

RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

LA DIRECTORA TERRITORIAL CALDAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 171 de 2001, Decreto 1079 de 2015, y el Decreto 0087 de 2011 en concordancia con lo estipulado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, y

CONSIDERANDO:

Que la Dirección Territorial Caldas recibió *"solicitud Desvinculación administrativa por solicitud de la empresa. del vehículo de placas TJQ-841 por vencimiento del contrato de vinculación"*, con el radicado No. 20233031335192 de 2023 del 18 de agosto de 2023, presentado por el representante legal de la empresa FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 representada por Doctor LUIS GERMAN SANABRIA CASTAÑO, el cual cita lo siguiente:

Respetada doctora

En mi condición de Representante Legal de la empresa de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, FLOTAOSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9, comedidamente presento solicitud de desvinculación administrativa del vehículo distinguido con las siguientes características:

PLACAS: TJQ-841

CLASE: Camioneta

MARCA: Renault Trafic

MOTOR: R9MD450C121028

CHASIS: VF10FL21AHS225473

SERIE: VF10FL21AHS225473

MODELO: 2017

COLOR: Blanco, Azul y Gris

LICENCIA DE TRANSITO: No.10019276883 de Tránsito Dosquebradas

SERVICIO: Público

MODALIDAD: Pasajeros por Carretera

RADIO DE ACCIÓN: Nacional

No. INTERNO: 4150

PROPIETARIA: LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO

C.C.: 43.721.742 de Envigado

HECHOS:



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023**"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"**

1. El día 17 de septiembre de 2019 se firmó contrato por administración del referido vehículo con su propietaria, la señora la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO, identificada con la C.C.43.721.742 de Envigado, Antioquia, por un (1) año, en los términos establecidos en la cláusula décima octava, el cual se rige por las normas del derecho privado y contiene las obligaciones, derechos y prohibiciones de las partes, causales de terminación, preavisos, prórrogas automáticas y el sometimiento a las normas que nos rigen (cláusula vigésima segunda).

2. Conforme a Estatutos y al referido contrato, como propietaria tiene entre otros, el deber de mantenerse al día en sus obligaciones, presentar: el vehículo en óptimas condiciones técnicas y de seguridad, los documentos al día para su correcta operación y para el trámite de la respectiva tarjeta de operación y mantener vigentes las pólizas de seguro que nos son obligatorias, ajustarse a los planes de revisión preventiva y mantenimiento diseñados por la empresa, cumplir con el plan de rodamiento para el cubrimiento de rutas y horarios. Situaciones con las que está incumpliendo, obstaculizando el cumplimiento de las obligaciones de la empresa en la prestación del servicio.

Desde el día 18 de marzo de 2022, el vehículo referido no reporta despacho alguno, en razón a su estado mecánico, no obstante haberse comprometido su propietaria, en reunión del 29 de noviembre de 2021, a su respectiva reparación contando para ello con recursos del fondo de reposición y recursos de encomiendas, sin que hasta la fecha lo haya hecho, estando por fuera del servicio por un lapso superior a quinientos tres (503) días, incumpliendo también con su deber de cancelar oportunamente a la empresa las sumas de dinero pactadas en el contrato.

3. En razón a las situaciones anotadas sin encontrar disposición de la propietaria en la solución de las mismas, la empresa decidió, por mediar justa causa, dar por terminado el contrato, proceder a la solicitud de desvinculación administrativa, decisión que comunicó por escrito, mediante correo certificado de SERVIENTREGA, Guía No. 9162809086 entregada el 19 de abril de 2023 a las 17:52 horas, sin obtener respuesta alguna a la fecha. En la comunicación sobre la decisión de terminación de contrato y solicitud desvinculación administrativa del vehículo de placas TJQ-841 se hizo énfasis en el incumplimiento del contrato (el cual se anexa), en sus cláusulas:

Octava: De las obligaciones del propietario

Novena: De las prohibiciones del Propietario

Decima Segunda: Derechos de la Empresa

Décima Sexta: De la Desvinculación.

