,20	

Se expande las encuestas = 468 Movilización promedio diaria

MOVILIZACION PROMEDIO DIARIA - ENCUESTAS

SENTIDO	Cúcuta - Valledupar	380
	Valledupar-Cúcuta	400
PROMEDIO		390

PASAJEROS

MOVILIZACION PROMEDIO DIARIA - ENCUESTAS O/D

SENTIDO	Cúcuta - Valledupar	50
	Valledupar-Cúcuta	61
PROMEDIO		56

PASAJEROS

0002374

20 JUN 2013

0002374

20 JUN 2013

PREFERENCIA VEHICULAR

		BUS	BUSETA	MICRO	Camioneta	CAMPERO	AUTOMOVIL	MIXTO	TOTAL
15/08/2007	Cúcuta - Valledupar	21	0	18	0	0	1	0	40
16/08/2007	Cúcuta - Valledupar	20	0	32	0	0	0	0	52
17/08/2007	Cúcuta - Valledupar	19	0	19	1	0	18	0	57
PROMEDIO		20,00	0,00	23,00	0,33	0,00	6,33	0,00	
15/08/2007	Valledupar - Cúcuta	17	0	22	0	0	20	0	59
16/08/2007	Valledupar - Cúcuta	22	0	17	0	0	27	0	66
17/08/2007	Valledupar - Cúcuta	30	0	9	0	0	20	0	59
PROMEDIO		23,00	0,00	16,00	0,00	0,00	22,33	0,00	

PROMEDIO DIARIO PREFERENCIA VEHICULAR

		BUS	BUSETA	MICRO	Camioneta	AUTOMOVIL	TOTAL
SENTIDO	Cúcuta - Valledupar	20,00	0,00	23,00	0,33	6,33	
	Valledupar - Cúcuta	23,00	0,00	16,00	0,00	22,33	
PROMEDIO		21,50	0,00	19,50	0,17	14,33	
EXPANDIDO		25,8	0,0	23,4	0,2	17,2	67
% EXPANDIDO		38,74%	0,00%	35,14%	0,30%	25,83%	

MPD POR

ENCUESTA

Demanda total clase de vehículo

	MPD_ENCUESTA	PDPV	DTVC
BUS	67	38,74%	26
BUSETA	67	0,00%	0
MICRO	67	35,14%	23
Camioneta	67	0,30%	0
AUTOMOVIL	67	25,83%	17

67

La empresa solicita la ruta Cúcuta - Valledupar y viceversa (vía Sardinata - Ocaña - Aguachica - Bosconia) en vehículos Bus, Microbús y Automóvil, en niveles de servicio Lujo para Bus y básico para Microbús y automóvil, frecuencia diaria.

	DTVC	Sillas ofrecidas en O/D	DICV
BUS	26	0	26
BUSETA	0	0	0
MICRO	23	0	23
Camioneta	0	0	0
Automóvil	17	10	7

Bus lujo	40 sillas
BUS - Cte	30 sillas
Buseta	26 sillas
Microbus	15 sillas
CAMIONETA	9 sillas
Automovil	5 sillas
Campero	9 sillas

Disponibilidad Horaria			
BUS	0,86	Horario x sent	1,00
BUSETA	0,00	Horario x sent	0,00
MICRO	1,56	Horario x sent	2,00
Camioneta	0,02	Horario x sent	0,00
AUTOMOVIL	1,4	Horario x sent	1,00

De acuerdo con el estudio allegado existe disponibilidad de un horario en clase de vehículo Bus, dos horarios en clase microbús y un horario en Automóvil.

