

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	1/04/2022 17:54 p.m.	Juan Carlos Giraldo Vanegas <angelattleta18@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"En respuesta a proyecto de ley sistema de frenado motocicletas</b> <i>Totalmente de acuerdo hago este comentario como ciudadano que trabajo durante doce (12) años como mensajero motorizado, durante esos doce maneje tres motocicletas diferentes y no tenía idea del sistema de frenado ABS, como es de suponer y en gran parte, debido a la presión ejercida por la misma empresa para la que trabajaba, la cual me exigía un rendimiento óptimo tuve varios accidentes, al realizar frenadas bruscas, afortunadamente para mí sin consecuencias funestas, pero sí supe de compañeros muertos, hoy en día laboro en otra cosa y a veces conduzco vehículo particular y el incremento de las motos en la ciudad es algo que hace dramática la conducción a esto se suma la falta de capacitación de algunos conductores sobre las mínimas medidas y conocimiento de las normas de tránsito, solo van a los almacenes y les sueltan la motocicleta hasta sin peso en el bolsillo y salen a practicar a las calles. Esperemos que esto mejore y también pongan la lupa sobre las escuelas de conducción que ayudan a tramitar las licencias".</i>	No informa	X		El comentario se encuentra armonizado con la problemática identificada en el análisis de impacto normativo. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
2	01/04/2022 18:19 p.m.	Milton Javier Valero Ramos <mjvramos@hotmail.es>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Comentarios</b> <i>Me parece muy buena esta iniciativa, pero también deberían haber iniciativas para mejorar la malla vial, deberían sacar estudios sobre cuántos de todos esos accidentes de motos son causados por el deterioro de las vías, pues si usted va en un carro y coge un hueco no hay mucho problema, pero en moto puede generar la pérdida del equilibrio y no importa si tiene frenos ABS o llantas de cualquier tipo".</i>	No informa		X	El alcance de la propuesta de mejora de la malla vial excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
3	01/04/2022 18:58 p.m.	Hugo Quiroz <huqui@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No Informa	<i>"Yo creo que este es un tema que no se resuelve con frenos abs, o con la mejora en las llantas,. Aquí cuenta es el factor humano, la imprudencia, el acelerar, el afán x llegar rápido, y muchos otros factores, pero lo que más se debe tener en cuenta es:"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable.  En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han Las disposiciones contempladas en el proyecto de reglamento técnico aplican únicamente para las motos nuevas que se comercialicen en Colombia de forma posterior al cumplimiento del plazo establecido en dicho proyecto. Al respecto, es pertinente aclarar que las motocicletas que se hayan comercializado en el país de forma previa a dicho plazo podrán seguir circulando en el territorio nacional, pues el proyecto de reglamento técnico no establece disposiciones retroactivas.
4	01/04/2022 19:07 p.m.	Leonardo Favio Parra Escobar <parraescobarleonardo@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Frenos ABS</b> <i>Acabo de comprar una motocicleta nueva, de 23 millones de pesos y no tiene frenos ABS, se debería permitir que podamos adquirir dicho sistema e implementarlo al vehículo, para no perder nuestra inversión".</i>	No informa	NA	NA	Con el fin de comunicar el alcance de las disposiciones, se implementará una estrategia de comunicación para atender inquietudes de este tipo que suelen presentarse a la ciudadanía. Al respecto, el artículo 26 del proyecto de resolución incorpora lo pertinente a la estrategia de
5	01/04/2022 19:26 p.m.	Yercy Solano <yercysolano@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Nuevo reglamento para motos, frenos y llantas</b> <i>Excelente me parece una ma era de también ayudar al ciudadano en vez de comparendos esto mejora la Calidad de transporte de la cuidad y el País".</i>	No informa	X		El comentario se encuentra armonizado con la problemática identificada en el análisis de impacto normativo. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
6	01/04/2022 19:35 p.m.	Carlos A. Valencia <carlosvalencia464@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Las llantas y el frenado me parece muy bien, pero lo otro, sería más bien regular la velocidad en la ciudad y en las carreteras".</i>	No informa		X	Si bien, el ciudadano manifiesta estar de acuerdo con el proyecto de reglamento técnico, la propuesta realizada excede el alcance del acto administrativo.  Así las cosas, los temas de gestión de velocidad, estos exceden el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico. No obstante, es preciso aclarar que la ANSV implementa estrategias para abordar el área de acción de velocidad. Lo anterior, dado que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción.
7	01/04/2022 19:37 p.m.	Edgar Antonio Cañon Caro <edgarantonioanncaro@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"No estoy de acuerdo"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable.  En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la
8	01/04/2022 19:40 p.m.	Pedro Pablo Bolaños M. <pedropbolm@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"OPINAR SOBRE NUEVAS NORMAS</b> <i>Hola buenas noches noches;</i> <i>Estoy en total acuerdo de establecer esas nuevas normas.</i> <i>1.Las motos si deben tener ABS de doble canal antibloqueo en ambas ruedas.</i> <i>2. Es prioritario que el Ministerio de Tránsito y Transporte a través de sus secretarías haga presencia institucional para validar conocimientos y pericia de los aspirantes a obtener y/o refrendar su licencia de conducción.</i> <i>3".</i>	No informa	X		El comentario se encuentra armonizado con la problemática identificada en el análisis de impacto normativo. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.  Con relación a los temas de presencia institucional, estos exceden el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico. No obstante, es preciso aclarar que la ANSV ha implementado diversas estrategias dirigidas a los actores viales para fortalecer sus competencias en la conducción. Lo anterior, dado que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
9	01/04/2022 20:27p.m	Guido Lopez <guidolopez1005@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Opinión</b> <i>Me parece todo excelente, muy indispensable, soy conductor de moto, pero: de q sirve todo eso si nuestro sistema de vigilancia de tránsito está totalmente corrompido, de q sirve q yo sea prudente y tenga todos mis documentos y sistemas al día, si sabemos q hay un gran porcentaje de conductores de motos q no cumplen con ningún requisito y los coje tránsito y bajo cuerda se arregla todo (corrupción) aplaudo q traten de maximizar la seguridad de los q andamos en moto, pero y q se va a hacer con los irresponsables de siempre, amparados por la corruptela de quienes deben velar por q se cumplan las normas y no las hacen cumplir?"</i>	No informa	NA	NA	El ciudadano manifiesta estar de acuerdo con el proyecto de reglamento técnico. Con respecto a los temas asociados al cumplimiento de normas, es preciso señalar que estos exceden el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico.  No obstante, la ANSV trabaja, a través de otros instrumentos, en fortalecer las labores asociadas a vigilancia y control de las normas de tránsito, dado que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción.
10	1/04/2022 20:57 p.m.	Juan Pablo De La Rosa <oyaga628@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Motocicletas</b> <i>Mi punto de vista es que la policía de tránsito de berían de acerle concientizar a los motociclistas en vez de estar poniendo comparendos nesecitamos más educación vial".</i>	No informa		X	El comentario excede el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico.
11	01/04/2022 21:01 p.m.	Carlos adolfo Franco salazar <francosalazarcarlosadolfo@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Contra la imprudencia no hay cuestionario que valga esa es la mayor impunidad que hay porque cuando hay un siniestro miden quien tiene la culpa pero no miran quien fue imprudente y casi siempre los imprudentes son las motos y muy de ves en cuando los carros mientras no sean concientes que la moto es un vehículo de transporte y no un juguete de velocidad"</i>	No informa		X	El comentario excede el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
12	01/04/2022 21:11 p.m.	Juan Manuel Torres Buitrago <juanmanueltobu@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Sugerencias a las nuevas normas</b> <i>Buena noche. Esta muy acertado que se tomen medidas para mejorar las características de las motos que circulan por nuestro país. Pero sugiero que las medidas sean mayores, como la implementación de chatarrización de motos, que de la mano de los fabricantes y distribuidores se cree un bono para el mismo, que por lo menos no supere los modelos los 10 años y que en el País se adopten las normativas internacionales a la par con Europa y la India(que es el país de donde nos llega la mayoría de motos), que se acabé ese parámetro en el cual las versiones que nos llegan al País difieren en tecnologías de seguridad con los países donde las fabrican y están las casas matrices de las que se ensamblan en nuestro País".</i>	No informa		X	El ciudadano manifiesta estar de acuerdo con el proyecto de reglamento técnico. En efecto, el proyecto de reglamento técnico busca la armonización de la normatividad colombiana con la normatividad europea y de Estados Unidos para ascender hacia tecnologías vehiculares más seguras. No obstante, la recomendación realizada excede el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico.
13	1/04/2022 10:15:00 p.m.	Jose Penagos <josepenagos46@gmail.com>		Proyecto de Resolución "Por la cual se reglamentan los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación-CALE y se dictan otras disposiciones"		<b>"Puro negocio"</b>			X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable.  En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la
14	01/04/2022 22:52 p.m.	CAMILO PACHON <johncamilopachon@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Y la pintura qué ?</b> <i>De acuerdo con la reglamentación, pero para cuándo son conscientes del uso de una pintura no resbalosa, de una malla vial adecuada y de mejor señalización? Yo pago mis impuestos , porqué no veo el uso adecuado de ellos en seguridad".</i>	No informa		x	El alcance del comentario referente a las pinturas de demarcación vial excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
15	2/04/2022 12:00:00 a.m.	escorciaricardo46 <escorciaricardo46@gmail.com>		Proyecto de Resolución "Por la cual se reglamentan los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación-CALE y se dictan otras disposiciones"		<b>No estoy de acuerdo con el nuevo proyecto</b>			X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable.  En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas.
16	02/04/2022 5:55 a.m.	Ferney Doncel <doncelferney3@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Que bueno que así como toman normas que existen en países avanzados sobre la movilidad así lo hicieran sobre las vías que en un setenta por ciento se encuentras en pésimo estado para conducir y eso es también una de las principales causas de accidentalidad...,pero ahí si no hay nadie quien regule y castigue con severas multas alos entes que les toca ver por la calidad del asfalto la señalización el declive y otras cosas sobre las carreteras.... Lo único que se nota es la corrupción y ver cómo se implementan decretos estúpidos que siempre terminan favoreciendo a los ladrones que dirigen este país.....país de ladrones"</i>	No informa		X	El ciudadano enmarca su comentario en aspectos que exceden el alcance del proyecto de reglamento técnico (estado de las vías), por lo cual no se acepta, además se procede al rechazo del mismo, conforme a lo previsto en el Artículo 19 de la Ley 1437 de 2011 modificada por la Ley 1755 de 2015, donde se indica que toda petición debe ser respetuosa so pena de rechazo.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
17	02/04/2022 6:10 a.m.	Erik Diaz <erike.diaz@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Proyecto llantas y freno motocicletas. Buenos días, escribo para manifestar que estoy de acuerdo con el proyecto sin embargo entre más seguras las máquinas la gente se hace más temeraria.  Pienso que el factor que se debe tener en cuenta es el psicológico, en cuanto al manejo de la emociones y la cultura vial,  Hay mucha gente impulsiva y que no tiene sentido de autoprotección y ponen en riesgo constantemente a los que manejamos con precaución y que por conducir con cuidado hemos reducido las posibilidades de accidentes"</i>	No informa	NA	NA	El ciudadano manifiesta estar de acuerdo con el proyecto de reglamento técnico. Con respecto a los temas asociados al factor comportamental de los actores viales, es preciso señalar que estos exceden el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico.  No obstante, la ANSV trabaja, a través de otras estrategias, en mejorar el comportamiento en vía de los actores viales, dado que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción.
18	02/04/2022 7:27 a.m.	Eugenio Calle López <jaeucalo@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Reglamentación llantas y frenos para motos Buenos días. En lo personal prefiero el freno de disco sin ABS, me da más confianza a la hora de frenar. Ahora en el mercado hay motos con y sin ABS; pienso que debería ser opcional. Conduzco motocicleta y gracias a qué siempre he sido prudente, gracias a Dios hasta ahora no sé que es un yeso. Las personas pueden generarse una falsa confianza por tener ABS y rodar a 300 kms por hora en las calles pensando que van a poder frenar en 5 más. Lo de mejor calidad en las llantas está bien. Gracias por escuchar los comentarios de la ciudadanía"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los ABS y los ABS con frenada controlada.
19	02/04/2022 7:30 a.m.	Jander Garay <jandergaray@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Hablan de hacer cambios y cambios en los vehículos y nunca se escucha hablar de cambiar la pintura con la que demarcan las vías en Colombia que es un verdadero atentado contra la vida. Esta pintura no es la adecuada ya que no es antideslizante. Yo invito a la ministra que se suba a una motocicleta y que frene sobre una de esas líneas blancas y amarillas"</i>	No informa		X	El alcance del comentario referente a las pinturas de demarcación vial excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
20	2/04/2022 7:32:00 a.m.	mauricio castañeda <mac292012@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Buenos días. Sobre los frenos ABS y las llantas para la moto me parece bna idea ya que permiten un mayor frenado y agarre en las llantas. En cuanto a el nuevo planeamiento sobre los exámenes teóricos y prácticos de conducción me parece que es una excusa para aumentar más el valor de las licencias de conducción ya que esos exámenes no garantizan que un individuo no se valla a accidentar más o menos. Aquí lo que hay gato encerrado para favorecer a ciertas personas con esta contratación para esos nuevos exámenes. Sería mejor si crearan un sistema donde cada 6 meses hagan fortalecimiento y sensibilización en cuanto al riesgo de accidentes por imprudencias, pero que estos cursos no sean cobrados pero si de obligatorio cumplimiento. Es mejor esta medida que la planteada por el gobierno para sacar más plata y cobros excesivos que no van a servir para nada. Agradecemos mucho su atención al comentario."</i>	No informa	X		El ciudadano manifiesta estar de acuerdo con el proyecto de reglamento técnico de sistemas de frenado. En lo referente a licencias de conducción, el comentario se refiere a otro proyecto de acto administrativo.
21	02/04/2022 7:35 a.m.	Yamil Guarnizo <guarnizoyamil53@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Soy motociclista desde hace mucho tiempo y, la mayoría de los accidentes de los motociclistas, es la imprudencia, de algunos motociclistas y la imprudencia de algunos conductores de los carros cuando se maneja por carreteras. Así se cambien muchas cosas en una moto, no se soluciona nada. Un vehículo que sea va conducido por la mente del ser humano y, no el vehículo como tal".</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable.  En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los ABS y los ABS con frenada controlada.
22	02/04/2022 7:57 a.m.	Roberto Mejía <ramejia091@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Las nuevas normas o leyes no son malas lo que pasa es no hacemos cumplir las normas actuales en Colombia sólo nos dedicamos hacer a inventar normas y se nos olvidan del pasado . En Colombia todo lo combierte en un negocio y se les olvida para que hici..."</i>	No informa		x	El alcance del comentario excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
23	02/04/2022 8:18 a.m.	Raul Rojas <raulrojaspaez@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Opinión proyecto licencias de conducir vehículos, frenos y llantas.  Honestidad en el cumplimiento de la AUTORIDAD.  Lo propuesto anteriormente,es de sentido común universal. ( seguridad)  Gracias".</i>	No informa	X		Se acoge el comentario en referencia a la importancia de la autoridad en los distintos procesos normativos, lo cual se encuentra incorporado en el proyecto de reglamento técnico.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
24	2/04/2022 8:49:00 a.m.	Reinaldo Lozano Rodríguez <Reinaldo.Lozano@cemex.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Observaciones resolucion proyecto motocicletas</b>  <i>Buen día</i>  <i>Me parece muy bien que tomen medidas sobre la seguridad activa en las motocicletas, soy instructor de una empresa de carga y la vez soy conductor de motocicleta.</i>  <i>El problema que se está presentando en accidentalidad radica en el exceso de velocidad, adelantar entre vehículos y adelantar por la derecha.</i>  <i>Debería a ver una regulación en el codigo nacional para las velocidades en carretera del vehículo particular y que las motos estén reguladas para que no pasen de los 80 km.</i>  <i>En la ciudad no respetan la velocidad y los motociclistas que quieren cambiar sus comportamientos son víctimas de los excesos de velocidad de otros donde los hacen caer en la vía.</i>  <i>Muchas gracias por el espacio, y que mis comentarios sean tenidos en cuenta.</i>  <i>Saludos".</i>	No informa	NA	NA	El ciudadano manifiesta estar de acuerdo con el proyecto de reglamento técnico. Con respecto a los temas asociados a la velocidad, es preciso señalar que estos exceden el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico.  No obstante, la ANSV trabaja, a través de otros instrumentos, en fortalecer la gestión de velocidades seguras, dado que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción.