Décima Séptima: Causales de Terminación del Contrato.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023**"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"**

La empresa ha sido laxa en la determinación de su desvinculación, en razón a las situaciones planteadas por la propietaria, para lo cual ofreció apoyo a través de recursos del fondo de reposición y de encomiendas, los cuales no utilizó, sin que esté la empresa obligada a mantener perennemente en esta situación. La misma norma, Decreto 1079 de 2015 en su Artículo 2.2.1.1.10.8. para los casos de Pérdida, hurto o destrucción total de un vehículo. concede a su propietario el derecho a remplazarlo por otro, bajo el mismo contrato de vinculación dentro del término de un (1) año contado a partir de la fecha en que ocurrió el hecho, lapso dentro del cual no se contará este automotor dentro de los límites de la capacidad transportadora de la empresa, sin embargo en esta caso se demuestra que la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO ha contado con un término superior, 503 días, sin que hubiera procedido a la reparación ni manifestación de voluntad de reposición del mismo, vehículo necesario para el cumplimiento del plan de rodamiento y efectiva prestación del servicio en las rutas y horarios autorizados a la empresa, automotor que sigue figurando dentro de los límites de la capacidad transportadora de la empresa, impidiendo el ingreso de otro.(Resaltado fuera de texto).

5. No obstante estar instruidos conductores y propietarios del deber de mantener el vehículo en óptimas condiciones de higiene y seguridad, al tenor de lo dispuesto en la Resolución 315 de 2013, "por la cual se adoptan unas medidas para garantizar la seguridad en el transporte público terrestre automotor y de dictan otras disposiciones", no realizó las reparaciones necesarias para el alistamiento diario, está incumpliendo con el deber efectuar el mantenimiento preventivo y correctivo al vehículo, y está dejando de atender el servicio para el cual fue destinado contraviniendo lo señalado por la empresa y normas vigentes pertinentes.

6. La propietaria del vehículo TJQ-841 está incurso en todas las causales para dar por terminado el contrato y proceder a la desvinculación administrativa al tenor de lo dispuesto en el Decreto 1079 de 2015 artículo 2.2.1.1.10.6., así: Incurso en la causal 1 por No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante la autoridad competente desde el día 18 de marzo de 2022. Incurso en la causal 2 No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo para el trámite de los documentos de transporte tales como son el SOAT, RTM y pólizas de RC y RCE, tal como se evidencia en el RUNT a la fecha. SOAT no vigente desde el 13/11/2022, RTM no vigente desde el 14/11/2022, Pólizas de Responsabilidad Civil inactivas desde el 14/12/2021. Incurso en la causal 3 al NO cancelar oportunamente a la empresa los valores



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023**"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"**

pactados en el contrato de vinculación desde el día 18/03/2022 según constancia del contador.

Incursa en la causal 4 al negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el plan señalado por la empresa (ver anexo plan de mantenimiento preventivo) Incursa en la causal 4 por no efectuar los aportes obligatorios al fondo o programa de reposición desde el día 18/03/2022. Conforme a lo expuesto, ante la actitud reiterada de la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO de actuar con absoluto desacato de los estatutos y reglamentos de la Empresa, a las normas de transporte que nos rigen e incumplimiento del contrato, ha tenido a bien la Directiva, conforme análisis del caso, solicitar la respectiva desvinculación administrativa del vehículo de su propiedad, distinguido con las placas TJQ-841, de cuyos documentos se anexan las respectivas copias.

PETICIÓN

Conforme a lo expuesto y plenamente demostrado, solicito respetuosamente a la señora directora territorial ordenar a quien corresponda, que dentro de los términos legalmente establecidos, proceda efectuar el trámite para la desvinculación administrativa del vehículo descrito, identificado con las placas TJQ-841 y dar traslado a la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO en su condición de propietaria de la presente solicitud, al tenor de lo establecido en la norma.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Decreto 1079 de 2015 artículos 2.2.1.1.10.2 y s.s. 2.2.1.1.10.6.

Resolución 315 de 2013

Contrato de Vinculación

Programa reposición

Que, realizada la verificación en los soportes entregados por la empresa, se hace requerimiento 20233170968961 con fecha del 4 de septiembre de 2023 en los siguientes términos:

Acusamos recibido del radicado 20233031335192 de agosto 18 de 2023, mediante el cual solicitan desvinculación administrativa por solicitud de la empresa del vehículo de placa TJQ841, del cual nos permitimos comunicarle no es posible dar curso por parte de esta DIRECCION TERRITORIAL a su petición, ya que una vez revisada la documentación adjunta para este trámite, se puede evidenciar que no aporta a esta petición la solicitud de desvinculación administrativa por solicitud de la empresa firmada por el representante legal.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

Que, La empresa FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. dio respuesta al requerimiento el 18 de agosto de 2023 según radicado Nro. 120233031612302 adjuntando la certificación debidamente firmada.

