



RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*

de \*F\_RAD\_S\*



"Por la cual se expide la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional correspondientes al Municipio de Fortul, Departamento de Arauca".

**LA DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURA.**

En ejercicio de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial las conferidas en el parágrafo 1º del artículo 3 de la Resolución 411 de 2020 y,

**CONSIDERANDO:**

Que el Ministerio de Transporte tiene como objetivo principal la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo, aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito.

Que la Ley 105 de 1993 define las competencias sobre la Infraestructura de Transporte estableciendo que las vías nacionales son aquellas a cargo de la Nación, las vías departamentales son aquellas a cargo de los departamentos y las vías municipales y distritales aquellas a cargo de los municipios.

Que la Ley 1228 de 2008 en su artículo 1º determina: *"Las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional se denominan arteriales o de primer orden, intermunicipales o de segundo orden y veredales o de tercer orden. Estas categorías podrán corresponder a carreteras a cargo de la Nación, los departamentos, los distritos especiales y los municipios. El Ministerio de Transporte será la autoridad que, mediante criterios técnicos, determine a qué categoría pertenecen"*.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1240 de 2013, mediante la cual adopta los criterios técnicos de Funcionalidad de la vía, Tránsito Promedio Diario – TPD, Diseño y/o características geométricas de la vía y Población para categorizar las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional denominadas arteriales o de primer orden, intermunicipales o de segundo orden y veredales o de tercer orden.

Que en el artículo tercero de la citada Resolución, señaló que la matriz de criterios técnicos de categorización de las vías debía ser reportada a la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte, dentro de los dieciocho (18) meses siguientes a la expedición de dicho acto administrativo.

Que una vez vencido dicho término, se corroboró que las Entidades Territoriales no dieron cumplimiento al diligenciamiento de la matriz de criterios técnicos de categorización de sus vías.

Que el documento Conpes 3857 de 2016, fijó un plazo de dos (2) años para que las entidades territoriales realicen el levantamiento y procesamiento de la información correspondiente al inventario de la red vial terciaria, en cumplimiento de lo establecido en las Resoluciones 1860 de 2013 y 1067 de 2015.

Que conforme a lo anterior, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1530 de 2017 *"por la cual se adoptan los criterios técnicos, la Matriz y la Guía Metodológica para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones"*, modificada por la Resolución 1322 de 2018, *"por medio de la cual se amplía el plazo para diligenciar*



## RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*

de \*F\_RAD\_S\*



"Por la cual se expide la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional correspondientes al Municipio de Fortul, Departamento de Arauca".

*la matriz de categorización de las vías que conforman el sistema nacional de carreteras o red vial Nacional, y se modifica el inciso segundo del numeral 3.3 de la "Guía para realizar la categorización de la red vial nacional".*

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 6704 de 2019 *"por la cual se modifica el artículo 1º de la Resolución 1321 de 2018 y el artículo 1º de la resolución 1322 de 2018, del Ministerio de Transporte"*, donde entre otros, se amplía el plazo para diligenciar la matriz de categorización de vías que conforman el sistema nacional de carreteras o red vial Nacional, hasta el 26 de febrero de 2020.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 411 del 26 de febrero de 2020 *"Por la cual se establecen los criterios técnicos para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones"*, la presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial y deroga las Resoluciones 1530 de 2017, 1322 de 2018 y 6704 de 2019 y demás normas que le sean contrarias.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 20223040034555 del 17 de junio de 2022 *"Por medio de la cual se modifica el artículo 3º de la Resolución 411 de febrero 26 de 2020, y el artículo 2º de la Resolución 412 de febrero 26 de 2020"*, y en su artículo 1º se estableció que la matriz de categorización debidamente diligenciada debe ser reportada a este Ministerio, antes del día veinticuatro (24) de diciembre del año 2024, y en su artículo 3º se señaló que los demás términos establecidos en la Resolución 411 de 2020 continuarán vigentes en los que no se oponga a dicho acto administrativo, esta resolución rige a partir de la fecha de publicación en el diario oficial número 52.072 del 21 de junio de 2022.

Que teniendo en cuenta que el Municipio de Fortul del Departamento de Arauca, allegó información en los términos definidos en la Resolución 411 de 2020, mediante oficio Radicado MT N° 20223031795352 del 20 de septiembre de 2022, se realizó la revisión y validación de dicha información, de acuerdo con los criterios establecidos en dicho acto administrativo, encontrando que la información remitida por el municipio está completa y cumple con las exigencias contempladas en la normatividad vigente, por lo tanto, se establece que es viable la Categorización de las vías del Municipio de Fortul del Departamento de Arauca.

Que la categorización que se expide en la presente resolución tiene como propósito dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 1º de la Ley 1228 de 2008 y en ningún momento se constituye en soporte legal para subsanar o suplir el cumplimiento de las exigencias de la normativa ambiental para las intervenciones que se hayan realizado en los tramos viales allí considerados o que se pretendan desarrollar sobre los mismos.

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo determinado en el literal 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, desde el día xxx de octubre del 2022 hasta el día xxx de octubre del 2022 con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**



RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*  
de \*F\_RAD\_S\*



"Por la cual se expide la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional correspondientes al Municipio de Fortul, Departamento de Arauca".