25	2/04/2022 8:54:00 a.m.	angel baez <angelbaezp@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Reglamento para las motos nuevas</b> <i>Buenos días, yo utilizo mucho la motocicleta para mi trabajo, lo que están haciendo de implementar y mejorar las reglamentaciones me parece súper ya que muchas marcas de moto por tener mayores utilidades le bajan la calidad de sus materiales tales como frenos de discos, pastillas de disco , bandas y lo más importante las llantas, estamos en 2022 y se sabe que las llantas MRF son de un compuesto muy duro que da durabilidad pero en contra parte no tiene agarre la mayoría de los accidentes de moto como primera medida son las llantas, una llovizna y el motero se va al suelo, se coloca la queja por la calidad de las llantas pero las empresas que las venden dicen que hay que cambiarlas por otras, acabas de pagar hasta casi \$ 11.000.000 y eso es lo que</i>	No informa	NA	NA	El comentario se encuentra armonizado con la problemática identificada en el análisis de impacto normativo y las disposiciones del proyecto de reglamento técnico (con excepción de las luces de las motos). A través del proyecto, se exigen los sistemas de frenado CBS y ABS y se establece el marco normativo para la verificación del cumplimiento del reglamento técnico, su vigilancia y control.
26	2/04/2022 10:26:00 a.m.	Juan Yeykco <jhommay@gmail.com>		Proyecto de Resolución "Por la cual se reglamentan los Centros de Apoyo Logístico de Evaluación-CALE y se dictan otras disposiciones"		<b>Reglamentación licencias.</b> Saludo cordial  <i>En mi opinión me parece muy bien lo del freno abs y otros pero me gustaría qué incluyeran algo para qué los vendedores no se aprovechen pues tengo entendido qué la moto más económica qué hay con frenado abs cuesta 12.000.000 y de de mala calidad entonces no me imagino a las motos más económicas de ese valor cuánto le van a subir por incluirle si se aprovecharon con los cascos colocándole un stiker con la resolución 1737 no me imagino qué se inventaran está ves</i>			X	La propuesta realizada excede el alcance del proyecto de reglamento técnico. El análisis de impacto normativo soporta la necesidad de incorporar los sistemas de frenado CBS y ABS en las motocicletas, medida que, dados los beneficios, se encuentra conveniente para el país. No obstante, dicho análisis no incorpora análisis ni recomendaciones relacionadas con el control de precios de venta de las motocicletas o la venta de repuestos por partes.
27	2/04/2022 10:32:00 a.m.	Juan carlos Libreros <juanchotlb0916@gmail.com>		Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Comentario sobre los frenos ABS.</b> <i>Buenos días Sres. del ministerio del transporte esta nueva reglamentación está perfecta para las motos aunque se habían quedado cortos ya que la normativa Euro 3 que lleva más de 4 o 5 exige que toda moto de más de " 115Centímetros Cúbicos, (CC 115 ) deben tener frenos ABS y un motor más amigable con el medio ambiente y control de tracción el cual en Colombia NO se exige los frenos ABS, y solo se enfocan en la emisión de gases la cual es una falla para que en Colombia sigan llegando motos con precios altos y sin ningún dispositivo que nos ayude a proteger a la hora de frenar. Si la norma va a estar enfocada en normas internacionales sería bueno enfocarse en la normativa europea y americana y esto también va para los automóviles en todo el mundo exigen</i>	No informa	NA	NA	Los elementos del comentario referentes a emisiones exceden el ámbito de aplicación del reglamento técnico. Con relación a los cilindrajes de las motocicletas, el proyecto exige sistemas de frenado CBS o ABS para motos de más de 100 cc, de tal forma que, a partir de este cilindraje, las motos contarán con un sistema de frenado más eficiente y seguro. En relación con los vehículos de 4 o más ruedas, el comentario excede el ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico; no obstante, es preciso afirmar que la ANSV y el Ministerio de transporte trabajan en la armonización de normas nacionales con los estándares europeos para dichas tecnologías vehiculares.
28	2/04/2022 10:34:00 a.m.	Harold Giron Bolaños <bolanoshg@gmail.com>		Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Proyecto</b> <i>No hayan que inventarse para robar al pueblo. No jodan tanto "</i>	No informa		X	No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano. El comentario deslegítima con irrespeto el objeto del proyecto, por lo cual se procede al rechazo del mismo, conforme a lo previsto en el Artículo 19 de la Ley 1437 de 2011 modificada por la Ley 1755 de 2015, donde se indica que toda petición debe ser respetuosa so pena de rechazo.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
29	2/04/2022 10:54:00 a.m.	Jhon Fredy Ramírez López <jhonhollys@gmail.com>		Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Muy buenos días para todos en las reglamentaciones para el frenado y llantas de las motos son muy buenas y no cabe duda de que puede parar un poco la mortandad en los accidente de tránsito pero debe saber que no hay vías exclusivas para nosotros los moteros y que por tal razón nos toca guerrialas con todos los carros, peatones, animales y todo obstáculo que se presente en la vía y muchos también de ellos los huecos que no han de faltar.....está es mi opinión les agradezco mucho su valiosa atención..... Atte: Jhon Fredy Ramirez López "</i>	No informa	NA	NA	El ciudadano reconoce la importancia del proyecto de reglamento técnico. Con respecto a los temas asociados a las vías exclusivas para motociclistas, es preciso señalar que estos exceden el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico y que la temática corresponde a las autoridades que administran la infraestructura vial en sus jurisdicciones.
30	2/04/2022 12:27:00 p.m.	Danilo Mosquera <danilomosqueramegia@gmail.com>		Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Hola"</i>	No informa		X	No se presenta comentario o propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
31	2/04/2022 12:37:00 p.m.	David gallego <tsz906pepe@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Regulación de las motos"</i></b> Buenas tardes.  <i>Los vehículos tipo motos. Las normas vigentes de estos automotores son muy claros. En la licencia de tránsito.(mal llamada matrícula). Dice muy claro. Vehículos y características. Peso y capacidad.  Pero ninguno ente territorial. Hace bien su trabajo. Ya que cuando una persona hace uso de este tipo de vehículos. Los acondicionado para transporte de carga. Tal es la desfachatez de los usuarios del rango 0 a 180 cc. Que les ponen parillas o las acondicionado para transporte de cajas de gaseosa o cerveza. Son los que ocasiona más accidentes tanto en vías urbanas como nacionales. Y ninguna ente territorial de las secretarías de movilidad de los municipios pone en cintura tal desfachatez. Por qué si pueden hacer uso de la normativa que regula las motos qué está contemplado en el código nacional de tránsito terrestre por qué no lo hacen?</i>	No informa		X	El alcance del comentario excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano. Al respecto, es preciso señalar que los aspectos de vigilancia y control corresponden a las autoridades de tránsito. No obstante, es preciso aclarar que la ANSV implementa estrategias para fortalecer el cumplimiento de las normas de tránsito.
32	2/04/2022 12:41:00 p.m.	juan ortega <juanfernandoortega2016@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehiculos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Reglamentación para vehículos tipo moto , opinión"</i></b> <i>En mi perspectiva y como usuario final por la compra de una moto se debería de implementar el sistema de Frenado ABS obligatorio para cualquier cilindraje y no cobrar más de la cuenta por dicho sistema al momento de comprar una motocicleta, esto se debe de implementar si o si como ley y regla a todos los concesionarios y empresas encargadas del comercio de motos sería muy importante y de gran aceptación En el país , ya que hasta la fecha si uno quiere realizar la instalación del sistema a ABS le cobran otro precio más de lo que cuesta la moto"</i>	No informa		X	La propuesta realizada excede el alcance del proyecto de reglamento técnico. El análisis de impacto normativo soporta la necesidad de incorporar los sistemas de frenado CBS y ABS en las motocicletas, medida que, dados los beneficios, se encuentra conveniente para el país. No obstante, dicho análisis no incorpora análisis ni recomendaciones relacionadas con el control de precios de venta de las motocicletas.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
33	2/04/2022 2:04:00 p.m.	Argelio G <argelio555@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Observaciones"</b>  <i>Buenas tardes</i>  <i>Es importante la participación de la comunidad y quizás de las personas que conducimos motocicleta en algún momento de nuestra vida por tal razón, la exigencia del sistema de frenado ABS en las motos es importante, no obstante es fundamental que se haga énfasis en que dicho sistema de frenado (ABS) sea en ambas ruedas es decir delantera y trasera para cualquier tipo de motocicleta".</i>	No informa			La propuesta de proyecto de reglamento técnico establece que las motocicletas deberán estar equipadas con uno de los sistemas de frenado (CBS o ABS) en función a su cilindraje o potencia nominal en kW. Los reglamentos internacionales definidos como normas técnicas cuentan con unos requerimientos y ensayos para evaluar la capacidad de frenado de la motocicleta, ya sea sin ningún sistema, con ABS, con CBS o con sistema duales. El resultado de estos permite evidenciar si la motocicleta cumple con las condiciones de desempeño seguro. Al respecto, el fabricante es quien determina, en función de las características de la motocicleta, aquellos casos en que podrá incluir sistemas duales o en general, las condiciones de diseño de su sistema, pero cumpliendo siempre con lo establecido en la propuesta de reglamento para los respectivos cilindrajes o potencia nominal (kW), y cumpliendo con los resultados requeridos en los reglamentos técnicos internacionales para que su sistema de frenado sea considerado seguro.
34	2/04/2022 2:35:00 p.m.	Ervin emerson Cuartas espinosa <ervinemersoncuartasespinosa69@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Pues yo creia que para los nuevos es buena, ya que muchos no conocen BN las señalizaciones y esto es tanto para motocicletas como para conductores de carros ya que en su mayoría e visto que no utilizan lo elemental las direccionales para dar un giro o cambiar de carril, en cuanto los frenos ABS e visto accidentes ya que no bloquean muchas veces a la distancia adecuada, yo pensaría enseñarle a los motociclistas, como frenar y manejar las distancias de frenado tanto en piso seco como mojado"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas.
35	2/04/2022 3:16:00 p.m.	alexis octavio perez rodriguez <alpro20034@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Pero si quieren hacer todo esto deberían comenzar por realimentar a los conductores de los s sipt por qué ellos son los que más normas incluplen y a su vez a los uniformados también no solo a un gremio si no a todos por qué hay muchos de ellos que no respetan a los motociclistas les van hechando lo s carros sea como sea por pasar t los uniformados exigir también que cumplan las normas de tránsito, como cualquier conductor desde hay deben es empezar las cosas</i>	No informa		X	El alcance del comentario excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
36	2/04/2022 3:57:00 p.m.	Luis Fernando Carrillo Burbano <lucho19963@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Mi punto de vista respecto al proyecto."</b>  <i>Cordial saludo,</i>  <i>Hola mi nombre es Luis Fernando Carrillo burbano mi comentario respecto a la norma que desean implementar al proyecto de ley, donde regularán los frenos y llantas de las motocicletas, cabe aclarar qué no solamente los accidentes de tránsito son culpa únicamente de los motociclistas. Muchos de esos accidentes de motociclistas donde han perdido la vida son culpa de otros factores ajenos a llantas y frenos, yo creería que si exponen los demás peligros los motociclistas se van a sentir un poco más protegidos y escuchados de ese modo la estandarización sería mucho más fácil. Como venía diciendo me he dado cuenta en lo personal qué mucho</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han
37	2/04/2022 4:40:00 p.m.	HENRI DE JESUS CALVO VELEZ <hdcalvo@misena.edu.co>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Por que si la motocicleta es un medio de transporte para dos personas hay provicion de este"</i>	No informa		X	No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.
38	2/04/2022 4:48:00 p.m.	Jedalo Leon <jedalo@live.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Por beneficiar ciertos sectores y pocos importadores estamos poniendo es riesgo las vidas de pilotos y transeuntes. Las llantas de baja calidad son las que más se venden a pesar del riesgo, pues en nuestra cultura el más berraco es el que asume más riesgos. Exigir llantas y frenos de buena calidad sí va a incrementar el costo de las motos, pero si la gente no se deja por pagar una libra de papá al triple, mucho menos por comprar una moto más cara que a la final le puede estar salvado su vida".</i>	No informa	X		En el comentario se interpreta que el ciudadano manifiesta estar de acuerdo con el proyecto de reglamento técnico.
39	2/04/2022 4:51:00 p.m.	Fernando Rubio <fernandocomibien@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Cambió de reglas legítimas en Colombia"</b>  <i>En cucuta se debe arreglar las vías y sacar los vendedores ambulantes de la mitad de la carretera para que no haiga ningún accidente mejoren las vías y lo otro sería en los años 90 había una materia de comportamiento en las vías eduque los futuros conductores media hora de clase sobre vías como peatón y conductores y será mejor país obligatorio en todas las escuelas de Colombia .si Colombia no lo ordenan entre 6 años será un contra otros y llegará a las altas esferas es bueno robar pero no lo ban a gozar si siguen así"</i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
40	2/04/2022 4:52:00 p.m.	Fernando Rubio <fernandocomiblen@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	No envia ningun comentario.	No informa	NA	NA	Sin comentario.
41	2/04/2022 4:59:00 p.m.	A. GUARIN <afgr75@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	Buenas tardes. Lo más incómodo en las vías es que los motociclistas no se portan como un vehículo más, no respetan y adelante siempre por la derecha o entre vehículos para ponerse, todas, en primera fila en los semáforos rayando espejos y vehículos. Creo que las cámaras salvavidas, que llaman, deben jugar un papel importante en estos casos y poner foto comparendos por violar normas de tránsito como adelantar por la derecha o entre vehículos. Es demasiado estresante vivir ésto en las calles. Lo mismo sancionar a los motociclistas que se desplazan a alta velocidad en Zigzag.	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
42	2/04/2022 5:19:00 p.m.	Juan Prada <policarta68@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Reglamento nuevo</b>  No es la solución hay que buscar otras alternativas más efectivas"	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se
43	2/04/2022 6:42:00 p.m.	JORGE IVAN TORRES CACERES <jortor418@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"Y esas motos 2 tiempos contaminantes de ruido y gases tóxicos que? Hasta cuando esos vejesterios de motos?"	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
44	2/04/2022 6:58:00 p.m.	Aymer andres Baena pedreros <aymerandresbaenapedreros@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"No estoy de acuerdo".	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.
45	2/04/2022 7:38:00 p.m.	jorge mario valencia cataño <cafeteria.central@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"Cordial saludo,estas medidas nuevas, caerían muy bien,en aquellos usuarios q emplean estos vehículos,sea carro o moto; para carreras no autorizadas en las vías carreteables,a ellos; todo el rigor de la ley,pero los q utilizamos nuestros vehículos para el transporte particular y para desplazarnos a nuestro trabajo,estudien primero nuestro comportamiento en las vías de tráfico,quedó atento a la sugerencia, gracias, atentamente; Jorge Mario Valencia Cataño,"	No informa		X	En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS nuevos bas
46	2/04/2022 8:34:00 p.m.	Tato Mosquera <tatomosquera03@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"Pues la verdad me parece un abuso por parte de las marcas de motocicletas que se comercializan en el país Cobrar una cantidad exagerada de dinero porque la motocicleta tiene frenos ABS Cuando debería ser obligatorio que cuenten con este sistema de seguridad para poderlas comercializar en el país si la norma se hubiera aplicado hace tiempo cantidad de muertos se hubieran evitado"	No informa		X	No se presenta propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. El proyecto de reglamento técnico establece, entre otros aspectos, la obligatoriedad de incorporar sistemas de frenado CBS o ABS en las motocicletas.
47	2/04/2022 8:52:00 p.m.	Jose Rojas <sascol2000@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"A todas las motos en colombia se les debe adaptar un sidecar...para darles estabilidad y con ello evitar que los motociclistas se suban a lis andenes.se metan dentro de las filas de los vehículos.o en las carretera hagan maniobras peligrosas en el reb..."	No informa		X	La sugerencia excede el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico. El análisis de impacto normativo analizó las alternativas enfocadas en el desempeño seguro de las motocicletas, de tal forma que dicho documento no emite recomendaciones referentes a la instalación de sidecars.