Que, mediante radicado Nro. 20233171179771 del 24 de octubre de 2023, esta dirección territorial corre traslado de solicitud de desvinculación administrativa del vehículo placas TJQ841, al propietario del rodante la señora LUZ ELENA GRISALES OTALVARO a la dirección Casa #19 Altos de Taman Cr 19 #94-96 Pereira Risaralda registrada en el aplicativo RUNT.

Que, la empresa de envíos nacionales de Colombia Servicios Postales Nacionales S.A.S, 4-72 hace devolución del sobre con motivo "No Contactado" gestión de entrega con fechas 27 de octubre de 2023.

Que, conforme al Inciso 2º del artículo 69 Ley 1437 de 2011 *Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo* CPACA. se procede a realizar publicación por aviso en la página del Ministerio de Transporte del oficio radicado Nro. 20233171179771 por "imposible de entregar", el cual fue efectivamente publicado el día 9 de noviembre de 2023, según imagen adjunta, que puede ser verificada en el link

<https://mintransporte.gov.co/documentos/839/resoluciones-direcciones-territoriales-2023/genPagDocs=1>



Nombre 20233171179771_83798_ TRASLADO PROPIETARIO.pdf
0.25 MB | 24/10/2023
Descripción Corre traslado solicitud desvinculación administrativa del vehículo de placas TJQ-841. Radicado MT No. 20233031335192

Que, una vez cumplido el término de los 5 días que otorga el artículo 69 Ley 1437 de 2011 y a su vez el Artículo 2.2.1.4.8.7. del decreto 1079 de

2015 para que, según el caso, se presente por escrito los descargos y las pruebas que pretende hacer valer como propietario, esta Dirección Territorial no recibió ningún tipo de respuesta del propietario del citado rodante radicada en el Sistema de Gestión Documental ORFEO.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023

"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

ARGUMENTOS DEL SOLICITANTE

El señor LUIS GERMAN SANABRIA CASTAÑO, en calidad de representante legal de FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 solicito desvinculación administrativa vehículo TJQ841 con el radicado No. 20233031335192 de 2023 del 18 de agosto de 2023, Indicando que el propietario del vehículo ha incumplido con los requisitos del decreto 1079, artículo 2.2.1.4.8.6. Taxativamente así: (...)

1. *"No ha cumplido con el plan de rodamiento, registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte, desde el 18 de marzo de 2022".*
2. *"El propietario no ha acreditado ante la empresa, la totalidad de los requisitos exigidos en el presente capítulo o en los reglamentos para el trámite, de los documentos de transporte"*
3. *No se ha presentado al mantenimiento preventivo del vehículo de acuerdo con el cronograma señalado por la empresa"*
4. *No ha adquirido los seguros obligatorios y reglamentarios desde el 2022.*

HECHOS:

1. *El día 17 de septiembre de 2019 se firmó contrato por administración del referido vehículo con su propietaria, la señora la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO, identificada con la C.C.43.721.742 de Envigado, Antioquia, por un (1) año, en los términos establecidos en la cláusula décima octava, el cual se rige por las normas del derecho privado y contiene las obligaciones, derechos y prohibiciones de las partes, causales de terminación, preavisos, prórrogas automáticas y el sometimiento a las normas que nos rigen (clausula vigésima segunda).*
2. *Conforme a Estatutos y al referido contrato, como propietaria tiene entre otros, el deber de mantenerse al día en sus obligaciones, presentar: el vehículo en óptimas condiciones técnicas y de seguridad, los documentos al día para su correcta operación y para el trámite de la respectiva tarjeta de operación y mantener vigentes las pólizas de seguro que nos son obligatorias, ajustarse a los planes de revisión preventiva y mantenimiento diseñados por la empresa, cumplir con el*