Fecha	Ruta	Clase de Vehículo	Preferencia horaria													TOTAL
			00:00 - 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00-06:59	07:00-08:59	09:00-10:59	11:00-12:59	13:00-14:59	15:00-16:59	17:00-18:59	19:00-20:59	21:00 - 23:59	23:00-23:59	
15/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Bus	0	0	0	6	0	0	0	5	10	0	0	0	0	21
16/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Bus	0	0	0	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0	16
17/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Bus	0	0	0	6	0	0	0	4	9	0	0	0	0	19
TOTAL Bus			0	0	0	15	0	13	0	9	19	0	0	0	0	56
Porcentaje preferencia Bus			0%	0%	0%	27%	0%	23%	0%	16%	34%	0%	0%	0%	0%	100%
Mayor Num horarios			19													
Horas correspondientes			15:00-16:59													
Porcentaje mayor preferencia			34%													

Fecha	Ruta	Clase de Vehículo	Preferencia horaria													TOTAL
			00:00 - 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00-06:59	07:00-08:59	09:00-10:59	11:00-12:59	13:00-14:59	15:00-16:59	17:00-18:59	19:00-20:59	21:00 - 23:59	23:00-23:59	
15/08/2007	Valledupar- Cúcuta	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	6	17
16/08/2007	Valledupar- Cúcuta	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	8	22
17/08/2007	Valledupar- Cúcuta	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	0	13	30
TOTAL Bus			0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	15	0	27	69
Porcentaje preferencia Bus			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	22%	0%	39%	100%
Mayor Num horarios			27													
Horas correspondientes			17:00-18:59													
Porcentaje mayor preferencia			39%													

Total Kms	493	kms	
Vel prom	50	Kms/hora	
TR= distancia/vel.prom		591,60	Minutos
Tiempo espera (20%)		118	Minutos
TV=TR+TE		710	Minutos
		11,83	
		11,83	Horas

Cúcuta	Ocaña	128
Ocaña	Aguachica	59
Aguachica	Valledupar	306
		493

0002374

20 JUN 2013

Plan de rodamiento				
Saliendo	vehiculos	tiempo Viaje	vehiculos	Saliendo
Cúcuta		11,83		Valledupar
16:30	1		2	18:30

Fecha	Ruta	Clase de Vehículo	Preferencia horaria												TOTAL	
			00:00 - 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00-06:59	07:00-08:59	09:00-10:59	11:00-12:59	13:00-14:59	15:00-16:59	17:00-18:59	19:00-20:59	21:00 - 23:59		23:00-23:59
15/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Microbús	0	0	0	7	0	0	0	8	3	0	0	0	0	18
16/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Microbús	0	0	0	10	0	13	0	9	0	0	0	0	32	
17/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Microbús	0	0	0	7	0	0	0	9	3	0	0	0		
TOTAL Microbús			0	0	0	24	0	13	0	26	6	0	0	0	0	69
Porcentaje preferencia Microbús			0%	0%	0%	35%	0%	19%	0%	38%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
Mayor Num horarios			26													
Horas correspondientes			13:00-14:59													
Porcentaje mayor preferencia			38%													

Fecha	Ruta	Clase de Vehículo	Preferencia horaria												TOTAL		
			00:00 - 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00-06:59	07:00-08:59	09:00-10:59	11:00-12:59	13:00-14:59	15:00-16:59	17:00-18:59	19:00-20:59	21:00 - 23:59		23:00-23:59	
15/08/2007	Valledupar-Cúcuta	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	0	7	22	
16/08/2007	Valledupar-Cúcuta	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	5		
17/08/2007	Valledupar-Cúcuta	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	
TOTAL Microbús			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	0	12	48
Porcentaje preferencia Microbús			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	50%	0%	25%	100%
Mayor Num horarios			24														
Horas correspondientes			19:00-20:59														
Porcentaje mayor preferencia			50%														

Plan de rodamiento				
Saliendo	vehiculos	tiempo Viaje	vehiculos	Saliendo
Cúcuta		11,83		Valledupar
14:30	1		2	19:00