**ARTÍCULO 1º.** Determinar la categoría de las vías correspondientes al Municipio de Fortul - Departamento de Arauca, así:

NOMBRE DE LA VÍA	CLASIFICACIÓN
EL TIGRE-RESG MACAHUAN-NUEVO HORIZONTE- PUERTO NIDIA -LA PRIMAVERA - SALEM-MATECAÑA- MURIBA-PAVITAS	TERCER ORDEN
LOS ANDES-ALTAMIRA-CAÑO FLORES-SAN FRANCISCO- EL MILAGRO-SITIO NUEVO-PAVO REAL - MURIBA	TERCER ORDEN
PALMARITO- ALTO JORDAN- LOS JARDINES	TERCER ORDEN
PALMARITO- ALTO JORDAN- EL PARAISO	TERCER ORDEN
SANTUARIO QUIRIPAL - CAÑO NEGRO- EL SALIBON - BAJO QUIRINAL - VILLA RICA - EL PARAISO	TERCER ORDEN
EL NEVADO- SAN JOSE OBRERO	TERCER ORDEN
SAN PEDRO - EL NEVADO - TIERRA SECA - COMUNIDAD INDIGENA CIBARIZA	TERCER ORDEN
NUEVO CARANAL - ALTO BELLO - BRUCELAS	TERCER ORDEN
ZONA URBANA - LAS GUADUAS	TERCER ORDEN
SAN PEDRO - EL PROGRESO - BUENOS AIRES - SAN JOSE OBRERO	TERCER ORDEN
RAMAL MURIBA	
BAJO QUIRIPAL - LOS BANCOS - ALTO JORDAN	TERCER ORDEN
EL SALIBON - BAJO QUIRIPAL - CAÑO NEGRO - LOS BANCOS	TERCER ORDEN
BUENOS AIRES - LA ESPERANZA	TERCER ORDEN
NUEVO HORIZONTE – GUALANDAY - LA PRIMAVERA – EL MILAGRO	TERCER ORDEN
RAMAL BUENOS AIRES	TERCER ORDEN
NOMBRE DE LA VÍA	CLASIFICACIÓN



RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*  
de \*F\_RAD\_S\*



"Por la cual se expide la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional correspondientes al Municipio de Fortul, Departamento de Arauca".

	TERCER ORDEN
PALO DE AGUA - LA UNION - LA SALVE	
PUERTO NIDIA - NUEVO HORIZONTE - SAN FRANCISCO- CALOFLORES- BIRMANIA - PUERTO GLORIA	TERCER ORDEN
	TERCER ORDEN
RAMAL LOS ANDES	
	TERCER ORDEN
PUERTO GLORIA - EL PARAISO	
	TERCER ORDEN
RAMAL PUERTO GLORIA - EL PARAISO	
	TERCER ORDEN
EL TIGRE - LAS ORQUIDEAS - NUEVO CARANAL	
	TERCER ORDEN
RESGUARDO COMUNIDAD INDIGENA CIBARIZA	
	TERCER ORDEN
ALTAMIRA - NUEVO HORIZONTE	
	TERCER ORDEN
EL MILAGRO - SITIO NUEVO	
	TERCER ORDEN
EL MILAGRO - LOS CARACOLES - SAN FRANCISCO	
SAN PEDRO - EL PROGRESO - EL NEVADO - TIERRA SECA - CIBARIZA	TERCER ORDEN
	TERCER ORDEN
EL MILAGRO - PRIMAVERA - SALEM	
	TERCER ORDEN
EL SALEM - PAVO REAL	
	TERCER ORDEN
LA ESPERANZA - SANTUARIO QUIRIPAL - CAÑO NEGRO	
ALTO JORDAN - LOS JARDINES - PUERTO GLORIA - LOS CARACOLES	TERCER ORDEN
	TERCER ORDEN
LOS ANDES - PROVIDENCIA - BIRMANIA	
	TERCER ORDEN
ALTO QUIRIPAL - BUENOS AIRES	
PROVIDENCIA - BIRMANIA	TERCER ORDEN
NOMBRE DE LA VÍA	CLASIFICACIÓN



RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*  
de \*F\_RAD\_S\*



"Por la cual se expide la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional correspondientes al Municipio de Fortul, Departamento de Arauca".

EL SALIBON – LA SALVE	TERCER ORDEN
LA SALVE – LA CABAÑA - VILLANUEVA	TERCER ORDEN

**ARTÍCULO 2º.** La presente Resolución para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional no modifican las competencias establecidas en la Ley 105 de 1993, respecto a las vías categorizadas en la presente Resolución.

**ARTÍCULO 3º.** El presente acto administrativo adopta la categorización de las vías mencionadas en el artículo primero, reportadas por el ente territorial, como herramienta de planeación e información, y no constituye ningún tipo de autorización por parte de este Ministerio para intervenciones sobre dichas vías.

En el momento en que la entidad territorial formule o estructure cualquier tipo de proyecto para la intervención de esos corredores viales deberá considerar y contemplar la normatividad técnica y ambiental vigente.

**ARTÍCULO 4º.** En el evento de modificación de las condiciones iniciales mediante las cuales fueron categorizadas las vías del Municipio de Fortul del Departamento de Arauca, éstas podrán ser recategorizadas, previa solicitud escrita dirigida al Ministerio de Transporte, junto con la matriz de criterios diligenciada con la información actualizada de la vía, en medio físico y digital, debidamente suscrita por el representante legal, de acuerdo con lo consagrado en la Resolución 411 del 26 de febrero de 2020 o cualquiera que la modifique o sustituya.

**ARTÍCULO 5º.** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

\$(firma)

ALEJANDRA QUINTERO LOPERA  
Directora de Infraestructura

Elaboró: Marlon de Jesús Banquez Julio/ Contratista Dirección de Infraestructura.  
Reviso: Carlos Eduardo Quintero Suarez / Abogado Dirección de Infraestructura.  
Vo.Bo.: Esperanza Ledezma Lloreda/ Coordinadora Grupo Apoyo a las Regiones.