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

plan de rodamiento para el cubrimiento de rutas y horarios. Situaciones con las que está incumpliendo, obstaculizando el cumplimiento de las obligaciones de la empresa en la prestación del servicio

Desde el día 18 de marzo de 2022, el vehículo referido no reporta despacho alguno, en razón a su estado mecánico, no obstante haberse comprometido su propietaria, en reunión del 29 de noviembre de 2021, a su respectiva reparación contando para ello con recursos del fondo de reposición y recursos de encomiendas, sin que hasta la fecha lo haya hecho, estando por fuera del servicio por un lapso superior a quinientos tres (503) días, incumpliendo también con su deber de cancelar oportunamente a la empresa las sumas de dinero pactadas en el contrato.

3. En razón a las situaciones anotadas sin encontrar disposición de la propietaria en la solución de las mismas, la empresa decidió, por mediar justa causa, dar por terminado el contrato, proceder a la solicitud de desvinculación administrativa, decisión que comunicó por escrito, mediante correo certificado de SERVIENTREGA, Guía No. 9162809086 entregada el 19 de abril de 2023 a las 17:52 horas, sin obtener respuesta alguna a la fecha. En la comunicación sobre la decisión de terminación de contrato y solicitud desvinculación administrativa del vehículo de placas TJQ-841 se hizo énfasis en el incumplimiento del contrato (el cual se anexa), en sus cláusulas:

Octava: De las obligaciones del propietario

Novena: De las prohibiciones del Propietario

Decima Segunda: Derechos de la Empresa

Décima Sexta: De la Desvinculación.

Décima Séptima: Causales de Terminación del Contrato.

La empresa ha sido laxa en la determinación de su desvinculación, en razón a las situaciones planteadas por la propietaria, para lo cual ofreció apoyo a través de recursos del fondo de reposición y de encomiendas, los cuales no utilizó, sin que esté la empresa obligada a mantener perennemente en esta situación. La misma norma, Decreto 1079 de 2015 en su Artículo 2.2.1.1.10.8. para los casos de Pérdida, hurto o destrucción total de un vehículo, concede a su propietario el derecho a remplazarlo por otro, bajo el mismo contrato de vinculación dentro del término de un (1) año contado a partir de la fecha en que ocurrió el hecho, lapso dentro del cual no se contará este automotor dentro de los límites de la capacidad transportadora de la empresa, sin embargo en esta caso se demuestra que la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO ha contado con un término superior, 503 días, sin que hubiera procedido a la reparación ni manifestación de voluntad de



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023**"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"**

reposición del mismo, vehículo necesario para el cumplimiento del plan de rodamiento y efectiva prestación del servicio en las rutas y horarios autorizados a la empresa, automotor que sigue figurando dentro de los límites de la capacidad transportadora de la empresa, impidiendo el ingreso de otro.(Resaltado fuera de texto).

5. *No obstante estar instruidos conductores y propietarios del deber de mantener el vehículo en óptimas condiciones de higiene y seguridad, al tenor de lo dispuesto en la Resolución 315 de 2013, "por la cual se adoptan unas medidas para garantizar la seguridad en el transporte público terrestre automotor y se dictan otras disposiciones", no realizó las reparaciones necesarias para el alistamiento diario, está incumpliendo con el deber de efectuar el mantenimiento preventivo y correctivo al vehículo, y está dejando de atender el servicio para el cual fue destinado contraviniendo lo señalado por la empresa y normas vigentes pertinentes.*

5. *La propietaria del vehículo TJQ-841 está incurso en todas las causales para dar por terminado el contrato y proceder a la desvinculación administrativa al tenor de lo dispuesto en el Decreto 1079 de 2015 artículo 2.2.1.1.10.6., así: Incurso en la causal 1 por No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante la autoridad competente desde el día 18 de marzo de 2022. Incurso en la causal 2 No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente capítulo para el trámite de los documentos de transporte tales como son el SOAT, RTM y pólizas de RC y RCE, tal como se evidencia en el RUNT a la fecha. SOAT no vigente desde el 13/11/2022, RTM no vigente desde el 14/11/2022, Pólizas de Responsabilidad Civil inactivas desde el 14/12/2021. Incurso en la causal 3 al NO cancelar oportunamente a la empresa los valores pactados en el contrato de vinculación desde el día 18/03/2022 según constancia del contador. Incurso en la causal 4 al negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el plan señalado por la empresa (ver anexo plan de mantenimiento preventivo) Incurso en la causal 4 por no efectuar los aportes obligatorios al fondo o programa de reposición desde el día 18/03/2022.*