48	2/04/2022 9:33:00 p.m.	matilde martinez <maty1069832659@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"Va Aser lo mismo en accidentes por qué para todo existe la trampa y la medroquidad  Lo único es lo complicado que va Aser el proceso más maricada por decirlo que. La propia seguridad según lo que piensan crear  Los errores son de los carros grandes o eques carro que no respetan las motos si no se van montando es por encima así es siempre"	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
49	02/04/2022 9:45:00 p.m.	Juanca Sierra <juans.a7788@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"No estoy deacurdo por ovias razones"</i>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.</p> <p>En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han</p>
50	2/04/2022 11:05:00 p.m.	Bismar Gutierrez <magovolantin@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i><b>El colmo , Frenos? Llantas?</b></i> <i>Señores no nos atropellen más, ya pagamos anualmente un servicio de tecnomecanica dónde; si las llantas, los frenos, las luces y demás accesorios están malas, no pasa la tecnomecanica, señores por favor dejen de hacer negocios y quítanos la plata, las muertes en las vías sucede por la mala educación vial, la mala infraestructura de las vías, el exceso de velocidad, y la inconsciencia de las personas, sumado a esto, las empresas lestrueltan las motos a los compradores solo con la cédula, también la gente compra moto porque es más barato transportarse en moto que pagar pasaje público costoso, ustedes no deben seguir haciendo un negocio a las buenas y primeras, ya que las empresas comercializadoras de motos ponen a punto toda la tecnomecanica de las motos, ahora ustedes quieren deslegitimar a estás empresas diciendo que no están funcionando los frenos, Diosssss dejen de ser descarados, y repito para que es la tecnomecanica? No hay derecho que quieran hacer el negocio del año, quienes serán los duenos de estos servicios ahora? No no no hav derecho. es por este tipo de</i>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.</p> <p>En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso</p>
51	2/04/2022 11:17:00 p.m.	Bismar Gutierrez <magovolantin@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i><b>"Llantas y Frenos? Diossss</b></i> <i>Señores dejen de atropellarnos, la tecnomecanica que es bien rigurosa, regula anualmente el estado de las motos, no nos metan más la mano al bolsillo, dejen de ser descarados"</i>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.</p> <p>En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han</p>
52	03/04/2022	Luis Osorio <melany07abril@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i><b>"También deberán tener en cuenta un manual de mecánica al conductor el motivo el kit de arrastre es muy importante ya que la cadena de la moto se estira como un chicla y el conductor nuevo no sabe por qué pin enfacia en esto por qué cuando se estira la ..."</b></i>	No informa		X	<p>El alcance del comentario excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación al proyecto de reglamento técnico por parte del ciudadano.</p>
53	3/04/2022 6:01:00 a.m.	Isidoro Herrera <isildur12010@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Esto no va a reducir los accidentes ni los robos eso es con ciencia de cada ciudadano"</i>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.</p> <p>En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso</p>
54	3/04/2022 6:03:00 a.m.	Rolfy Álvarez Martínez <alvarezmartinezrolfy@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i><b>"Opinión</b></i> <i>Yo opino que está bien lo de los frenos y llantas y lo del pase me párese bien pero como bien sabemos este costos vendrán al bolsillo del consumidor si el gobierno está tan interesado en la seguridad de los consumidores porque este costo no lo asume el gobierno ya que nosotros los consumidores en unas motos pagamos impuestos o por lo menos dividir este costo en partes iguales"</i>	No informa		X	<p>El alcance del comentario excede el alcance y ámbito de aplicación del reglamento técnico. De acuerdo con la Ley 1480 de 2011 los usuarios tienen el derecho a disponer en el mercado de productos que no causen daños en condiciones normales de uso y a la protección contra las consecuencias nocivas para su salud, vida e integridad, razón por la cual, el Gobierno nacional adopta reglamentos técnicos, sin que de ello derive que el Gobierno nacional asume los costos de los productos cobijados bajo los reglamentos.</p>
55	3/04/2022 7:29:00 a.m.	julio conteras caicedo <martilloyarmasdeguerra@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Es quedó no es el único problema existen otros factores existen demasiadas personas desplazándose en motocicletas sin documentos esas son las personas q se escapan después de un accidente y las q las incineran ahy demasiados moto ratones que al momento del accidente ya sea por transitar en contravía o sin casco o por otras infracciones también está el caso de lo recaudadores de impuestos o llamados gota a gotas muchos de ellos no tienen documentos al día y en el momento del accidente si no hay policías o transito se vuelan es más he visto casos donde arreglan con el policía y el mismo policía les dice cómo mover la moto o arreglan con el policía y los dejan ir por q lo he visto y lo he vivido"</i>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.</p> <p>En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han</p>



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
56	3/04/2022 7:39:00 a.m.	Blanca Cecilia Cortes Dias <ceciliacortes_07@yahoo.com.ar>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Cordial saludo, más allá de las disposiciones sobre las características de los vehículos como motos, y de la idoneidad que debe demostrar el conductor al momento de hacer las pruebas para obtener su licencia que me parece muy bien, también se debería contemplar la posibilidad de establecer campañas educativas permanentes por los diferentes medios de comunicación que vayan orientadas a mostrar la realidad de la accidentalidad que hay en el país, ya que lo único que se cuenta es cuando hay un accidente demasiado grave, o cuando se ve involucrado un figura pública, y sólo lo hacen en los noticieros. Entonces las personas que no escuchan noticias ni las ven y que son actores viales continúan en su conducta de infractores.</i>  <i>Le deben aportar a educar a los cuidados y del mismo modo a sancionar de manera rigurosa.</i>  <i>Gracias "</i>	No informa		x	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.</p> <p>En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una</p>
57	3/04/2022 7:44:00 a.m.	Alveiro Gómez <gomezalveiro011@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>No envia ningun comentario.</i>	No informa	NA	NA	Sin comentario.
58	3/04/2022 7:45:00 a.m.	Yosmar J Perez C <yosmarperezcala20@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Buenos días, es muy bueno estar al pendiente de la seguridad de la ciudadanía en general, porque es para todos que debemos trabajar y/o velar, más sin embargo no se están tomando en cuenta todos los factores de riesgo o a mejorar, ya que sí tenemos en ..."</i>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.</p> <p>En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.</p> <p>El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a></p>
59	3/04/2022 7:47:00 a.m.	Raul Enrique Muñoz Urbano <raulikeurbano@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Esta medida de exigir los fresnos en abc o cbc es muy buena ya q genera más seguridad en el frenado y más cuando hay lluvia o piso mojado</i> <i>En las llantas excelente ya q están llegando motos nuevas con llantas de pésimo desempeño lo cual a la falta de pericia aumenta las posibilidades de accidentes en moto</i>  <i>En relación a las academias de condición no solamente es exigir q los profesores estén avalados y certificado por un organismo si no q además estén avalados para impartir clases revisar los equipos de aprendizaje motos carros q cumplan con estándares de calidad para su uso ya q hay motocicleta q no son aptas para impartir</i>	No informa	x		<p>El ciudadano reconoce la importancia del proyecto de reglamento técnico. Con respecto a los temas asociados a las academias de conducción, estos se refieren a otro proyecto de acto administrativo.</p>
60	3/04/2022 7:53:00 a.m.	Dagoberto Valencia <verickatwo@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Nuevas normativas Pro Motos</b>  <i>Es ya muy sabido que las mejores motos con sus características de mejor calidad; siempre llegan o a Brasil o Argentina o hasta a México, porqué; por el poder adquisitivo de esos Países ahí es donde entra el término: Mejores ajustes salariales y similares... Muchas de estás " Casas Comercializadoras de Motos ven que Región puede o podría pagar sus productos con todo el paquete completo ( D' calidad). Aquí en Colombia por eso se venden tanto las llamadas NKD , porque son accesibles , pero no van a contar con un paquete o sistema completo de Calidad( Llantas apropiadas , frenes apropiados y todo lo demás)... Es solo de poner atención al porqué de las cosas..."</i>	No informa		X	<p>De acuerdo con la Ley 1480 de 2011 los usuarios tienen el derecho a disponer en el mercado de productos que no causen daños en condiciones normales de uso y a la protección contra las consecuencias nocivas para su salud, vida e integridad, razón por la cual, el Gobierno nacional adopta reglamentos técnicos que, como en este caso, se enfocan en la protección de un derecho fundamental como es la vida.</p>

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
61	3/04/2022 8:09:00 a.m.	Gloria Maso maso <gloriamasomaso@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Opinión</i></b>  <i>Muy buenas intenciones, para disminuir la accidentalidad y muertes en las vías, pero pueden hacer hacer algo para luchar contra la muerte, la suerte y el destino? Pienso que son situaciones que pasan tal cual deben suceder según la dinámica de la vida</i> <i>Acaso muchas veces no tropezamos, caemos, sin andar en vehículo alguno</i> <i>Será que frenos, llantas, cascos, cinturones, y conocimientos son el remedio para enfrentar el destino y la muerte de las personas.</i>	No informa		X	De acuerdo con la Ley 1480 de 2011 los usuarios tienen el derecho a disponer en el mercado de productos que no causen daños en condiciones normales de uso y a la protección contra las consecuencias nocivas para su salud, vida e integridad, razón por la cual, el Gobierno nacional adopta reglamentos técnicos que, como en este caso, se enfocan en la protección de un derecho fundamental como es la vida.
62	3/04/2022 8:14:00 a.m.	Fabio alonso Montoya Gómez <fabioalonsomontoyagomez@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Mi opinión sería que los conductores que tienen motocicleta o carro y nunca se an accidentado que tengan un buen beneficio en el soat y en la techno mecánica q le den un buen descuento en esos dos documentos"</i></b>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
63	3/04/2022 8:20:00 a.m.	Sandra Charry Ruiz <scharryruiz@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Opinar</i></b>  <i>Saludos, en primera instancia quiero felicitarlos por esta iniciativa que aunque esta motivada por el alto porcentaje de fallecidos por accidente de motociclistas, es un comienzo a la concientización tanto de entidades como de personas que hacemos uso de este medio de transporte. Opino en cuanto a los nuevos requisitos y normativas que aún son muy inmaduras y primitivas ...si se van a cambiar las normas y reglas deberían ser más estrictas, copiar por ejemplo el modelo de España; el cual deberían echar un vistazo a las normas de tránsito de este país que es muy riguroso cuando se trata de las motos y su accidentalidad que en realidad es baja</i>	No informa	NA	NA	El proyecto de reglamento técnico armoniza la normatividad nacional con la normatividad europea en lo referente a sistemas de frenado en motocicletas. Con relación a los aspectos comportamentales y de cumplimiento de normas de tránsito, estos exceden el alcance del proyecto normativo.  No se presenta propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
64	03/04/2022	Ramon Carrero <carrerogarciaramon@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Comentario está muy lo que se haga para evitar tantos accidentes en moto pero hay cosas que se pueden agregar en beneficio de todos.exigir todas las motos tengan la barra antivolco evita al caerse fractura de las piernas más luces o exploradoras delanteras a nivel de la llanta cuando se transmite siempre llevarlas encendidas y adicional una exploradora tipo extrer atrás que avise cuando se frene con el solo stop no basta tengo 35 años de ser motorizado y no he tenido ningún accidente y gracias a Dios porque me he dado cuenta Delos errores y los he implantado en mi moto la mayoría de los accidentes es por qué no lo ven a uno vehículos en ambos sentidos espero haber colaborado en algo no es ser restrictivo sino preventivo"</i></b>	No informa	NA	NA	Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico. El comentario, en lo referente a luces de las motocicletas, excede el alcance del proyecto de reglamento técnico. No obstante, es preciso señalar que la ANSV trabaja en mejorar las condiciones de visibilidad de los actores viales más vulnerables a través de otras estrategias.
65	3/04/2022 8:46:00 a.m.	Quedate en Casa <melcom200991@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"El problema de accidentes es la falta personal de cuidado porsu propia vida, denada sirbe las rreglamentaciones si no tiene el aucto cuidado, la mayori de asidentes se precenta por este motivo, nadie esta obligado a estrellarse con nadie así tenga su vía, la falta de curzos don se consientice que la vida hay que cuidarla y no ponerla en rriesgo por andar agran belosidad dento duena ciuda de mucha movilida con currida!"</i></b>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.  En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han
66	3/04/2022 9:16:00 a.m.	Jaime Lopez <lopez61jaime@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Señores buenos días mi opinión es la siguiente si las autoridades no son idóneas y debido ala cultura de nuestro país y nuestra es complicado deberían hacer un programa de cultura ciudadana yo me e fijado la mayoría de nosotros los conductores conductores ni siquiera ponemos luz de señal que va a jirrar izquierda derecha no respetamos las filas siempre es aló colombiano el más abeja sin respetar la fila del carril ziczagean si importarle que hay dos o más carriles nos metemos en Contravía no damos vía a las ambulancias"</i></b>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
67	3/04/2022 9:32:00 a.m.	GEOVANNY MONTAÑO GIRALDO <geovanny6910@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Frenos y llantas para motos</i></b>  <i>Señores .</i> <i>La presente es para que tengan en cuenta en la resolución que ustedes quieren exigir más seguridad respecto al frenado y llantas en motocicletas.</i> <i>La primer cuestión es el incremento exageradamente de costos por qué la verdad el sistema económico de este país es cada vez peor.</i> <i>Y siempre el afectado es el consumidor.</i>	No informa		X	De acuerdo con la Ley 1480 de 2011 los usuarios tienen el derecho a disponer en el mercado de productos que no causen daños en condiciones normales de uso y a la protección contra las consecuencias nocivas para su salud, vida e integridad, razón por la cual, el Gobierno nacional adopta reglamentos técnicos que, como en este caso, se enfocan en la protección de un derecho fundamental como es la vida. El análisis de impacto normativo soporta los beneficios de la medida regulatoria, entre los cuales sobresale la reducción en lesiones graves y fatales en siniestros viales.
68	3/04/2022 9:45:00 a.m.	pedro luis Perez <lope6@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>"Opinion</i></b>  <i>Buenas, soy psicólogo y sociólogo, soy motociclista. Si bien es cierto que estás medidas propenden por la prevención y la seguridad vial, pienso que no es el momento pará adoptar estas medidas máxime qué nos encontramos en situaciones como la pandemia que ha dejado hambre, desempleo y miseria, aumentando la pobreza extrema en el planeta y en especial en los colombianos. Muchos colombianos tienen como su medio de sustento familiar una moto, ya sea para desplazarse o como herramienta de trabajo llámeme mensajería, trámites o movilización de productos, estas medidas las debieron de pensar antes de. Por qué Ahora?, acaso están buscando desestabilizar emocionalmente a la población colombiana como ocurrió con la propuesta del presidente de la reforma tributaria que lo que ocasionó fue un caos y unas respuestas de inconformidad que bien caras le salieron al país, por qué cuando se tiene hambre y necesidad y se le mete la mano al bolsillo, la respuesta no se puede esperar que sea positiva. Reiteró la medida puede tener sus mejores intenciones, pero pienso que no es el momento para este tipo de medidas, propuestas y proyectos".</i>	No informa		X	El proyecto de reglamento técnico responde a un objetivo legítimo como es la protección de la vida e integridad de los actores viales. Así mismo, el proyecto considera plazos de transición, de tal forma que la obligación que recae sobre fabricantes y es aplicable para motocicletas nuevas, no se hará efectiva de forma inmediata, como lo señala el artículo 28 del proyecto de resolución.