0002374

20 JUN 2013

Fecha	Ruta	Clase de Vehículo	Preferencia horaria													TOTAL
			00:00 - 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00-06:59	07:00-08:59	09:00-10:59	11:00-12:59	13:00-14:59	15:00-16:59	17:00-18:59	19:00-20:59	21:00 - 23:59	23:00-23:59	
15/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Automóvil	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Automóvil	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
17/08/2007	Cúcuta - Valledupar	Automóvil	4	0	8	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	18
TOTAL Automóvil			4	0	8	2	2	1	0	2	3	0	0	0	0	
Porcentaje preferencia Automóvil			18%	0%	36%	9%	9%	5%	0%	9%	14%	0%	0%	0%	0%	22
Mayor Num horarios			8													100%
Horas correspondientes			04:00 04:59													
Porcentaje mayor preferencia			36%													

Fecha	Ruta	Clase de Vehículo	Preferencia horaria													TOTAL
			00:00 - 02:59	03:00 03:59	04:00 04:59	05:00-06:59	07:00-08:59	09:00-10:59	11:00-12:59	13:00-14:59	15:00-16:59	17:00-18:59	19:00-20:59	21:00 - 23:59	23:00-23:59	
15/08/2007	Valledupar-Cúcuta	Automóvil	0	0	0	8	4	0	8	0	0	0	0	0	0	20
16/08/2007	Valledupar-Cúcuta	Automóvil	0	0	8	8	0	4	7	0	0	0	0	0	0	
17/08/2007	Valledupar-Cúcuta	Automóvil	4	4	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	20
TOTAL Automóvil			4	4	8	20	4	8	19	0	0	0	0	0	0	
Porcentaje preferencia Automóvil			6%	6%	12%	30%	6%	12%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67
Mayor Num horarios			20													100%
Horas correspondientes			05:00-06:59													
Porcentaje mayor preferencia			30%													

Plan de rodamiento				
Saliendo	vehiculos	tiempo Viaje	vehiculos	Saliendo
Cúcuta		11,83		Valledupar
8:30	1		2	5:00

Teniendo en cuenta los resultados de los cuadros anteriores, es necesario autorizar la ruta Cúcuta - Valledupar, como la disponibilidad encontrada por el Ministerio difiere de la encontrada por la empresa, se autorizarán los horarios encontrados por el Ministerio.

000237A

20 JUN 2013

0002374

20 JUN 2013





 MINISTERIO DE TRANSPORTE Dirección de Transporte y Tránsito Subdirección de Transporte	CONSORCIO CORREDORES DE TRANSPORTE 2010   
<small>Contrato No 151 de 2009: Consultoría para el estudio de oferta y demanda, diseño y estructuración del modelo de operación en los componentes técnico, operativo, administrativo, legal y financiero para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros en los corredores viales. A-); 1) Bogotá-Cali-Buenaventura; 2) Armenia-Pereira-Manizales; 3) Medellín- Cali y B-); 1) Bogotá- Medellín- Barranquilla; 2) Bogotá-San Alberto-Barranquilla; 3) Bogotá-Valledupar; 4) Montería-SinCElejo-Cartagena y estudio de oferta y demanda de transporte de pasajeros en jurisdicción de los Departamentos de Antioquia, Boyacá, Casanare, Santander, Norte de Santander, Arauca, Nariño, Putumayo y Cundinamarca.</small>	

TABLA No 2
MATRIZ ORIGEN-DESTINO DE VIAJES - PROMEDIO DIARIO

ORIGEN	COD_DANE_O	DESTINO	COD_DANE_D	VIAJES
CUCUTA	54001	VALLEDUPAR	20001	22
VALLEDUPAR	20001	CUCUTA	54001	27

MPD 24

CONSORCIO CORREDORES DE TRANSPORTE 2010

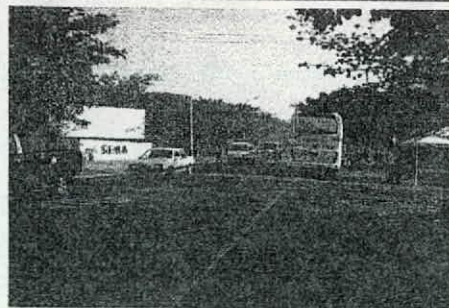
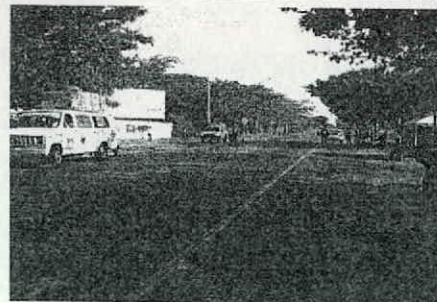