Conforme a lo expuesto, ante la actitud reiterada de la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO de actuar con absoluto desacato de los estatuto y reglamentos de la Empresa, a las normas de transporte que nos rigen e incumplimiento del contrato, ha tenido a bien la Directiva, conforme análisis del caso, solicitar la respectiva desvinculación administrativa del vehículo de su propiedad, distinguido con las placas TJQ-841, de cuyos documentos se anexan las respectivas copias.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941

de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

PETICIÓN

Conforme a lo expuesto y plenamente demostrado, solicito respetuosamente a la señora Directora Territorial ordenar a quien corresponda, que dentro de los términos legalmente establecidos, proceda efectuar el trámite para la desvinculación administrativa del vehículo descrito, identificado con las placas TJQ-841 y dar traslado a la señora LUZ ELENA GRISALES OTÁLVARO en su condición de propietaria de la presente solicitud, al tenor de lo establecido en la norma.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Decreto 1079 de 2015 artículos 2.2.1.1.10.2 y s.s. 2.2.1.1.10.6.

Resolución 315 de 2013

Contrato de Vinculación

Programa reposición

De otra parte, la empresa informa que requirió al propietario del vehículo según oficios del 18 de abril de 2023 con aviso *Terminación del contrato de vinculación - Desvinculación vía administrativa, en los siguientes términos:*

Asunto: Terminación del contrato de vinculación - Desvinculación vía administrativa

Desde el día 18/03/2022 la empresa no reporta ningún despacho del vehículo de su propiedad, con lo cual ajusta 391 días cesante.

De acuerdo con lo planteado por usted en reunión sostenida el 29/11/2022 se comprometió a realizar la reparación respectiva del vehículo de su propiedad contando con los recursos del fondo de reposición y pago de encomiendas, sin que a la fecha se haya iniciado la misma.

Considerando las anteriores acciones de hecho y las siguientes de derecho de acuerdo con el contrato de vinculación suscrito entre las partes donde claramente se está incumpliendo con sus obligaciones así:

CLAUSULA OCTAVA. OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO: 1. Cumplir el plan de rodamiento o asignación de rutas, horarios, capacidad transportadora y nivel de servicio en el transporte público colectivo de pasajeros por carretera 2. Con base en la autonomía administrativa otorgada a la empresa FLOTA OSPINA SANABRIA & CIA S.A., el contratista y/o vinculado se compromete a acatar las normas vigentes de transporte y tránsito terrestre automotor, código del comercio, civil, penal, del transporte y todas las que el Gobierno Nacional implementase posteriormente a la fecha de vinculación del automotor. Así mismo se compromete a acatar los reglamentos, normas, estatutos sociales, resoluciones, reglamento de funcionamiento interno y el reglamento interno de trabajo, decisiones y circulares que impartan los órganos de dirección de la empresa, que se originen en las necesidades de prestación del servicio o de organización. 3. Mantener el vehículo en perfecto estado de mantenimiento, comodidad y presentación, sin modificar los distintivos y número de orden interno establecidos por la Empresa.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023**"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"**

4. Ajustarse al programa de revisión y mantenimiento señalado por la Empresa. 6. Se obliga a pagar o autoriza a descontar del producido del vehículo, en la tesorería de la empresa o a consignar en las entidades financieras los dineros por concepto de las obligaciones derivadas del presente contrato y de acuerdo con el Reglamento interno de la empresa. 10. Mantener al día el seguro obligatorio de accidentes personales de pasajeros (SOAT). 13. Cancelar o autorizar el descuento del producido del vehículo, a la empresa prima por concepto de los seguros de responsabilidad civil contractual en cuanto a los riesgos de muerte, incapacidad total y permanente, incapacidad temporal, gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios y el seguro extra contractual, en cuanto a los riesgos de muerte o lesiones a una persona, daños de bienes a terceros y muerte o lesiones a dos o más personas, en los montos y oportunidades exigidos por el Gobierno Nacional y por la empresa para garantizar la estabilidad y cubrir los riesgos derivados de la prestación del servicio de transporte público, cuyas cuotas serán pactadas cada año de renovación de la misma, el incumplimiento en el pago de estas cuotas será reportado ante el Ministerio de Transporte, igualmente se obliga a responder por los daños causados a bienes de terceros, lesión o muerte de una o más personas en los valores que no cubran dichas pólizas y sus deducibles.