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
76	3/04/2022 1:24:00 p.m.	Jesús Ortega <jesus1952ortega@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Buenas tardes</i>  <i>Para todos y todas los que están elaborando esta nueva reglamentación</i>  <i>Estoy seguro que todo seguirá igual o peor</i>  <i>A quienes se les hará efectivo todo lo que viene</i>  <i>A los que deseamos hacer las cosas bien</i>  <i>Y más que todo a los que no tenemos dinero para pagar</i>  <i>A muchos funcionarios que por su ignorancia de las leyes</i>  <i>Por su mal salario</i>  <i>Por no tener padrinos políticos</i>  <i>O no ser delincuentes</i>  <i>Pagan los platos rotos en este país</i>  <i>Por qué no preguntas a los actores de la vía</i>  <i>Cuáles son muchas de las causas de todos estos siniestros</i>  <i>No es el buen estado de las vías</i>  <i>No es por los carriles es exclusivos</i> <i>Para motos y bicicletas</i>  <i>O por buena señalización de las</i>	No informa	X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.  El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a>	
77	3/04/2022 1:30:00 p.m.	Alberto Sáenz Naranjo <albertosaenznaranjo72@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Opinión ..</b>  <i>Ok... obligación mejor sistema de frenos y llanatas</i>	No informa	X		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
78	3/04/2022 1:34:00 p.m.	Edison V <evil028801@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Buenos días</i> <i>Me parece que si van hacer la exigencia de frenos ABS o CBS, deberían hacerlo pero que sean bicanal no mono canal, por qué si es para la seguridad de nada vale que solo lo tenga una rueda si la otra va a derrapar;</i> <i>Y enfatizar en la cultura de manejo por qué la mayoría de accidentes se dan por personas muy mayores que ya no ven o no tienen la pericia y reflejos para la conducción o jovencitos que no tienen conocimiento de las normas mínimas de manejo.</i>  <i>Además la tecnomecanica así sea que la pongan más cara pero me parece que en la revisión deberían de hacer de una vez las correcciones al vehículo cosa que cuando salga del lugar, salga en óptimas condiciones, no que salgan a buscar a las carreras donde le maquillen los daños para que pase la revisión o a pagarle por debajo de</i> <i>Buenas tardes</i>	No informa	NA	NA	La propuesta de proyecto de reglamento técnico establece que las motocicletas deberán estar equipadas con uno de los sistemas de frenado (CBS o ABS) en función a su cilindraje o potencia nominal en kW. Los reglamentos internacionales definidos como normas técnicas cuentan con unos requerimientos y ensayos para evaluar la capacidad de frenado de la motocicleta, ya sea sin ningún sistema, con ABS, con CBS o con sistema duales. El resultado de estos permite evidenciar si la motocicleta cumple con las condiciones de desempeño seguro. Al respecto, el fabricante es quien determina, en función de las características de la motocicleta, aquellos casos en que podrá incluir sistemas duales o en general, las condiciones de diseño de su sistema, pero cumpliendo siempre con lo establecido en la propuesta de reglamento para los respectivos cilindrajes o potencia nominal (kW) y cumpliendo con los resultados requeridos en los reglamentos técnicos internacionales para
79	3/04/2022 1:37:00 p.m.	Aldemar Hernández <hernandezalde@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>No se trata de medir quien es mejor en conducir una motocicleta si no la responsabilidad que esto significa muchos saben de normas y señales viales pero la mayoría son personas afiebradas que lo único que hacen es convertir las vías en pistas de carreras se suben a una moto y se creen los que más corren .</i> <i>No para mí la solución no es esto que están planteando.la solución sería la siguiente usted sabe que cuando le tocan el bolsillo a la gente de una vez lo sienten,para mí sería una solución de que según los accidentes que tenga el motociclista en un año se le incremente el soat porque por ejemplo un seguro vale 500.000 si la persona se accidenta ya el seguro le costaría 800.000 pero si esa persona vuelve y se accidenta ya le costaría 1.000.000 y así sucesivamente hasta perder su licencia de conduccion y su motocicleta quedaría igualmente betada con el soat costoso y está persona no podría vender su motocicleta para mí esto crearía conciencia y se reduciría la accidentalidad porque las personas tendrían más cuidado conduciendo.</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso
80	3/04/2022 1:53:00 p.m.	jose posada rodrigues <jose_posada40@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"El problema también son los huecos q hay en las vías y las alcantarillas sin tapa no hay freno q valga .yo cai dentro de un hueco y por poco me accidenté se me dañó el maletero de la moto"</i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
81	3/04/2022 1:55:00 a.m.	DIEGO FERNANDO LONDOÑO LONDOÑO <diegoyuscolores@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Estoy de acuerdo sistema de frenos ABS debería ser implementada como una norma legítima de derecho en todas las agencias de motocicleta, por ende tenemos tantas víctimas mortales al no obligar una exigencia de tal magnitud para al obtener una motocicleta para el uso propio.</i>	No informa	x		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
82	3/04/2022 2:44:00 a.m.	LMC Rincon <camilo12dic1982@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Lo que no estoy de acuerdo es con el alsas de los seguros deberían bajarle el precio, oy en día no les suben nada al salario mínimo que es un millón un seguro ya vale 600 en mi caso yebo 6 meses que no me gano sino 850\$ no me alcanza para comprar el so...</i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
83	3/04/2022 2:50:00 a.m.	richar santacruz lopez <jhanjos21@outlook.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Nueva reglamentación motos y licencias de conducción"</b>  <i>Es una muy buena noticia ya hay mucho loco y imprudente al volante, pero lo que me preocupa es que esto sea propicio para que halla corrupción seria bueno que puedan blindar eso, porque lo digo si ya hay corrupción con estas normas tan blandas ahora con eso de exámenes teórico y practico va a propiciar que empiecen hacer triquiñuelas pagos bajo cuerda, tramitadores y el mismo centro donde hagan los exámenes".</i>	No informa		x	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
84	3/04/2022 - 3:50:00 p.m.	Carolina Gavidia <gavidiacarolina99@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Me parece excelente las nuevas normas para motos pues el freno abs o al menos cbs son indispensable las llantas también y la capacitación a los nuevos moteros es la mejor manera de salvar vidas gracias, att. Un motero mas"</i>	No informa	X		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
85	3/04/2022 - 3:54:00 p.m.	FITO HURTADO <fitohhh@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><del>Respuestas a cambios.</del></b>  <i>Completamente inadecuado lo que quieren hzcer, teniendo en cuenta que la malla vial de Colombia no es la más adecuada.</i>  <i>Primero, deberían mejorar las capas de rodadura en ciudades capitales, vías nacionales y alternas, antes de imponer más cargas al ciudadano.</i>  <i>Que el usuario sienta que el Estado también participa de la seguridad vial, pero no sólo con nuevas imposiciones. No estoy de acuerdo con esto.</i>  <i>El país está lleno de leyes y reglamentaciones que no se cumplen.</i> <i>Yo sé que el gobierno y los legisladores, los funcionarios de los ministerios, con entes gubernamentales, juntos, se sienten felices con la expedición de muchas normas inútiles. Eso es miel a su boca y a su ego.</i>  <i>Mejor, ahorren papel y esfuerzos y dediquen tiempo a que los controles se cumplan de manera adecuada, con lo que ya tienen. Ustedes se vuelven extravagantes con esto. Solo faltará que la NASA certifique a un conductor. Sería la dicha más grande para ustedes.</i>  <i>Las normas que hay son suficientes. Verán que las nuevas que quieren imponer, ahora que ya se van del gobierno, no van a mejorar la seguridad. Miren las estadísticas y dejen de creerse las mentiras ustedes mismos argumentan con lo que quieren meterle embustes a la gente.</i>  <i>O no entiendo por qué los mayores contaminadores son los vehículos de Transporte Masivo en Colombia. En eso están muy cortos y de manga ancha. Ponerle reglas a los demás es muy bueno, pero sean serios y cojan</i>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.</p> <p>El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a></p>

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
86	3/04/2022 - 4:05:00 p.m.	FITO HURTADO <fitohhh@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><b>Otro comentario.</b></p> <p><i>Señores, ¿no se han dado cuenta que un 80% los motociclistas no cumplen con las medidas de seguridad, ni de día, ni de noche, se pasan los semáforos y no portan siquiera casco o chaleco y andan sin SOAT y sin Técnico Mecánica?</i></p> <p><i>Por ahí no es el asunto. Hagan cumplir primero lo que hay establecido. No inventen nuevas normas que son inútiles. Trabajen de verdad en los controles. Exijan resultados a alcaldes y gobernadores, por ahí les iría mejor. Quisiera saber si tienen informes y bases de datos para tomar decisiones. Deseo verlas, que me las puedan compartir esa información.</i></p> <p><i>Desde un escritorio es fácil tomar decisiones que en verdad no se necesitan.</i></p> <p><i>Una vez más les digo: fortalezcan los controles y exijan resultados a los entes territoriales. Vigilen muy de cerca los CDA. Se darán cuenta de cosas extraordinarias.</i></p>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.</p> <p>El soporte de la medida se encuentra en el análisis de impacto normativo publicado con el proyecto de resolución.</p> <p>El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a></p>
87	3/04/2022 - 4:16:00 p.m.	Arnulfo Culma <arnulfoculma4@gmail.com >	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><i>Yo opino que se debe tener en cuenta una garantía para aquellos conductores que no presentamos ningún comparando.</i></p> <p><i>Yo conduzco desde el 2.011 y no presento ningún comparando ni siquiera pedagógico</i></p>	No informa		X	<p>No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.</p>
88	3/04/2022 - 4:30:00 p.m.	john mauricio cañon bello <jomauca@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><i>"buena tarde Dra. orozco, con respecto a la opcion de contribuir como ciudadano con ideas que aporten a estas nuevas reformas en el ambito automotor me gustaria.</i></p> <p><i>1. Que aparte de la obligatoriedad del abs en las motos nuevas se permita a los conductores que ya disponen de su moto sin abs subsidios para la instalacion de este sistema en sus vehiculos reduciendo el tema de accidentalidad.</i></p>	No informa		X	<p>No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. Las propuestas realizadas exceden el alcance del proyecto de reglamento técnico.</p> <p>Es preciso señalar que la ANSV y el Ministerio de Transporte trabajan en estrategias enfocadas en diferentes áreas de acción para la reducción de lesiones graves y fatales en siniestros viales.</p>
89	3/04/2022 - 5:29:00 p.m.	alvaro ma <alvarom63@yahoo.com.ar >	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><b>"PROPUESTA MOTOS</b></p> <p><b>BUENAS TARDES</b></p> <p><i>En hora buena por parte del Mintransporte en la actualización de la tecnología hacia las motos.</i></p> <p><i>1. ABS en el sistema de frenado de conexión continua para motos de más de 125 c.c. (totalmente de acuerdo), pero a partir de qué año?</i></p> <p><i>2. Obligatoriedad de portar identificación en los chalecos con visibilidad nocturna con las placas de la moto.</i></p> <p><i>3. Prohibir rotundamente el ruido excesivo que causan las motos, la gran mayoría acondicionadas.</i></p> <p><i>4. Prohibición de circular en los carriles de alta velocidad, es decir deben circular por los carriles lentos, tanto con pasajero como individualmente</i></p> <p><i>5. Identificación automática con calcomanía de lectura de datos CODIGO QR sobre el estado de la moto y demás inherentes al propietario (impuestos, soat, tecnomecánica) calcomanía en lugar visible.</i></p> <p><i>6. existencia de un sistema OBD-II para motos sin catalizador. F</i></p>	No informa		X	<p>Con relación a la pregunta formulada en el numeral 1, se aclara que los tiempos de cumplimiento se encuentran indicados en el artículo 28 del proyecto de reglamento técnico:</p> <p>A partir de los treinta y seis (36) meses contados desde la publicación de la presente resolución en el diario oficial, las motocicletas deberán cumplir con las siguientes disposiciones:</p> <p>Motocicletas cuyo cilindraje sea mayor o igual a 50cc y menor a 150cc o potencia nominal mayor o igual a 4kW y menor a 8kW deberán contar con sistema de frenado CBS o ABS y cumplir los requerimientos técnicos establecidos en los artículos 6 u 11, según aplique.</p> <p>Motocicletas con cilindraje mayor o igual a 150cc o potencia nominal mayor o igual a 8 kW deberán contar con sistema de frenado ABS y cumplir los requerimientos técnicos establecidos en los artículos 6 u 11 de la presente resolución, según aplique.</p> <p>2.A partir de los cincuenta y cuatro (54) meses contados desde la publicación de la presente resolución en el diario oficial, todas las motocicletas con cilindraje mayor o igual a 125 cc o potencia</p>
90	3/04/2022 - 5:46:00 p.m.	Floresmiro Pacue <floresmiro.pacue@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><b>"Opinion sobre reglamento</b></p> <p><i>Ola codusco moto des el año 1995 y al momento no e tenido ningun accidente</i></p> <p><i>Opino esos nuevos reglamentos no son la solucion la solucion es ajustar sanciones a infractores las causas</i></p> <p><i>Cienden borrachos y trabados soy testigo de esto tengo mucho mas si se comunican con migo daria la realidad causa de los accidentes 3146547100"</i></p>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han</p>
91	3/04/2022 - 6:12:00 p.m.	Carlos Corona <coronacarlos199@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><b>"La mayoría de accidentes son puros muchachos loquitos que no respetan nada ni a la mama en la casa pero ustedes mandan se haga lo que ustedes digan"</b></p>	No informa	NA	NA	<p>No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.</p>



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
92	3/04/2022 - 6:46:00 p.m.	Brian Niño <briannoxa@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Recomendacion</b>  <i>Señores mintransporte</i> <i>Una solución más práctica es adquirir motocicletas y/o modificar motores a menor cilindraje.</i> <i>Si bien las motocicletas son para trabajo o familiares no necesitamos velocidad solo movilizarnos de manera segura</i>  <i>Espero me sea tenido en cuenta mi comentario ya que soy motociclista hace 11 años</i>  <i>Gracias"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas.
93	3/04/2022 - 6:52:00 p.m.	NIKO CUELLO <nicolascuello88@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Bajar costo de la licencia para motos</b>  <i>Me parece bien que implementen la seguridad de las motos con implementación de frenos ABS para todas las motos y lo de los cursos pero también tiene que ver un factor muy importante que es la licencia el si ya que el costo es muy elevado y deben tener en cuenta que no muchos tenemos la capacidad para acceder a ella más bien buscar la manera que sea una tarifa que muchos más puedan tenerla así será más personas legales en las calles por qué no todos tenemos 870 mil pesos para eso cuando tenemos un salario tan bajo que no alcanza ni para lo diario piensen bien más barato sería muchos más contribuyentes con ese impuesto solo es mi opinión y</i>	No informa	NA	NA	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
94	3/04/2022 - 7:13:00 p.m.	jose montalvo <jose1975-1@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Muy distinguidos mi comentario en Colombia más son los conductores de motos sin licencia q los q la tienen menores de edad conduciendo no hay control por partes de las autoridades eso es lo q está pasando"</b>	No informa	NA	NA	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
95	3/04/2022 - 7:55:00 p.m.	Juan Alberto Fernandez Valencia <jualfe9341@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Siempre buscando los trámites que acá en en el país no son nada fácil y mirando de q por medio de esto se excusan para exprimir más el bolsillo de los colombianos todo por políticas corruptas del gobierno que nos quiere ver más acabados cada día"</i>	No informa	NA	NA	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
96	3/04/2022 - 8:10:00 p.m.	Yamil Guarnizo <guarnizoyamil53@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Ante todo sobre la maniobrabilidad de un vehículo automotor, lo primordial es la prudencia, saber conducir con cautela, y no arriesgar la vida por arrebato, afán o por la fiebre de conducir con velocidad. Lo que se pueda cambiar en una moto, me atrevo a decir que no es la solución. La motocicleta no anda sola, va conducida por una persona que tiene la responsabilidad de velar por su vida y la de otros. Hay es que saber manejar"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso
97	3/04/2022 - 8:11:00 p.m.	Orlando Ferizola <orlandoferizola2016@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Es más de responsabilidad al volante tengo 63 años y desde 1983 e conducido moto y en todo esos años no e tenido ningún accidente"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso
98	3/04/2022 - 8:11:00 p.m.	Ciro Briceño <cirobrice141@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Opinion</b>  <i>En mi opinión digo que deberían hacer énfasis en los cursos y demás medios para aquellos conductores en especial de motocicletas, con cero de experiencia que no saben lo que es estar al volante de un camión de carga o de una unidad de transporte público, y No saben el peligro que conlleva manejar una motocicleta y que siempre se lleva la de perder.. se ve mucho muchacho corriendo como loco por hay que parece que no les sirviera el freno. No tiene nada de precaución!!"</i>	No informa		x	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La propuesta realizada excede el alcance del proyecto.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
99	3/04/2022 - 8:17:00 p.m.	Dagoberto Vidales <dagobertovidales1965@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"Me parece una muy buena medida, igual les estaba cogiendo el tiempo. Cuantos accidentes se hubiesen evitado vidas salvado	No informa	X		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico. No se presenta propuesta de modificación.
100	3/04/2022 - 8:26:00 p.m.	Henry Ramirez <hramirezcasallas@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"A mí me parece que los que llevamos muchos años y sin infracciones conduciendo no debemos presentar exámenes practicos".	No informa		x	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
101	4/04/2022 - 2:48:00 a.m.	ASELI MEJIA YOTAMA NAMED! <medina374@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p>"Opinión de las reglamentaciones primero seven consultar a quienes aplican osea a los conductores ya sea de motos o de carros acá lo importante es que la persona este apta para conducir segundo cualquier cambio se le debe preguntar a la gente al pueblo colombiano que es el paga sus sueldos y los de todas estas personas como ustedes que quieren colocar nuevas leyes segundo que a la autoridad de tránsito osea la policía de tránsito se está extralimitando en sus tareas y son los autores intelectuales de los problemas económicos de millones de Colombianos que somos todos y somos los que pagamos los sueldos de todos ellos entonces no es justo no esta bien que por algún motivo ustedes los policías se valgan de leyes nuevas para joder a los más sumisos a la gente buena a los humildes a la gente que no hace ningún mal a nadie que lo único que quieren es llevar al menos lo básico a a sus casas sus hijos mercados y gastos y no está bien que ellos acaben una familia o dejen sin como pagar el arriendo los servicios el colegio o llevar algo de comer a sus casas no pueden un alcalde un gobierno estar por encima de los que con un mínimo se sostienen una familia que es sobrevivir con algo tan poco y no es justo que inventen cosas como camaras o cosas así para salvar vidas eso no es salvar vidas eso es matar vidas como se les ocurre a estos que nosotros los colombianos les pagamos sus sueldos y encima de eso no contentos les quitan el pan de la boca a los colombianos para salir a decir que salvamos tantas vidas cuando si vamos a ver no se están respetando ni apreciando el valor y el esfuerzo de cada persona por salir adelante por levantarse para tratar de salir de no solo de la pandemia que a más de uno lo dejo sin recursos no es justo y no es justo que las leyes sean para el colombiano que solo trata de llevar algo para comer es su casa y no se diga de los servicios es algo que ya le aplicaron el robo que no son más que los mismos que están gobernando</p> <p>Terrible terrible que se inventen como robar más a la gente colombiana por favor ya no más de si de quitarle así a la gente colombiana</p> <p>Si la opinión de un colombiano que solo es una voz que les dice oigan no creen que lo que están haciendo no está bien no es justo de verdad tiene razón propongamos más bien hacer algo que ayude pero osea no es con leyes pregúntele a la misma gente que opina de esto o como le gustaría que se haga esto si para usted está bien hacer esto lo afecta económicamente puede usted o está de acuerdo y que se le pregunté a las personas que están en ello osea a quienes va directamente no le pregunten a los que no conocen el tema pregúnteles a los que están en ellos a los que afecta capaciten a la gente denles la inducción enseñemos a ser personas con las personas a conocer su vida a darles oportunidades para que progresen y no a natales sus sueños con leyes y multas y agentes de tránsito y subir la canasta la familiar a los servicios públicos médicos a servicio público a los combustibles si acá los producen ya no se cansan de poner más dura la vida una familia colombiana ya está bien es un llamado de atención a ustedes pónganse en la situación de cada colombiano de como le toca"</p>	No informa	X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La necesidad y los beneficios del reglamento técnico se sustentan en el análisis de impacto normativo.	