AC&M

CORREDOR BOSCONIA-VALLEDUPAR

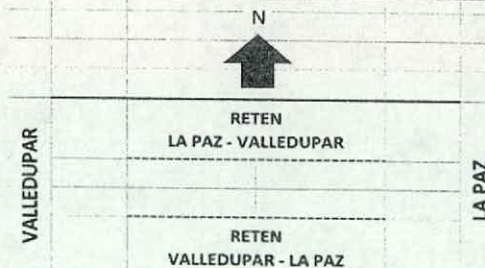
INFORMACIÓN GENERAL

PUNTO:	LA PAZ (CESAR)
MUNICIPIO Y LOCALIZACIÓN:	LA PAZ, SENA
DEPARTAMENTO	CESAR
MUNICIPIOS CERCANOS	VALLEDUPAR, SAN DIEGO
FECHAS DE TOMA	23, 24, 25 Y 26 DE MARZO DE 2010
PERIODO DE TOMA	DE LAS 06:00 DEL DÍA 23 A LAS 06:00 HORAS DEL DÍA 26
MOVIMIENTOS	LA PAZ-VALLEDUPAR, VALLEDUPAR-LA PAZ
SUPERVISOR	PEDRO MEDINA



La Paz, Cesar: Movimiento La Paz- Valledupar

CROQUIS



0002374 . 20 JUN 2013

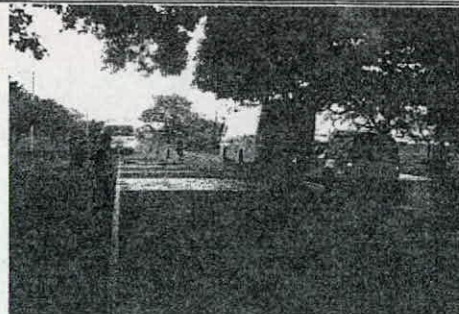
CONSORCIO CORREDORES DE TRANSPORTE 2010



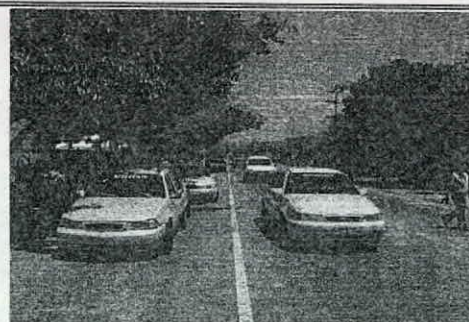
CORREDOR BOSCONIA-VALLEDUPAR

INFORMACIÓN GENERAL

PUNTO:	AGUAS BLANCAS (VALLEDUPAR-BOSCONIA)
MUNICIPIO Y LOCALIZACIÓN:	AGUAS BLANCAS, LOS CAUCHOS KM4 SALIDA A VALLEDUPAR
DEPARTAMENTO	CESAR
MUNICIPIOS CERCANOS	VALLEDUPAR, BOSCONIA
FECHAS DE TOMA	23, 24, 25 Y 26 DE MARZO DE 2010
PERIODO DE TOMA	DE LAS 06:00 DEL DÍA 23 A LAS 06:00 HORAS DEL DÍA 26
MOVIMIENTOS	VALLEDUPAR-BOSCONIA, BOSCONIA-VALLEDUPAR
SUPERVISOR	PEDRO MEDINA