Tomar una póliza todo riesgo, cuya prima será pagada o autorizada a descontar del producido del vehículo, por el contratista, como mecanismo complementario para cubrir los riesgos derivados de la prestación del servicio cuyo funcionamiento, administración, seguimiento, vigilancia y control lo ejercerá la empresa. En Esta póliza deberá aparecer como beneficiaria la empresa y con cláusula de renovación automática durante el tiempo que el vehículo permanezca afiliado a la empresa.

CLAUSULA NOVENA: DE LAS PROHIBICIONES DEL PROPIETARIO: 2. Mientras el presente contrato esté vigente, no podrá disponer del vehículo, para fines distintos a los señalados por la empresa. 17. Obstaculizar, retardar o interferir el cumplimiento de las instrucciones y disposiciones dadas por los directivos de la empresa, caso en el cual la misma podrá dar por terminado éste contrato, sin lugar a indemnización a favor del afiliado.

DECIMA SEGUNDA: DERECHOS DE LA EMPRESA: 2. A retirar el vehículo de la empresa por obsolescencia o por razones de seguridad bien sea en forma parcial o definitiva aún antes de terminarse su vida útil, sin que esto implique violación de una de las cláusulas de este contrato.

CLAUSILA DECIMA SEXTA: DE LA DESVINCULACION: 1. La Empresa podrá iniciar el trámite administrativo de desvinculación, ante el Ministerio de Transporte o la entidad que haga sus veces dentro de los términos en que ha comunicado al propietario la no renovación del presente contrato sin que sobre él recaiga condición alguna de indemnización o cláusula penal por incumplimiento. 2. En el evento que el propietario no inicie o retire de hecho, el vehículo del plan de rodamiento de utilización de los vehículos de la empresa, ésta podrá iniciar de manera inmediata el trámite de desvinculación poniendo en conocimiento del ministerio de transporte por incumplimiento del plan de rodamiento de tales hechos para salvaguardia de su responsabilidad. (Adoc) 3. Con la desvinculación del vehículo y la terminación o cancelación del contrato cesa la responsabilidad de la empresa por los riesgos generados en la operación del vehículo. 4. La empresa podrá iniciar ante la autoridad judicial competente la demanda respectiva para resarcir los daños o perjuicios de las acciones civiles, penales y comerciales emanadas del presente contrato por incumplimiento del presente contrato.

DECIMA SEPTIMA: CAUSALES DE TERMINACION DEL CONTRATO DE VINCULACION: 8. Por la renuncia manifiesta del propietario a negarse a prestar el servicio de transporte público que le ha sido otorgado a la empresa. 9. Por negarse a cancelar las obligaciones pactadas en el presente contrato 11. Por desacato del propietario a los reglamentos, normas, estatutos sociales, resoluciones, reglamento de funcionamiento



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023**"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"**

interno y el reglamento interno de trabajo, decisiones y circulares que impartan los órganos de dirección de la empresa o a las normas de los diversos fondos establecidos por la empresa.

PARAGRAFO; Se destaca dentro de estos desacatos el hecho de viajar sin el respectivo conduce, expedido por la empresa en las rutas autorizadas o sin la planilla de viaje ocasional para las rutas no autorizadas. 18. Por negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo de acuerdo con el programa señalado por la empresa. 16. Por no acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente contrato o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte tales como: SOAT, licencia de tránsito, tarjeta de operación, certificado ambiental, revisión técnico-mecánica, póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual y contrato de vinculación vigente.