102	4/04/2022 - 3:01:00 a.m.	Libardo Carvajal <libardocarvajal26@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	"Hola buen día suena bien la reglamentación,pero me gustaría que también sancionarán las motos que hacen un ruido exagerado al modificarles el exosto que hasta las alarmas de los carros se disparan.gracias"..	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. Frente a la propuesta relacionada con el ruido es preciso señalar que este no presenta relación directa con el reglamento técnico ni con la seguridad vial.
103	4/04/2022 - 3:20:00 a.m.	DivarJoel Velasco <vdivarjoel@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Nueva reglamentación Licencias de conducción frenos y llantas.</b>  Feliz día, en cuanto a la nueva reglamentación,pienso que es necesario la educación al motocicleta teniendo en cuenta la relación frenado-distancia-velocidad ya que el problema no son los sistemas de frenado ya que cada uno de ellos requiere la técnica correcta de manejo para evitar accidentes; se debe educar en no exceder los límites de velocidad ya que a mayor velocidad la distancia de frenado es mucho mayor así que si tienes una motor con ABS al hacer un frenado de emergencia a gran velocidad será eficiente si lo aplicas con la sensibilidad correcta de lo contrario provocara un accidente,a esa misma velocidad si se tiene uno de tambor el	No informa		X	Dado que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, la ANSV trabaja en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras. Si bien, la propuesta realizada excede el alcance del proyecto de reglamento técnico, es preciso señalar que la ANSV desarrolla diferentes programas enfocados en mejorar las destrezas de, entre otros actores viales, los motociclistas.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
104	4/04/2022 - 6:15:00 a.m.	Patricia Vallejo <lpatriciavallejo@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Opinion</b>  <i>Completamente de acuerdo con las normas, ya era hora de que a los motociclistas se le exija las normas de conducción que se le exige a los conductores de carros, En Colombia cualquiera maneja una moto sin saber las reglas de transito, sin pase, sin experiencia, lo que causa la mayoría de accidentes en las ciudades, ademas de que al no conocer la normativa obstaculizan el flujo del trafico general".</i>	No informa	X		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
105	4/04/2022 - 6:37:00 a.m.	Richard Cruz Riaño <richicru165@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Buenos días me parece excelente lo que buscan en cuanto a la seguridad con las motocicletas , pero realmente eso no solucionará el problema ni en un 50 por ciento ya que las vías en Colombia son pésimas por no decir que intranstitables , están llenas de huecos y mala señalización , si realmente quieren un mejoramiento , póngase a analizar el estado de las vías , y lo otro es que los impuestos que pagamos , no van al verdadero destino que son las vías , hay es donde radica el más grave problema"</i>	No informa		x	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.
106	4/04/2022 - 6:49:00 a.m.	Javier Barbosa moreno <javierbarbosamoreno1982@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Pero será que las pruebas y las página funcionara o tendrán la logística necesaria porque como otros proyectos como hacienda no mas para el registro llevo una semana y no he podido ingresar a esa página para poder pagar impuesto vehicular Los frenos y las llantas siempre se deben tener en óptimas condiciones toca es bajarle la velocidad "</i>	No informa	NA	NA	No se presenta propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La ANSV, en el marco de sus competencias, desarrolla diversas estrategias para la gestión de velocidades seguras
107	4/04/2022 - 7:02:00 a.m.	liliam duran <liliam56@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Tema sobre Motos</b>  <i>Los felicito por la medida tomada, era necesario por la seguridad de todos nosotros y por la de ellos,seguir con eso , tenemos que entender aunque sea a las malas, el que haga desorden ponerles multas ...."</i>	No informa		x	Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
108	4/04/2022 - 7:32:00 a.m.	orlando bermudez <orlandober2014@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Antes que cambiar la especificaciones técnicas de las motos, cámbiale la mentalidad corrupta a los que hacen las pruebas a los que legislan, a los que aplican la norma. Por qué si ta existen normas técnicas se ven tantas.motos sin placas sin farolas sin silenciador, y sobre todo motor dos tiempos super contaminantes"</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras. El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a>



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
113	4/04/2022 - 11:05:00 a.m.	Sandra Serrano <sajhang12@icloud.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Buenos días lo de los frenos de las motos excelente y las llantas también hay es que concientizar al conductor de los riesgos que corremos al correr como loco en cualquier vehículo y lo de las licencias excelente más estudio de las normas de tránsito por qué habemos muchos que no las conocemos completas muchas gracias bendiciones</i>	No informa	X		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
114	4/04/2022 - 11:29:00 a.m.	Carlos Augusto Giraldo Fonseca <carlosmvetz9@yahoo.es>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Preguntas sobre llantas, frenos y evaluación para motos</i>  <i>Cordial saludo, buenos días, por este medio quisiera saber, qué se tuvo en cuenta para ajustar la norma sobre llantas, frenos y evaluación para motos y motociclistas, teniendo en cuenta que ni los automóviles y demás actores viales restringen y también ponen en riesgo a nosotros los motociclistas. Entonces la norma debe ser ampliada a todos para impactar de forma positiva la reducción de siniestros viales. Además si se ajusta la norma para llantas y frenos como es este el caso. Quiero poner a su consideración el cambio del tipo de pintura que sirve para señalización de las vías ya que esta hace que se pierda estabilidad del</i>	No informa	NA Se responde inquietud	NA	Los proyectos de reglamento técnico se soportan en los beneficios que las medidas allí contempladas representan para la ciudadanía en términos de la protección de su vida e integridad. Dichos beneficios, así como los impactos positivos de estos proyectos se encuentran expuestos en el análisis de impacto normativo publicado con el proyecto de resolución en la página web del Ministerio de Transporte ( <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a> ) Así mismo, es pertinente mencionar que el Ministerio de Transporte y la ANSV trabajan en la reglamentación técnica vehicular para el desempeño seguro de vehículos de 4 o más ruedas.
115	04/04/2022 - 12:43"	Wilton Javier Correcha Gonzalez <w.javiic.g0401@outlook.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Buenas tardes como es la reglamentacion de las llantas y las motos de freno normal q solo tienen disco delantero y no son abs q pude pasar o q reglamentacion hay para estas como la mía q es debtal foma y es 2019 gracias"</i>	No informa	NA Se responde inquietud	NA	Las disposiciones contempladas en el proyecto de reglamento técnico aplican únicamente para las motos nuevas que se comercialicen en Colombia de forma posterior al cumplimiento del plazo establecido en dicho proyecto. Al respecto, es pertinente aclarar que las motocicletas que se hayan comercializado en el país de forma previa a dicho plazo podrán seguir circulando en el territorio nacional con las condiciones técnicas con las que cuentan, pues el proyecto de reglamento técnico no establece disposiciones retroactivas. Con el fin de comunicar el alcance de las disposiciones, se implementará una estrategia de comunicación para atender inquietudes de este tipo que suelen presentarse a la ciudadanía.
116	4/04/2022 - 4:23:00 p.m.	Elmer Ramos <elmeramos81@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Me parece bueno los cambios del frenos y los nuevos exámenes</i>	No informa	X		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
117	4/04/2022 - 4:55:00 p.m.	Gustavo Andrés Lozano <gustaus.clubvillavo@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>Nueva reglamentación</i></b>  <i>Estoy de acuerdo con algunas de las nuevas reglamentaciones pero me parece injusto que los frenos ABS para el gobierno colombiano no sea seguridad sino que sea un lujo y esto hará que tengamos que pagar más por una moto</i>	No informa		x	Para el Gobierno nacional, el sistema de frenado ABS es un sistema que ha demostrado ser efectivo en la protección de la vida e integridad de los actores viales como se expone en el análisis de impacto normativo publicado en la página web del Ministerio de Transporte ( <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a> ) En dicho documento se sustenta que los beneficios de la medida son mayores a los costos. De acuerdo con la Ley 1480 de 2011 los usuarios tienen el derecho a disponer en el mercado de productos que no causen daños en condiciones normales de uso y a la protección contra las consecuencias nocivas para su salud, vida e integridad, razón por la cual, el Gobierno nacional adopta reglamentos técnicos que, como en este caso, se enfocan en la protección de un derecho fundamental como es la vida.
118	4/04/2022 - 5:10:00 p.m.	Andres Morales <andrewsadarve@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>Estados de las vías</i></b>  <i>Buena tarde.</i> <i>Excelente lo de las motocicletas, lo del frenado y lo demás, preocupante es que personas extranjeras ya sean dueños de vehículos y no tengan runt, los mismos extranjeros se movilen dos hombres en la motocicleta y las autoridades no hacen valer la ley ya siendo decreto que dos hombres civiles o en civil se movilen en motocicleta, las vías para movilizarse en vías de la ciudad sea al estilo borracho para poder esquivar todos los huecos y en momentos se forme cuello de botella por culpa de los carros parqueados a ambos lados de la vía y</i>	No informa	NA	NA	No se presenta propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
119	4/04/2022 - 6:26:00 p.m.	Alberto Rojas Arocha <rai1234@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>Reglamentación vehículos..</i></b>  <i>Establecer control tiempo de los conductores de carretera: me explico cada tres horas debe parar por mínimo 15 minutos para descansar, pausa activa, etc.. estás paradas deben reportarse a la compañía que está afiliado.</i>  <i>Prohibir el uso de celulares para motos y vehículos. Deben usarlo con vehículo parado.</i>  <i>A los taxistas prohibirles jornadas de 12 horas continuas de trabajo.</i>	No informa		x	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. Las propuestas realizadas exceden el alcance del proyecto de reglamento técnico.
120	4/04/2022 - 8:05:00 p.m.	JAVIER JIMENEZ BRAND <jajimebra@yahoo.es>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b><i>Nueva reglamentación</i></b>  <i>De antemano gracias por esta oportunidad de participar</i> <i>Que pasaría con las motocicletas que no tienen frenos ABS? Y que ya están rodando en el territorio nacional?</i> <i>Y tengo una propuesta para el cobro del SOAT este debería cobrarse de acuerdo a la accidentalidad del las personas, esto reduciría la accidentalidad pues nadie va a querer que EL SOAT le suba el valor y los que no presenten accidentes se les reduzca o se mantenga un precio básico</i>	No informa	NA Se responde inquietud	NA	Las disposiciones contempladas en el proyecto de reglamento técnico aplican únicamente para las motos nuevas que se comercialicen en Colombia de forma posterior al cumplimiento del plazo establecido en dicho proyecto. Al respecto, es pertinente aclarar que las motocicletas que se hayan comercializado en el país de forma previa a dicho plazo podrán seguir circulando en el territorio nacional con las condiciones técnicas con las que cuentan, pues el proyecto de reglamento técnico no establece disposiciones retroactivas. Con el fin de comunicar el alcance de las disposiciones, se implementará una estrategia de comunicación para atender inquietudes de este tipo que suelen presentarse a la ciudadanía. Con respecto al SOAT, excede el alcance del proyecto de reglamento

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
121	4/04/2022 - 10:11:00 p.m.	gildardoantio restrepo <gildardoantioestrepo@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Bajar los incrementos y preguntar quién verdadera mente lo necesitas ay personas que saben</i>	No informa		X	La propuesta realizada excede el alcance del proyecto de reglamento técnico. El análisis de impacto normativo soporta la necesidad de incorporar los sistemas de frenado CBS y ABS en las motocicletas, medida que, dados los beneficios, se encuentra conveniente.
122	5/04/2022 - 7:01:00 a.m.	LEOVIGILDO LAGOS FORERO <leovi0215@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Motos</b> <i>Buenos días, voy a ser corto. Los accesorios de las motos es muy bueno que vayan mejorando pero lo más importante es que la persona que "conduzca" esté bien capacitada y aprenda a conocer su moto y ese será el mejor sistema para su seguridad. Gracias</i>	No informa	NA	NA	Se observa que el ciudadano esta de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico. Así mismo, es preciso señalar que el Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.
123	5/04/2022 - 8:47:00 a.m.	John Peña <radamantiz76@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Seguridad llantas y frenos en las motos</b> <i>Buenos días, Estoy de acuerdo con este tipo de reglamentaciones para mejorar la seguridad vial pero también hay que tener en cuenta el estado de las vías en las ciudades del país que no es la mejor ya que esto en gran parte contribuye a la accidentalidad en las vías. De otro lado la pintura que se utiliza en la demarcación de las vías es una pintura que no brinda seguridad al motociclista, sobre todo en los tiempos de lluvia ya que al pasar o frenar encima de está se pierde estabilidad originando los accidentes.</i>  <i>Cordialmente</i> <i>Jhon Peña</i> <i>Motociclista</i>	No informa	NA	NA	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.
124	Mar 05/04/2022 12:37	Javier Gutiérrez Lozano <gutierrezlozanojavier03@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Cambios en llantas y frenos de motos</b> <i>Cordial saludo, es absolutamente absurdo que se esté pensando en gerar seguridad en las motos para reducir los accidentes mientras que las vías permanece en muy malas condiciones, esta y como muchas otras medidas, es la más fácil, sacarle dinero a los ciudadanos, y el estado no brinda las condiciones necesarias para reforzar sus políticas</i> <i>Javier Gutiérrez Lozano</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.