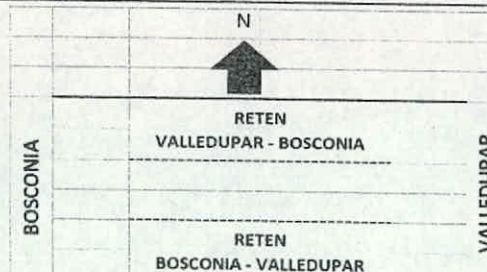


Izquierda: Movimiento Bosconia-Valledupar



Derecha: Movimiento Valledupar-Bosconia

CROQUIS



0002374

20 JUN 2013

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Subdirección de Transporte
Grupo Operativo de Transporte

ANÁLISIS TÉCNICO OFERTA Y DEMANDA

ruta Propuesta : CÚCUTA - VALLEDUPAR (VÍA SARDINATA-OCAÑA-AGUACHICA-
BOSCONIA) Pasajeros O/D

ANÁLISIS TENIENDO EN CUENTA ESTUDIO DE OFERTA Y DEMANDA EFECTUADO
POR ESTE MINISTERIO MEDIANTE CONTRATO 151 DE 2009

38,74%	0,00%	35,14%	0,00%	25,83%
--------	-------	--------	-------	--------

Demanda total clase de vehículo			
	MPD_ENCUEST	PDPV	DTVC
BUS	24	38,74%	9
BUSETA	24	0,00%	0
MICROBÚS	24	35,14%	8
CAMIONETA	24	0,00%	0
AUTOMOVIL	24	25,83%	6
			24

	DTVC	Sillas ofrecidas	DICV
BUS	9	0	9
BUSETA	0	0	0
MICROBÚS	8	0	8
CAMIONETA	0	0	0
AUTOMOVIL	6	10	-4
Demanda global insatisfecha(DGI)			
	14		
sobre oferta total(SOT)			
	0		
DGI es mayor que SOT			

cuadro para calculo demanda insatisfecha de sillas	
Bus lujo	40
BUS - Cle	30
Buseta	26
Microbús	15
CAMIONETA	9
Automóvil	5
Campero	9

Disponibilidad Horaria encontradas por vehículo y sentido(DHCV)		Horario por sentido
BUS	0,23	0
BUSETA	0,00	0
MICROBÚS	0,56	1
CAMIONETA	0,00	0
AUTOMOVIL	-0,76	-1

Tiempo de viaje	
Total Km	493
Vel prom (Km/h)	50
TR= distancia/vel.prom (h)	9,9
Tiempo espera (20%) (h)	2,0
TV=TR+TE (h)	11,8

0002374 20 JUN 2013

Capacidad Transportadora - MICROBÚS		Plan de rodamiento				
Mínima	2	Saliendo Cúcuta	vehículos	Tiempo Viaje (h)	vehículos	Saliendo Valledupar
Máxima	3	5:30	1	11,8	2	5:30
		16:30	3		1	20:00

Tomando como referente los datos del estudio de oferta y demanda efectuado por este Ministerio mediante contrato No. 151 de 2009 (Sitios de toma de información: La Paz (Cesar) - corredor Bosconia-Valledupar; Fecha de toma de información: 23, 24, 25 y 26 de Marzo de 2010; Aguas Blancas (Valledupar-Bosconia); Fecha de toma de información: 23, 24, 25 y 26 de Marzo de 2010) se evidencia que es viable autorizar la adjudicación de la ruta Cúcuta - Valledupar y viceversa (Vía Sardinata-Ocaña-Aguachica-Bosconia) a la empresa Extra Rápido los Mollones S.A. de acuerdo a la disponibilidad encontrada en este estudio, y el cual es de un horario en clase de vehículo Microbús, sin embargo, con el objeto de hacer más eficiente la prestación del servicio y garantizar la libre competencia y evitar el monopolio (Inciso segundo Artículo 21 de la Ley 336 de 1996) este Despacho considera procedente adjudicar la ruta Cúcuta - Valledupar y viceversa (Vía Sardinata-Ocaña-Aguachica-Bosconia) con las siguientes características del servicio: Clase de vehículo Microbús con dos horarios por sentido; Saliendo de Cúcuta a las 05:30 - 16:30; Saliendo de Valledupar a las 05:30 - 20:00.

0002374

20 JUN 2013