De acuerdo con lo anteriormente expuesto y ante la renuencia manifiesta sin haber realizada gestión alguna para la reparación o desvinculación por falta de recursos, se establecen las causales para informarle que la empresa dará por terminado el contrato de vinculación suscrito entre las partes de forma unilateral por justa causa, seguido del trámite de solicitud de desvinculación por vía administrativa ante el Ministerio de Transporte y al cobro jurídico de las acreencias a la fecha de su desvinculación,

Pruebas:

El señor LUIS GERMAN SANABRIA CASTAÑO, en calidad de representante legal de FLOTAOSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 solicitó desvinculación administrativa del vehículo TJQ841 con el radicado No. 20233031335192 de 2023 del 18 de agosto de 2023 y anexa las siguientes pruebas:

Folio 1 al 5. Solicitud desvinculación administrativa por empresa
Folio 6 al 23. Contrato de vinculación
Folio 24. Licencia de Tránsito
Folio 25. Tarjeta Operación
Folio 26 al 28. Cancelación Contrato
Folio 29. Guía de SERVIENTREGA No. 9162809086
Folio 30. Estado de cuenta a julio de 2023
Folio 31 al 32. Plan de rodamiento
Folio 33 al 35. Capacidad transportadora donde conste que figura dentro del parque
Folio 36 al 44. Certificado de existencia y Representación Legal.
Folio 45 al 50. Consulta RUNT a agosto de 2023.
Folio 51. Pólizas de RC y RCE canceladas.
Folio 52. Constancia RTM vencida.
Folio 53. Constancia SOAT vencido.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

La Dirección Territorial Caldas - Ministerio de Transporte, en concordancia con las competencias asignadas está en la obligación de resolver las peticiones y/o solicitudes previo el agotamiento del trámite establecido, salvaguardando el derecho a la defensa y el debido proceso, los cuales deben estar presentes en todas las actuaciones administrativas.

Que no corresponde al Ministerio de Transporte solucionar los litigios derivados del desarrollo mismo del contrato de vinculación toda vez que estos son competencia exclusiva del derecho privado, el cual enseña que todo contrato legalmente celebrado es ley para los contratantes y no puede ser invalidado sino por su consentimiento mutuo o por causales legales.

Que respecto a la solicitud radicada en esta Dirección Territorial por el señor LUIS GERMAN SANABRIA CASTAÑO, en calidad de representante legal de FLOTAOSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera y citada en precedencia, se atenderá de acuerdo a lo normado por el artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 del 2015, que reza:

Artículo 2.2.1.4.8.6. Desvinculación administrativa por solicitud de la empresa. Vencido el contrato de vinculación, cuando no exista acuerdo entre las partes, el representante legal de la empresa podrá solicitar al Ministerio de Transporte su desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables al propietario del vehículo:

- 1. No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte.*
- 2. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.*
- 3. Negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el programa señalado por la empresa.*

Parágrafo 1º. *La empresa a la cual está vinculado el vehículo, tiene la obligación de permitir que continúe trabajando en la misma forma como lo venía haciendo hasta que se decida sobre la desvinculación.*



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

Parágrafo 2°. *Si con la desvinculación que autorice el Ministerio de Transporte se afecta la capacidad transportadora mínima exigida a la empresa, ésta tendrá un plazo de seis (6) meses improrrogables, contados a partir de la ejecutoria de la resolución correspondiente, para suplir esta deficiencia en su parque automotor.*

Si en ese plazo no sustituye el vehículo, se procederá a ajustar la capacidad transportadora de la empresa, reduciéndola en esta unidad.

Ahora bien, el procedimiento para atender el trámite solicitado está establecido en el siguiente artículo

Artículo 2.2.1.4.8.7. Procedimiento. Para efecto de la desvinculación administrativa establecida en los artículos anteriores se observará el siguiente procedimiento:

- 1. Petición elevada ante el Ministerio de Transporte, indicando las razones por las cuales solicita la desvinculación, adjuntando copia del contrato de vinculación y anexando para ello las pruebas respectivas.*
- 2. Traslado de la solicitud de desvinculación al propietario del vehículo o al representante legal de la empresa, según el caso, por el término de cinco (5) días para que presente por escrito sus descargos y las pruebas que pretende hacer valer.*
- 3. Decisión dentro de los quince (15) días siguientes, mediante resolución motivada.*

La Resolución que ordena la desvinculación del vehículo, proferida por el Ministerio de Transporte, remplazará el paz y salvo que debe expedir la empresa, sin perjuicio de las acciones civiles y comerciales que se desprendan del contrato de vinculación suscrito entre las partes.