125	5/04/2022 - 1:17:00 p.m.	Javier Salazar <javimetal95@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>De qué sirve que le pongan tanta cosa y perfeccionen las motos si la mayoría de los accidentes son producidos por imprudencia, más no por calidad del producto.</b>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
126	5/04/2022 - 5:14:00 p.m.	Sandra Grisales <sandragrisales@cassarella.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	Artículos 13 y 14	<p><b>CONSULTA: PROYECTO RESOLUCION SISTEMAS FRENOS Y SUS COMPONENTES</b></p> <p><i>Estimados señores buenas tardes</i></p> <p><i>Revisando el proyecto de resolución adjunto les agradecemos por favor nos aclaren los siguientes puntos:</i></p> <p><i>1. Nuestra empresa es importadora de REPUESTOS PARA USO EN MOTOCICLETAS, y revisando el proyecto consideramos que a nosotros nos aplica esta resolución por se importadores de repuestos, por favor confirmar si es correcta nuestra apreciación</i></p> <p><i>2. ARTICULO 13 ÁMBITO DE APLICACIÓN: por favor confirmar si el reglamento técnico de que habla este proyecto se aplicaría a todos los productos que están por las subpartidas arancelarias descritas en este artículo, todo lo descrito en la partida 87.14</i></p> <p><i>Si es correcta nuestra apreciación consideramos que la partida subpartida arancelaria 8714.10.90.00 (los demás), es muy general y por allí se ingresan muchos de los repuestos para uso en motocicletas, es decir, que la gran mayoría de repuestos para uso en motocicletas necesitarían reglamento técnico?</i></p> <p><i>También tener presente que consideramos que para este artículo deben ser más específicos ya que no entendemos los sillines, cuadros y horquillas, llantas y radios, sillines, pedales, etc. que tiene que ver con los sistemas de freno, validar este punto.</i></p> <p><i>3. ARTICULO 14 EXCEPCIONES: por favor explicarnos el literal (a) de este artículo a que se refieren con PIEZAS DE ORIGEN. Por favor explicarnos que son piezas de origen o a que se le denomina piezas de origen</i></p> <p><i>Quedamos en espera de su pronta y amable respuesta</i></p> <p><i>Gracias</i></p>	No informa	NA Se responde inquietud	NA	<p>1. Ámbito de aplicación: Se especificará en el artículo 3 que las disposiciones contenidas en la resolución son aplicables a productores y proveedores de motocicletas con relación a los sistemas de frenado incorporados en los vehículos automotores nuevos. Con relación a los componentes, es preciso señalar lo siguiente:</p> <p>i) El artículo 3 precisa en las definiciones que los componentes para efectos de la resolución son el Conjunto de forro de freno de repuesto y el Disco de freno de repuesto .</p> <p>ii) El título III establece las disposiciones sobre los componentes del sistema de frenado, componentes que como se explicó en el glosario corresponden al conjunto de forro de freno de repuesto y el disco de freno de repuesto.</p> <p>iii) Si bien, el artículo 13 menciona las subpartidas por las cuales es usual que comercialicen estos componentes, el numeral 15.2 del artículo 15 establece que los componentes de frenado deberán cumplir con el reglamento R-90 de la ONU, el cual es aplicable a los conjuntos de forros de freno, discos y tambores.</p> <p>Por lo anteriormente expuesto, el reglamento técnico especifica que los requisitos técnicos aplican al conjunto de forro de freno de repuesto y al disco de freno. No obstante, se realiza la precisión en el artículo 12 que los componentes son los referenciados en el artículo 3.</p> <p>2. Una pieza de origen es un componente incorporado por el fabricante del vehículo en el momento de su construcción o ensamble. Se incorpora el término en el artículo 3 de definiciones.</p>
127	6/04/2022 - 6:26:00 a.m.	elfuquen <elfuquen@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><i>Creo que es necesario un simulacro de accidente como culpable y otro como víctima para así fortalecer la sicología de los conductores y evitar más accidentes. También una regla que no se pueda adelantar automóvil como tractomulas a menos que tenga vía suficiente ya que es común que adelanten en semáforos y más esa es mi opinión.</i></p>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La propuesta excede el alcance del proyecto.
128	6/04/2022 - 7:03:00 a.m.	German Garcia <garcia.german52@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><i>Las señales y normas de transito deben estar en primera línea. Las personas hoy en día por eso no las respetan.</i></p>	No informa		x	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
129	6/04/2022 - 8:22:00 a.m.	TOMAS GUZMAN MORON <tomasguz77@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><i>Buenos días</i></p> <p><i>Cordial saludos</i></p> <p><i>Mi opinión al respecto la solución no está ni en las llantas ni en los frenos. Como siempre este gobierno en cabeza de su ministerio como siempre quiere encontrar la solución en la sabana y no en el cuerpo porque. Mi opinión es crear un estado de conciencia de responsabilidad en el individuo como se lograría cuando el estado q es el modelo muestre ese estado y dónde está el inicio de esto en escuelas desde niño dónde se adquiriera esa educación responsable y de respeto q la generación actual en su mayoría no tenemos visionemos en una generación venidera un modelo de respeto y responsabilidad como actores viales q somos todos igual hay q minimizar el impacto q tenemos y por algo hay q comenzar gracias por permitirme opinar</i></p>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.</p> <p>El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a></p>
130	6/04/2022 - 8:50:00 a.m.	Rafael Martinez <rm855195@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><i>Muy buenos días q costo nos espera y q ahí de las motos q tenemos sin frenos abs?</i></p>	No informa	NA Se responde inquietud	NA	Las disposiciones contempladas en el proyecto de reglamento técnico aplican únicamente para las motos nuevas que se comercialicen en Colombia de forma posterior al cumplimiento del plazo establecido en dicho proyecto. Al respecto, es pertinente aclarar que las motocicletas que se hayan comercializado en el país de forma previa a dicho plazo podrán seguir circulando en el territorio nacional con las condiciones técnicas con las que cuentan, pues el proyecto de reglamento técnico no establece disposiciones retroactivas. Con el fin de comunicar el alcance de las disposiciones, se implementará una estrategia de comunicación para atender inquietudes de este tipo que suelen presentarse a la ciudadanía (ver artículo 26). Con relación a los precios de venta, estos son establecidos por el proveedor (comercializador).

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
131	6/04/2022 - 8:52:00 a.m.	Rafael Martinez <rm855195@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	No envía ningún comentario.	No informa	NA	NA	No envía comentario
132	6/04/2022 - 8:54:00 a.m.	ANDRES Taborda <andresta.borda2016@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a llantas neumáticas para motocicletas y se dictan otras disposiciones"	No informa	<b>Me parece que esa no es la solución primero deberían de arreglar las vías ay muchos huecos que causan asidente y ni se diga de la pintura de las señalizaciones que son resbalosas deberían en vez de estar buscando soluciones absurdas solucioen lo delas..</b>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras. El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a>
133	6/04/2022 - 9:19:00 a.m.	Raumir Murcia Peña <ranayoeslaya123@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Las restricciones de tránsito sobre motocicleta.</b>  <i>En primer lugar debemos iniciar con educación infantil de tránsito y medio ambiente. Debemos educar al niño para no castigar al futuro al adulto. En Colombia la restricciones que ponga tránsito son sólo para sacarle plata a los más pendejos Pero si se comienza a educar la nueva generación y a restringir que los niños manejen hasta los 16,y a conocer ,respetar y amar el tráfico entonces posiblemente veamos resultados. Los latinos somos rebeldes y aunque nos exijan y nos castiguen el bolsillo siempre seguiremos muriendo en carretera por las imprudencias. Para que es la te no.e anima sino para verificar ar el frenado y rodamiento de vehículos. Pero ahora pagas 10 mil pesos más y ya te pasan. Corrupción +corrupción en algo tan importante como esto. Hay que educar a esa gente que pone los cda.</i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. No obstante se precisa que de acuerdo con la Ley 1480 de 2011 los usuarios tienen el derecho a disponer en el mercado de productos que no causen daños en condiciones normales de uso y a la protección contra las consecuencias nocivas para su salud, vida e integridad, razón por la cual, el Gobierno nacional adopta reglamentos técnicos que, como en este caso, se enfocan en la protección de un derecho fundamental como es la vida.  Las propuestas exceden el alcance del proyecto de reglamento técnico.
134	6/04/2022 - 10:04:00 a.m.	josé francisco moreno fúquene <indufuramp@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Opinión nuevas normas.</b>  <i>Tratamiento al ajuste de licencia conducir moto, porque siempre es con nuevas reglamentaciones y no con trabajo en las vías, no son los frenos no i en las llantas los que causan accidentes son lo motociclistas imprudentes y el desorden en las vías que movilidad a permitido, todas las soluciones propuestas son de escritorio solo con el hecho de cobrar y cobrar sin que en la práctica se realice algo serio.</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras. El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a>
135	6/04/2022 - 11:44:00 a.m.	Freddy Alfonso Mejia Mendoza <freddalformm55@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Para que los Frenos ABS, y CBS tenga buen resultado las vías tienen que estar en buen estado</i>	No informa	NA	NA	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras. El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a>

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
136	06/04/2022-12:23	Jorge Avila <kokilimo5408@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Nueva reglas para Motocicletas</b>  <i>Estoy de Acuerdo con la actualización de obtención de licencias y su riguroso examen previo. El sistema de ABS en Inglés, (Sistema Automático de Freno traducido al Español SAF) Según estudios tecnológicos aplica para AUTOMOBILES, aún con no efectividad total. En caso de motocicletas, ese Sistema confunde y causa PÁNICO en motociclistas c/ poca experiencia. El sistema NO ASEGURA al conductor un control de la Motocicleta total por su distracción y causarían REACCIONES de MÁS RIEZGO, debido a la VIBRACIÓN repentina y en muchos casos el conductor PERDERÍA ESTABILIDAD del Vehículo y AUMENTARÍA el RIESGO de ACCIDENTES en ZONAS de ALTA CONGESTIÓN VEHICULAR . En carreteras despejadas EL RIEZGO SERÍA MENOR. Ya He conducido Autos y Motocicletas con Sistema Automático de Frenos solo Ayudan en caminos resbaladizos que NO OCURRE A MENUDO. Obligar a cambiar o AGREGAR ese Sistema sería muy complicado ya que el Mercado Actual TODAVÍA se vende motocicletas SIN el Sistema en Mención. Los Usuarios de Motocicletas usan esos Vehículos porque NO PUEDEN Comprar un Automóvil debido a su limitado Poder adquisitivo. Leyes NUEVAS generarán MÁS GASTOS a los que quieren economizar. Gracias Jorge</i>	No informa		X	<p>El análisis de impacto normativo soporta la necesidad de incorporar los sistemas de frenado CBS y ABS en las motocicletas, medida que, dados los beneficios, se encuentra conveniente para el país. Los estudios soportan la efectividad de este sistema, es importante tener en cuenta que Colombia es un país con altos niveles de lluvia, por lo cual, la conducción en condiciones de suelo húmedo no es extraña en el país.</p> <p>En el marco de e un sistema perdonador, de acuerdo con el enfoque sistema seguro, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.</p> <p>El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a></p>
137	6/04/2022 - 12:44:00 p.m.	Esteban Sandoval <sandoesteban60@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Los instructores para trabaja r</b>  <i>Se debe intentar llamar a todos los instructores certificado por ciudad y especial intentar lograr objetivos conjuntos osea se debería enviar correo a todo para tal vez tener nuevo trabajo ...valor de sueldo y así modificar mejor competencia laboral.atte. licenciado Esteban Sandoval soy inctructor de carro mi área teoría</i>	No informa		x	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La propuesta excede el alcance del proyecto.
138	6/04/2022 - 12:52:00 p.m.	Javier Suarez Henao <javiersuarez058@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Comentarios sobre las normas planteadas para los motociclistas</b>  <i>Las medidas que se plantean están muy bien, pero el gobierno no solo debe enfocarse en exigir si no también en facilitar.</i>  <i>1. Que se plantee la logística para todos los rincones des país para las nuevas normas sin que se generen gastos adicionales que es lo que siempre especulan y ejecutan con cada norma quienes tienen el poder y la responsabilidad de ejecutarla y controlarla.</i>  <i>2. Que las nuevas normas no aumenten más los costos tan elevados que tenemos los motociclistas al renovar la licencia, al comprar una moto, al comprar una llanta, al hacer un mantenimiento.</i>  <i>3. Que el gobierno plantee subsidios y descuentos reales, es mentira el descuento del 10% del SOAT solo descuentan una miseria, no sobre el valor total del SOAT y se lo entregan a quien quieren. Los motociclistas pagamos EL MAS CARO DEL MERCADO. A demás subsidiar, a "quienes lo necesitamos no a los amigos de la burguesía", impuestos, accesorios de seguridad y protección personal, estos sí que influirían en cuidar vidas</i>  <i>4. Que se estratifiquen los gastos y valores de las motocicletas. No es justo que quienes hacemos el esfuerzo de comprar una moto para trabajar, para llevar el sustento de hogar, llevemos los mismos gastos que los niños ricos que por lujo acumulan una colección en sus parqueaderos.</i>  <i>5. Que se modifique las coberturas y condiciones del SOAT, o que quien quiera reemplazar el SOAT por un seguro todo riesgo lo pueda hacer, ya que quienes vivimos y dependemos de una motocicleta nos es imposible adquirir ambos seguros y los que lamentablemente sufrimos un accidente con el SOAT cubrimos algo de la salud, pero quedamos en la ruina por qué quedamos con nuestro medio de de trabajo destruido.</i>  <i>5. Incentivos para quienes cumplen con todas las normas de tránsito, descuentos en las obligaciones legales, subsidio para quienes somos es estratos bajos y queremos adquirir motocicletas que cumplan con toda la normatividad. Por qué no piensan en eso.</i>	No informa		X	<p>Los comentarios exceden el alcance y ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico, pues los temas de precios asociados a la renovación de licencia, SOAT, incentivos por cumplimiento de normas de tránsito, no hacen parte del alcance del proyecto de resolución. Con relación a los precios de moto, llantas y mantenimiento, es un tema que no es regulado mediante el reglamento técnico.</p> <p>Así mismo, es preciso señalar que De acuerdo con la Ley 1480 de 2011 los usuarios tienen el derecho a disponer en el mercado de productos que no causen daños en condiciones normales de uso y a la protección contra las consecuencias nocivas para su salud, vida e integridad, razón por la cual, el Gobierno nacional adopta reglamentos técnicos que, como en este caso, se enfocan en la protección de un derecho fundamental como es la vida. Al respecto, el análisis de impacto normativo demostró beneficios superiores a los costos generados por la medida.</p>
139	6/04/2022 - 1:09:00 p.m.	Luis Torres <luis2261972@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>sobre las nuevas normas en priseos</b>  <i>me parece maravilloso a ver si deja de aber tanto buñuelo porai poniendobel peligro a otras personas</i>	No informa	NA	NA	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
140	6/04/2022 - 2:13:00 p.m.	hernando calle cardena <hernandocalle80@yahoo.es>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Otra forma más para sacar plata a los colombianos</b>  <i>Esto sirve para hacer que los colombianos saquen mas dinero. Tenemos impuesto vehicular, el soat, la tecnicomecanica y ahora esto. Para que los corruptos se sigan tapando los bolsillos. Ahora la seguridad que esto puede dar es buena aunque en este país todo es un negocio</i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
140	6/04/2022 - 4:56:00 p.m.	Benedicto Caicedo <benedictocaicedo74@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Bns parami q tengo experiencia de conducir moto digo por eperiencia q las motos de 550cc acia abajo no deberian transitar por carreteras primarias ya q el desempeño q dan no supera el de los autos y cada ves q un auto lo sobre pasa se pierde estabilidad ocurriendo asi el aire de la velocidad del auto casi siempre lo saca de la carretera y ocurre el accidente</i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La propuesta e
141	6/04/2022 - 5:14:00 p.m.	Agustin Cedano <aguscedan987@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Opinión sobre la nueva regulación concerniente a las licencias de conducción y condiciones de frenos en motocicletas para el año 2022</i>  <i>Buenas tardes, quisiera aportar con mi opinión referente a esta modificación por la autoridad de tránsito.</i>  <i>Lo primero que quiero expresar es mi inconformismo por que cada vez que se quiera mejorar en seguridad vial, se termina incluyendo mas costos al usuario, como ejemplo expongo la iniciativa hace años de los exámenes médicos que aunque son necesarios terminaron por aumentar el costo de la licencia de conducción</i>  <i>Ahora con esta nueva normativa creo que la entidad que hace el examen de las 40 preguntas y las pruebas en carretera no lo va a hacer gratis, y por supuesto sumarán más costos al usuario, y a la final no reducirá la accidentalidad en el país.</i>  <i>Aquí veo una resolución para hacer plata y no se esta fomentando el manejo defensivo en las vías. Por qué más bien no comienzan por instruir a nuestros jóvenes en los colegios en manejo defensivo?</i>  <i>En el caso de adoptar normativas internacionales en el caso de las llantas y frenos de las motocicletas, por que no dejan de enfocarse en las condiciones optimas del vehículo y miran las condiciones en las vías de colombia, que no son las mejores</i>  <i>Y para finalizar quisiera que instruyeran a los guardas de tránsito en el control de tránsito, en ser promotores de conciencia en las vías y no en expertos para hacer retenes ilegales en curvas debido a la cuota de comparen dos que impongan.</i>  <i>MÁS CONCIENCIA DEFENSIVA, MENOS MENTALIDAD DE USUREROS</i>  <i>Gracias por este espacio de participación</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro.  En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.  El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a>
142	6/04/2022 - 6:26:00 p.m.	Alex Riveros <alexriverosa@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>SEGURIDAD MOTOS - PINTURA SEÑALIZACION</i>  <i>Dr. Granados buenas noches.</i>  <i>Es importante además de tener en cuenta las características técnicas de las motocicletas, lo siguiente:</i>  <i>1. Verificar que las pinturas utilizadas en la demarcación vial cumplan con el requisito técnico para que las llantas de las motos no derrapen. He visto muchos accidentes en época de lluvias en las que cuando el motociclista pasa por las líneas de demarcación centrales o laterales se resbalan.</i>  <i>2. Cumplimiento de las normas de tránsito y de dónde deben transitar las motos.</i>  <i>Muchas Gracias por la oportunidad.</i>  <i>Alex Riveros Alturo. (057) 310 5833928</i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. Las recomendaciones exceden el ámbito de aplicación del proyecto de reglamento técnico.