Que analizados en su conjunto los documentos allegados por LUIS GERMAN SANABRIA CASTAÑO, en calidad de representante legal de FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 frente a los requisitos estipulados en el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, este despacho realiza las siguientes validaciones:



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

Se realiza consulta en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT para verificar el estado actual del rodante de placas TJQ841 el día 20 de octubre de 2023, donde se observa que el vehículo en mención no presenta limitaciones a la propiedad ni garantías a favor, ni registra en gravamen a la propiedad.

Que evaluados y cotejados en su conjunto todos los documentos allegados por el Gerente de la empresa de FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 frente a las exigencias y el procedimiento señalado en el artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, se tiene que las causales invocadas por la Empresa de Transporte para solicitar la presente desvinculación administrativa por solicitud de la empresa vencido el contrato de vinculación está debidamente evidenciadas en las constancias aportadas.

Que dicho lo anterior deberá proferirse decisión de fondo, respecto de la solicitud de desvinculación administrativa por solicitud de la empresa vencido el contrato de vinculación del referido automotor, ya que el requerimiento contemplado en la normatividad vigente se está cumpliendo por parte de la Empresa Transportadora solicitante, por lo que se accederá a la desvinculación administrativa del vehículo Clase camioneta de placas TJQ841, después de abordar el análisis pertinente desde la perspectiva del régimen aplicable de la legislación de transporte, demostrando el cumplimiento de los requisitos exigidos, y agotados los términos previstos en la Ley, este Despacho encuentra viable acceder a la petición.

En mérito de lo expuesto, la Dirección Territorial Caldas

RESUELVE:

ARTICULO 1. Desvincular Administrativamente el vehículo clase camioneta

de placas TJQ841, vinculado a la Empresa FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9, vehículo de propiedad de la Señora LUZ ELENA GRISALES OTALVARO identificada con CC 43721742, según solicitud radicada del día 18 de agosto de 2023 con Nro. 20233031335192, de acuerdo con lo expuesto en la parte motiva de este proveído.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"

ARTICULO 2.- Notificar el Presente Acto Administrativo al señor LUIS GERMAN SANABRIA CASTAÑO, en calidad de representante legal de FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9, correo electrónico FLOTAOSPINA@UNE.NET.CO, Calle 32# 22-40 En Manizales Caldas, teléfono 8826161 y 3148882781, y a la señora LUZ ELENA GRISALES OTALVARO identificada con cc 43721742 propietaria del vehículo TJQ841 a las siguientes direcciones : Casa #19 altos de tanan en Pereira Risaralda y Cr 19 #94-96 Urbanización Villa del Sol Casa B1 en Pereira Risaralda, adicionalmente por Aviso en la página web del Ministerio, se publicará de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes de la Ley 1437 de 2011.

ARTICULO 3.- En firme la presente decisión, remítase al funcionario correspondiente de esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte para que en virtud de la orden de desvinculación aquí impartida cancele la Tarjeta de Operación y desagregue el rodante de placas TJQ841, del parque automotor de la empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A. con NIT 890800303-9.

ARTÍCULO 4.- CANCELAR la tarjeta de operación del vehículo de placas TJQ841, una vez se encuentre ejecutoriada la presente decisión.

ARTÍCULO 5.- Contra el Presente Acto Administrativo proceden por la vía gubernativa el recurso de reposición ante la directora territorial Caldas y el recurso de apelación ante el director de Transporte y Tránsito de este Ministerio en Bogotá, los cuales deberán interponerse por escrito en la diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento de término de publicación, según el caso.

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Manizales - Caldas



RESOLUCIÓN NÚMERO 20233171292941
de 22-11-2023



**"Por la cual se autoriza la Desvinculación Administrativa del
vehículo clase CAMIONETA de placas TJQ-841, vinculado a la
Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor de
Pasajeros por Carretera FLOTA OSPINA, SANABRIA Y CÍA S.A.
con NIT 890800303-9 por solicitud de la empresa"**

ANA ESPERANZA VALENCIA RENDON
DIRECTORA TERRITORIAL CALDAS
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Proyectó: GASB
Aprobó: LJ TJ

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2023-11-22
www.mintransporte.gov.co