143	06/04/2022 - 20:47	<a href="mailto:juandavidvillaserna@hotmail.com">juandavidvillaserna@hotmail.com</a>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a llantas neumáticas para motocicletas y se dictan otras disposiciones"	No informa	<b>Frenos y llantas</b>  <i>Es de tener en cuenta q en las motocicletas el freno (ABS) en ambas ruedas no es viable ya q por nuestra geología y terrenos destapados y vías terciarias esto se vuelve peligrosos quienes tenemos moto las conocidas como doble propósito solo deberían traer ABS en la rueda delantera ejemplo: un terreno agreste como barro se necesita de una muy buen frenada</i>	No informa	NA	NA	La propuesta de proyecto de reglamento técnico establece que las motocicletas deberán estar equipadas con uno de los sistemas de frenado (CBS o ABS) en función a su cilindraje o potencia nominal en kW. Los reglamentos internacionales definidos como normas técnicas cuentan con unos requerimientos y ensayos para evaluar la capacidad de frenado de la motocicleta, ya sea sin ningún sistema, con ABS, con CBS o con sistema duales. El resultado de estos permite evidenciar si la motocicleta cumple con las condiciones de desempeño seguro. Al respecto, el fabricante es quien determina, en función de las características de la motocicleta, aquellos casos en que podrá incluir sistemas duales o en general, las condiciones de diseño de su sistema, pero cumpliendo siempre con lo establecido en la propuesta de reglamento para los respectivos cilindrajes o potencia nominal (kW), y cumpliendo con los resultados requeridos en los reglamentos técnicos internacionales para que su sistema de frenado sea considerado seguro. Es importante reiterar que la ANSV trabaja en estrategias de pedagogía para generar conocimiento en los conductores de tal forma que se incremente la efectividad del frenado para evitar el bloqueo, lograr una mejor distribución de frenado, mayor control del vehículo y mejor distancia de frenado.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
144	7/04/2022 - 1:03:00 a.m.	PEDRO JOSE IBAÑEZ <pedroibator@hotmail.com >	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>NORMATIVIDAD PARA MOTOS Y OTROS EMBELECOS INUTILES.</b>  <i>Nueva normatividad para motis y licencias De hecho el soat y la gasolina en Colombia son muy costoso y para poner otro intermediario que en nada contribuye a bajar la accudentalidad porque un accidente jamas depende del estaso de una llanta o de la clase de freno que tenga el vehiculo</i>  <i>Mas bien digan la verdad...los accidentes en Colombia se deben a que las pocas vías que hay NO Sirven.... Esos tales CALET no son mas qe un miserable negocio El paisbpor un lado y ustedes por otro ... sean serios Buenos par nada, no saben ni dond estan parados jartandose la plata de mis impuestos en puros negocios ... tienen al pais buuelto mierda con tanta mediocridad No les da pena..? Parasitls atembaos...! Calladitos se ven mejor</i>	No informa	NA	NA	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
145	7/04/2022 - 2:56:00 a.m.	<a href="mailto:astolio3kva@gmail.com">astolio3kva@gmail.com</a>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehiculos tipo motocicleta"	No informa	<b>Segunda Placa para Motos.</b>  <i>Yo creo que hace falta que aprueben la Segunda Placa en la parte Delantera de las Motos ya que esto ayudaría a una Mejor Identificación de Estos Vehiculos.</i>	No informa		x	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La propuesta e
146	7/04/2022 - 3:31:00 a.m.	Jhon Bedoya <jhonbedoyaob@gmail.com >	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Siempre van a ver locos manejando así todo sea mas estricto</b>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
147	7/04/2022 - 5:47:00 a.m.	El peticionario solicita no indicar su nombre	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Comentario y solicitud sobre nueva recientemente de motos fabricadas o Importadas a Colombia</b>  <i>Buenas,</i>  <i>Soy Alvaro David Uribe Moreno ciudadano Colombia y actualmente beneficiario y actor participativo de las infraestructuras viales del país. Cómo buen Colombia que soy y actuando en consecuencia de mis deberes y derechos que me otorga la nacionalidad. Como cliente constante de este pais gracias a todos los impuestos que pago día a día en Pro de mi nación. Tomo la iniciativa de expresarles mis comentarios desde una perspectiva de quién a vivido en carne propia los desmanes de mis compatriotas cuando se montan en una motocicleta y se creen Mr Chayan. Se que para muchos es un medio de transporte muy efectivo y les permite poco a poco progresar en este pais donde cada día el costo de vida incrementa, pero también soy consiente de que ustedes cómo entidad regulatoria han permitido y son muy blandenges en cuanto a regulaciones de calidad y certificación de normas de fabricación, calidad, e importación. Realmente necesitamos leyes más efectivas y rigurosas porque estamos hablando de la vida humana, lo más valioso para todos. Por lo tanto Si estoy de acuerdo en la propuesta y adicional exijo que también eliminen las motos viejas, sin placa, esqueléticas, sin luces, chimeneas andantes y que en barrios populares abundan como el mismo tráfico de estupefacientes que la policía avances parece como si no tuviese ojos.</i>  <i>Nota: por favor si van a realizar algún exporte o comunicado público, no me hagan famoso gracias.</i>	No informa		x	Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico. Frente a la propuesta de eliminar las motos viejas, esta propuesta excede el alcance del proyecto de reglamento técnico.
148	7/04/2022 - 6:18:00 a. m.	alexander malagon <alma781228@hotmail.com >	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>"Opinión sobre nueva reglamentación de tránsito para motociclistas.</b>  <i>Estoy de acuerdo en que se promulguen leyes que mejoren la seguridad en motociclistas. Y que mejor que se busque la calidad de los elementos en los que todos los días los moteros nos desplazamos.Y los exámenes para sacar las licencias deben ser más rigurosos, en búsqueda de mejorar la concientización de todos nosotros los moteros".</i>	No informa	X		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
149	7/04/2022 - 6:30:00 a. m.	EDUARDO FLOREZ PINZON <florezpinzoneduardo@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>"Hola muy buenos dias... Esos proyectos no son la solución.. están completamente equivocados, ninguno de los tres proyectos sirven al propósito requerido. Se complican la vida y se la complican a los demás..."</i>	No informa		x	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras. El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a>

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
150	7/04/2022 - 9:12:00 a. m.	COMUNICAN S.A. <3164224850vcil@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a llantas neumáticas para motocicletas y se dictan otras disposiciones"	No informa	<b>"NUEVA REGLAMENTACION</b>  <i>Buenos días.</i>  <i>Con respecto a la nueva reglamentación, en cuanto a la obligación de las ensambladoras exigirles que todas las motos tengan freno ABS y CBS, totalmente de acuerdo ya que solo se les exigían era a los compradores que portaran prendas de protección, se estaban quedando atrás con este tema y no les exigían a las ensambladoras. En cuanto a las licencias y cursos obligatorios totalmente de acuerdo".</i>	No informa	x		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
151	7/04/2022 - 10:43:00 a. m.	Yamid Sanabria <yamidsanabria180@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Me parece excelente que se aumente la seguridad de las personas y que mejoren la calidad de los vehículos que se comercializan en Colombia, viendo los modelos de vehículos que venden en Europa y en uu a pesar de tener el mismo nombre de referencia las características son abismalmente diferentes y tienen una menor calidad, menos estética y el precio muy similar sin tener en cuenta la diferencia del valor de la moneda</i>	No informa	x		Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico.
152	7/04/2022 - 9:00:00 p. m.	Juan Miguel Poveda Garcia <miguelgarcia06@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<b>Mejoras en la seguridad vial en forma corta.</b>  <i>Buenas noches.</i>  <i>Expreso como motociclista de hace 12 años que más allá de seguir evitando accidentes, lo que se debe hacer es que para vender una moto se deba exigir la licencia de conducción al momento de vender una moto, con eso se disminuye la adquisición de motos ya que muchas personas conocidas compraron moto sin tener licencia de conducción sin tener idea de las normas básicas de manejo y normas de tránsito.</i>  <i>Como dicen no se deberían seguir vendiendo motos con frenos de tambor adelante y atrás, solo frenos de disco y retribuir el tema de la chatarrización con motos en malas condiciones mecánicas.</i>  <i>Espero sea tenido en cuenta mis apreciaciones.</i>  <i>Gracias</i>  <i>Juan poveda.</i>  <i>Juan Poveda</i> <i>Técnico IT</i> <i>Medellín</i>	No informa		X	Se observa que el ciudadano está de acuerdo con las medidas planteadas en el proyecto de reglamento técnico. Frente a la propuesta de exigir licencia de conducción para la venta de motos, esta propuesta excede el alcance del proyecto de reglamento técnico.
153	8/04/2022 - 6:07:00 a. m.	Bayron de Jesus Aguirre Suarez <byrontotyaguirre@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Buenos días ...unos de los conceptos que debe implementar es una o dos categorías más para los motociclistas debido a que no es lo mismo conducir una motocicleta de clindrada 100 o 125 o 150 a una motocicleta MT 1000 O 900 O hasta una 650 cc la maniobrabilidad es totalmente diferente ..colocho el caso del AUTOMÓVIL, un conductor de Categoría B1 no es capaz de conducir un vehículo articulado B3...SOY instructor en escuelas de conduccion ex agente de tránsito con experiencia en PJ...y los organismos de tránsito no hacen nada por la seguridad del motociclista.. <i>Gracias por su atenncion..</i></i>	No informa		X	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico. La propuesta excede el alcance del proyecto.
154	8/04/2022 - 10:38:00 a. m.	Maribel Aguiar Castro <aguiarcastromaribel@gmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Encuesta : estoy deacuerdo ya que en muchas ocasiones los conductores no conocen las reglas de tránsito ocasionando accidentes fatales</i>	No informa	NA	NA	No se presenta comentario ni propuesta de modificación frente al alcance del proyecto de reglamento técnico.
						<b>COMENTARIOS/REGLAMENTO TÉCNICO SISTEMA DE FRENADO...</b>  <i>Referencia: Proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta."</i>  <i>Cordial saludo,</i>  <i>La Superintendencia de Industria y Comercio realiza un seguimiento permanente a los proyectos normativos que pueden tener incidencia en el ejercicio de las funciones asignadas a esta autoridad pública. Es por ello que, después de haber adelantado la revisión del documento que se menciona en la referencia, nos permitimos poner a su consideración algunos comentarios los cuales van adjuntos a este correo.</i>  <i>Atentamente</i>  <i>JUAN DAVID LOZANO GUZMÁN</i> <i>ABOGADO DEL GRUPO DE REGULACIÓN</i>		NA	NA	Sin comentario.



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
						<p>Bogotá D.C.</p> <p>Señores MINISTERIO DE TRANSPORTE msggranados@mintransporte.gov.co</p> <p>Referencia: Comentarios al Proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta" (en adelante el "proyecto").</p> <p>Respetados Señores:</p> <p>La SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO (en adelante SIC) realiza un seguimiento permanente a los proyectos normativos que pueden tener incidencia en el ejercicio de las funciones asignadas a esta autoridad. En ese orden de ideas, después de haber adelantado la revisión del documento que se mencionan en la referencia, nos permitimos poner a su consideración algunos comentarios, para que sean evaluados y realicen las modificaciones o ajustes que consideren a lugar.</p> <p>Para comenzar, la SIC cumple entre otras, la función de asesorar al Gobierno Nacional y participar en la formulación de las políticas en todas aquellas materias que tengan que ver con la protección al consumidor, la promoción y protección de la competencia, la propiedad industrial, la protección de datos personales y en las demás áreas propias de sus funciones.</p> <p>Acorde con esto y en busca de acompasar los objetivos del proyecto con los lineamientos legales dispuestos en materia de reglamentos técnicos, la SIC se permite poner a su consideración algunas precisiones y observaciones, según se indica a continuación:</p>		NA	NA	Sin comentario.
					Artículo 1, relacionado con el objeto del proyecto.	<p>Frente a la redacción del artículo 1 del proyecto, la SIC considera que no es clara la exposición del objeto. Debe tenerse en cuenta que un asunto es la expedición del reglamento y otra el propósito del mismo. Para el presente caso, debería establecer los requisitos aplicables al sistema de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta que se comercialicen en Colombia, con el fin de minimizar riesgos para la salud y la seguridad humana, previniendo así prácticas que puedan inducir a error a los consumidores.</p> <p>En ese sentido se recomienda respetuosamente, en primer lugar, que se indique "Inducir a error" y no inducir en error. En segundo lugar, incluir en este apartado el alcance de las actividades de fabricación e importación, teniendo en cuenta que es en estos eslabones de la cadena de comercialización, es donde debe provenir en mayor medida el cumplimiento de los requisitos especificados que reglamenta la norma.</p> <p>Lo anterior, conforme al ámbito de aplicación de la norma, dado que contempla su exigencia a productores y proveedores.</p>	Por consiguiente, se propone el siguiente ajuste en la redacción: <p>"Objeto. Establecer los requisitos aplicables a los sistemas de frenado y sus componentes, destinados a vehículos automotores tipo motocicleta, que se fabriquen, importen y comercialicen en Colombia, con el objetivo de prevenir o minimizar</p>	X		Se acoge la recomendación y se realiza el ajuste en el artículo 1,
					Artículo 3, relacionado con las definiciones.	<p>La SIC, solicita respetuosamente al regulador, ser mucho más específico al momento de definir los siguientes conceptos:</p> <p>En primer lugar, frente al concepto "conjunto de forro de freno", si bien es cierto el reglamento define qué se entiende al respecto, no precisa qué integra el conjunto; es decir, qué componentes específicamente.</p> <p>Adicionalmente, no define los conceptos: zapata y contraplato.</p> <p>En segundo lugar, frente al concepto "sitio visible", se advierte que no se presenta con total claridad en relación con el sistema de frenos. Dado que, para efectos de vigilar condiciones asociadas al requisito de marcaje del sistema de frenos, no determina qué lugares pueden ser considerados sitios visibles. Máxime cuando el reglamento contempla la posibilidad de hacer vigilancia del componente cuando se encuentra ya ensamblado.</p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		La definición incorporada de conjunto de forro de freno es la utilizada en el reglamento internacional que se adoptará con el reglamento técnico. Estas definiciones han sido consensuadas en el ámbito internacional por el sector automotriz. No obstante, se da mayor precisión al respecto Se incorpora la definición de zapata y contraplato. Con relación a la definición «sitio visible» esta expresión no es utilizada en el proyecto de reglamento técnico. Por lo tanto, se elimina.
					Artículo 4, referente al ámbito de aplicación.	<p>Para la SIC es necesario que se defina expresamente y con total precisión, la clasificación y categorías de motocicletas a las que les será aplicable y exigible el reglamento técnico, en aras de facilitar la vigilancia del mismo brindando seguridad jurídica a los obligados.</p> <p>Si bien es cierto, la resolución en el parágrafo 2 del citado artículo señala que, el reglamento aplicará a las tipologías vehiculares previstas en los reglamentos ONU R-78 y el estándar FMVSS 122. Es necesario que, al momento de limitar el alcance del mismo, se enuncie con claridad las categorías destinatarias y las fuentes de consulta oficiales de estas, en las normas internacionales que se citan.</p> <p>Adicionalmente, se recomienda precisar a qué categoría o clasificación corresponde técnicamente el producto "ciclomotores", con el fin de tener mayor claridad al momento de la vigilancia.</p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		En el artículo 6, numeral 6.2 se menciona que los requisitos aplican para: •Categoría L1: Vehículo de dos ruedas, cuya cilindrada del motor, en caso de un motor térmico, no exceda 50 cm3, y cualquiera que sea el medio de propulsión, con una velocidad máxima de diseño inferior a 50 km/h. •Categoría L2: Vehículo de tres ruedas, de cualquier disposición de rueda, cuya cilindrada del motor en caso de un motor térmico no exceda los 50 cm3, y cualquiera que sea el medio de propulsión con una velocidad máxima de diseño inferior a 50 km/h. •Categoría L3: Vehículo de dos ruedas, cuya cilindrada del motor en el caso de un motor térmico exceda 50cm3 o cualquiera que sea el medio de propulsión, con una velocidad máxima de diseño superior a 50 km/h. •Categoría L4: Vehículo de tres ruedas dispuestas asimétricamente en relación con el plano medio longitudinal, cuya cilindrada del motor exceda 50 cm3 o cualquiera que sea el medio de propulsión, con una velocidad máxima de diseño superior a 50 km/h (motocicletas tipo "sidecars"). •Categoría L5: Vehículo de tres ruedas dispuestas simétricamente en relación con el plano medio longitudinal, cuya cilindrada del motor exceda 50 cm3 o cualquiera que sea el medio de propulsión, con una velocidad máxima de diseño superior a 50 km/h.  Así mismo, en el numeral 11.1 se aclarará con precisión las categorías según las definiciones del estándar FMVSS. Este numeral pasará a ser parte del artículo 6 para unificar información.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Numeral 6.2 del artículo 6, relacionado con los requisitos técnicos y ensayos	<p><i>El parágrafo 1 señala que: "[l]os requisitos mínimos de marcaje para el sistema de frenado se verificarán mediante inspección visual por el organismo de certificación acreditado, como parte del proceso de certificación del producto."</i></p> <p><i>Al respecto, la Entidad considera necesario que en el cuerpo del reglamento se enlisten con precisión dichos requisitos y no solo la referencia a la norma en la que se encuentra; máxime si se tiene en cuenta que, ante la inexistencia de organismo de certificación acreditado, la demostración de conformidad la hacen directamente los productores.</i></p> <p><i>Por su parte, el parágrafo 2, señala: "[e]l cumplimiento de los requisitos establecidos en el presente artículo deberá acreditarse en forma previa al ingreso al país y a la nacionalización de la mercancía, de acuerdo con el procedimiento que se describe en el siguiente capítulo".</i></p> <p><i>En particular, la SIC recomienda revisar la redacción, en tanto, la expresión la "nacionalización de la mercancía", es una noción general. Además, no es claro si al referirse de manera amplia a "mercancía" el cumplimiento de los requisitos previo a la nacionalización recae en el producto sistemas de frenado, sus componentes o en los vehículos del estilo motocicletas.</i></p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		Se precisa en el artículo 14 cuáles son los requisitos de marcaje, Con relación al parágrafo 1 del artículo 6 y parágrafo 1 del artículo 14, se elimina dicho parágrafo. Con relación al parágrafo 2 del artículo 6 se elimina dicho parágrafo.
					Artículo 7, relacionado con la evaluación de la conformidad	<p><i>El artículo 7 del proyecto establece que, los productores y proveedores de productos sujetos al cumplimiento del reglamento técnico, deberán obtener el respectivo certificado de conformidad de producto que cubra los requisitos técnicos y ensayos referidos en el artículo 6 del proyecto (esto es, los establecidos en el Reglamento ONU R-78). En consecuencia, la SIC solicita amablemente aclarar cómo un ORGANISMO EVALUADOR DE LA CONFORMIDAD (en adelante OEC) acreditado por el ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA (en adelante ONAC), puede emitir un certificado de conformidad con requisitos técnicos y ensayos bajo el reglamento de la ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS (en adelante ONU) R-78. Pues no queda claro si el alcance de la acreditación deberá incluir dicha reglamento ONU o el reglamento técnico. Adicionalmente, se recomienda que dicha situación sea puesta en conocimiento del ONAC para tener claridad sobre la forma de demostrar el cumplimiento del reglamento.</i></p> <p><i>Ahora bien, el parágrafo 2 contempla la posibilidad de demostrar la conformidad a través de una declaración de conformidad de primera parte, que observe los requisitos y formatos de la NTC ISO/IEC 17050 partes 1 y 2, hasta tanto no exista un OCD acreditado.</i></p> <p><i>Teniendo en cuenta los objetivos legítimos que el reglamento técnico busca proteger, a saber, la vida y salud de las personas, se considera que no va en línea con el nivel de riesgo que motiva la medida regulatoria. De ahí que se demuestre la conformidad del producto a través de una declaración de primera parte caracterizada para riesgos de nivel bajo hasta tanto, en un tiempo (que por demás es indeterminado), el ONAC acredite a un OCD bajo los referentes normativos que pretende el regulador y que valga señalar, no hacen parte del SUBSISTEMA NACIONAL DE LA CALIDAD (en adelante SICAL).</i></p> <p><i>De igual forma, se sugiere incluir que en cualquier caso la empresa que hace la declaración deberá estar en la capacidad de demostrar la realización de los ensayos que dan lugar a la expedición del certificado de primera parte en los términos de la norma ISO/IEC 17050 partes 1 y 2.</i></p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		<p>Se aclara en el artículo 7 el alcance del certificado de conformidad.</p> <p>Con relación a la disposición del parágrafo 2 del artículo 7, el ARTÍCULO 2.2.1.7.6.6. del Decreto 1074 de 2015 establece: «(…) En caso de que la medida a adoptar sea un reglamento técnico, se utilizará, <b>salvo casos especiales</b>, y justificados identificados por el regulador, el nivel de riesgo identificado en el análisis de impacto normativo como criterio general para establecer la demostración de la conformidad (…)</p> » Como se puede observar, el Decreto establece la posibilidad de utilizar otro criterio para establecer la demostración de la conformidad. En este caso, si bien el artículo 7 establece la declaración de conformidad de tercera parte como mecanismo para demostrar la conformidad, el regulador reconoce que la falta de infraestructura en Colombia, en especial, organismos certificadores de la conformidad acreditados para certificar la conformidad de los productos con el reglamento técnico, genera una restricción para el cumplimiento de dicha disposición, por lo tanto, ante la ausencia de dichos organismos, la norma sería incumplible. En virtud de ello, se aceptará la declaración de conformidad de primera parte únicamente y hasta tanto se acrediten los organismos certificadores de la conformidad. <p>En atención al comentario de la SIC, se precisa en dicho parágrafo el tiempo en el que los productores y proveedores deberán certificar el cumplimiento del reglamento técnico a través del mecanismo de tercera parte. De igual manera se incorpora en dicho parágrafo la recomendación de la SIC de incluir que en cualquier caso la empresa que hace la declaración deberá estar en la capacidad de demostrar la realización de los ensayos que dan lugar a la expedición del certificado de primera parte en los términos de la norma ISO/IEC 17050 partes 1 y 2.</p>
					Artículo 8, relacionado con los elementos de la certificación de producto.	<p><i>Aunque el título del artículo sea "[e]lementos de la certificación del producto", el contenido del mismo, aborda los tipos de esquemas que podrán ser aplicados en la evaluación de conformidad. Por lo tanto, se sugiere respetuosamente que el título sea reemplazado por esquemas aplicables a la certificación del producto.</i></p> <p><i>Adicionalmente, es necesario que se revise la redacción del apartado, ya que presenta errores de digitación. Puesto que la norma que modificó el Decreto 1074 de 2015 fue el Decreto 1595 de 2015.</i></p>	<p>Por consiguiente, la entidad propone la siguiente redacción:</p> <p>"Artículo 8. Esquemas de certificación de producto. Los Certificados de Conformidad de producto para el presente reglamento técnico deberán ser expedidos utilizando los esquemas tipo 1 B y 5 contenidos en la norma ISO/IEC 17067, para Colombia NTC ISO/IEC 17067 o la que modifique o sustituya, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.7.9.2 del Decreto 1074 de 2015, modificado por el Decreto 1595 de 2015, o en la norma que lo adicione, modifique o derogue.</p> <p>(…)" (Subrayado fuera de texto)</p>	X		Se modifica el título del artículo 8 como lo sugiere la SIC. Así mismo, en el artículo 8 se realiza el ajuste de digitación indicado por la SIC.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
155	8/04/2022 - 11:50:00 a. m.	Juan David Lozano Guzman <jdlozano@sic.gov.co>	Superintendencia de Industria y Comercio	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	Artículo 9, relacionado con las equivalencias.	<i>Se solicita confirmar expresamente si estas equivalencias reemplazarían los métodos de demostración de la conformidad expuestos en el artículo 7 y 8 del presente reglamento técnico.</i>  <i>Lo anterior debido a que, de la lectura del referido artículo, se permite inferir que la presentación de los requisitos de equivalencias de que trata la presente disposición relevaría de cumplir los requisitos de evaluación de la conformidad asociados al certificado emitido por un organismo acreditado.</i>  <i>En consecuencia, se sugiere aclarar si se trata de los resultados de los ensayos, que luego se pueden utilizar para emitir el documento de evaluación de la conformidad o si se trata de que estos "resultados" efectivamente son otro modo de demostrar la conformidad.</i>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		Se aclara en el artículo 9 que la presentación de los requisitos de que trata el artículo 10 releva al proveedor de cumplir los requisitos de evaluación de conformidad asociados al certificado emitido por un organismo acreditado.
					Artículo 11, relacionado con las equivalencias FMVSS.	<i>Para las equivalencias ONU, el regulador señala con total precisión el documento que deberá aportarse para demostrar la citada equivalencia, esto es, "el certificado de homologación expedido por la Autoridad de Homologación de una Parte Contratante del Acuerdo de 1958 de la ONU debidamente firmado y que aplique para el Reglamento ONU".</i>  <i>Cuando se refiere a las equivalencias FMVSS, no determina específicamente, la forma en que podrá acreditarse esta equivalencia. Pues, de manera general desarrolla condiciones y manifiesta: "se deberá demostrar en los términos consagrados en los artículos 7 y 8 de la presente Resolución".</i>  <i>No obstante, tal remisión resulta confusa al momento de exigir y demostrar el cumplimiento del requisito a través de esta opción. Lo cual supone un obstá</i>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	Parcialmen te aceptada		Se reajusta la información con el fin de evitar confusiones. En este sentido, todo lo referente a ensayos técnicos se incorpora en el artículo 6.
					Numeral 11.2 del artículo 11, relacionado con el Estándar 122.	<i>Se recomienda incluir información sobre la homologación de las categorías a las que se hace mención en el numeral 11.2 del artículo 11 del proyecto. De igual manera, establecer con claridad en el cuerpo del reglamento, cuál es la fuente de consulta oficial para aplicar y conocer las diferentes categorías y clasificaciones de los vehículos, que han sido adoptadas por el reglamento; particularmente, cuando se hace alusión a las motocicletas de las categorías: 3-1 a 3-5.</i>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	Parcialmen te aceptada		Se incorporan en el artículo 6, las categorías referentes al estándar FMVSS. Finalmente, con relación a las fuentes oficiales de consulta de las normas, las páginas web de la ONU y FMVSS pueden ser modificadas, por esta razón, no se considera conveniente indicar en un acto administrativo dichas fuentes.
					Artículo 13, relacionado con el ámbito de aplicación.	<i>Para la SIC es importante que el reglamento técnico delimite con rigurosidad el alcance de sus disposiciones, para facilitar la vigilancia y control que se lleva a cabo, así como la precisión en el objeto y ámbito de aplicación. Aspectos que dan seguridad jurídica a los interesados.</i>  <i>Así, se considera necesario que el ámbito de aplicación, de este apartado del reglamento técnico, incluya de manera expresa y taxativa cuáles son los componentes que conforman los sistemas de frenado, específicamente objeto de regulación.</i>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		El artículo 3 define de forma clara cuáles son los componentes de los sistemas de frenado: Componente: Son piezas de repuesto que hacen parte del sistema de frenado de un vehículo tipo motocicleta. Para efectos de la presente Resolución, son las siguientes: a)Conjunto de forro de freno de repuesto b)Disco de freno de repuesto  Teniendo en cuenta lo anterior, el título III aplicable a los componentes del sistema de frenado hace referencia a lo definido en el artículo 3. No obstante, se aclara en el artículo 13 que son los componentes definidos en el artículo 3.
					Artículo 14, relacionado con las excepciones al reglamento.	<i>Encuentra la SIC que dentro de las excepciones contempladas, se hace alusión a la siguiente:</i>  <i>"(...) a. Los discos y los conjuntos de forro de freno cuando son piezas de origen."</i>  <i>Sin embargo, el proyecto de reglamento no indica qué son piezas de origen y por ende, ello imposibilitaría al momento de la vigilancia, definir qué se entiende por tal concepto. En este sentido, se recomienda señalar expresamente en el reglamento, aún si fuere necesario con ejemplos, cuál es el objeto de la excepción.</i>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		Se incorpora la definición de la expresión "piezas de origen" en el artículo 3.
					Numeral 15.1 del artículo 15, relacionado con los requisitos de marcaje.	<i>En el numeral 15.2 del artículo 15 del proyecto, al hacer referencia a las condiciones de cumplimiento de requisitos y ensayos establece que, los componentes de frenado de que trata dicha sección deberán cumplir con los requisitos técnicos y ensayos previstos para el respectivo componente, en el numeral 5, así: "[d]isposiciones uniformes para la homologación de los conjuntos de forro de freno, los forros de freno de tambor, los discos y los tambores de repuesto para vehículos de motor y sus remolques, (...) serie de enmiendas 02, suplemento 3 o posteriores, conforme a las categorías vehiculares allí señaladas."</i>  <i>Lo resaltado no es claro respecto a la exigencia del requisito; puesto que, de acuerdo con la redacción productores y proveedores podrían aplicar la serie de enmiendas 02, suplemento 3 o posteriores. Es decir, de surgir nuevas enmiendas que adicione o modifiquen estos requisitos los destinatarios podrán en todo caso continuar acreditando el cumplimiento con la serie de enmiendas 02, aun cuando esta quede obsoleta o haya sido reemplazada por otras disposiciones posteriores.</i>  <i>Por lo tanto, se sugiere respetuosamente que se defina específicamente a qué enmienda o suplemento se deberán acoger los destinatarios. En esta línea, se recomienda usar las expresiones: "última enmienda" o "enmienda vigente".</i>  <i>De igual forma, se insiste en la necesidad de incluir en el reglamento expresamente el lugar, contacto, o procedimiento para verificar la última versión de forma oficial de las normas, reglamentos o referentes internacionales a las que el reglamento técnico remite.</i>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.		X	Las series de enmiendas indicadas en el proyecto de reglamento técnico son las series de enmiendas vigentes en la actualidad en Europa y sus contenidos son adecuados frente a las necesidades de seguridad vial del país. En este sentido, esta serie o una más vigente se considera adecuada para el cumplimiento de los objetivos del reglamento técnico. Es importante precisar que si bien Naciones Unidas actualiza las series, también permite el cumplimiento de versiones anteriores.  Finalmente, en espacios de concertación con el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, esta entidad ha solicitado establecer de forma clara las versiones de los reglamentos internacionales.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículos 16, 17 y 18 del proyecto.	La Entidad sugiere tener en cuenta los mismos comentarios y observaciones realizados a los artículos 7 y 8 del proyecto.	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		<p>Se aclara en el artículo 15 el alcance del certificado de conformidad.</p> <p>Con relación a la disposición del parágrafo 2 del artículo 8, el ARTÍCULO 2.2.1.7.6.6. del Decreto 1074 de 2015 establece: «(…) En caso de que la medida a adoptar sea un reglamento técnico, se utilizará, salvo casos especiales y justificados identificados por el regulador, el nivel de riesgo identificado en el análisis de impacto normativo como criterio general para establecer la demostración de la conformidad (…)» Como se puede observar, el Decreto establece la posibilidad de utilizar otro criterio para establecer la demostración de la conformidad. En este caso, si bien el artículo 7 establece la declaración de conformidad de tercera parte como mecanismo para demostrar la conformidad, el regulador reconoce que la falta de infraestructura en Colombia, en especial, organismos certificadores de la conformidad acreditados para certificar la conformidad de los productos con el reglamento técnico, genera una restricción para el cumplimiento de dicha disposición, por lo tanto, ante la ausencia de dichos organismos, la norma sería incumplible. En virtud de ello, se aceptará la declaración de conformidad de primera parte únicamente y hasta tanto se acrediten los organismos certificadores de la conformidad.</p> <p>En atención al comentario de la SIC, se precisa en dicho parágrafo el tiempo en el que los productores y proveedores deberán certificar el cumplimiento del reglamento técnico a través del mecanismo de tercera parte. De igual manera se incorpora en dicho parágrafo la recomendación de la SIC de incluir que en cualquier caso la empresa que hace la declaración deberá estar en la capacidad de demostrar la realización de los ensayos que dan lugar a la expedición del certificado de primera parte en los términos de la norma ISO/IEC 17050 partes 1 y 2.</p> <p>Se modifica el título del artículo 16 como lo sugiere la SIC.</p>
					Artículo 22, relacionado con las facultades de vigilancia y control.	<p>El referido artículo 22, establece: "[l]a autoridad de vigilancia y control competente especificada en el Artículo 15 de la presente Resolución podrán solicitar en cualquier momento, el certificado de conformidad de producto o los documentos equivalentes, según lo dispuesto en los artículos 10 y 11 de la presente Resolución, que demuestren el cumplimiento de los requisitos establecidos en el correspondiente reglamento técnico. También podrán realizar las pruebas y ensayos que considere necesarios en el marco de una investigación asociada a un posible incumplimiento del presente Reglamento Técnico, cuyos costos estarán a cargo del responsable de su cumplimiento, en los términos establecidos en el artículo 2.2.1.7.17.6 del Decreto 1074 de 2015 modificado por el Decreto 1595 de 2015" (subrayado fuera de texto)</p> <p>La redacción del citado aparte presenta errores y no es clara cuando se refiere a la autoridad de vigilancia y control competente. Ello por cuanto, al remitirse al aludido artículo 15, este no contiene información alguna relacionada con autoridades de control; por lo tanto, se sugiere revisar e implementar las aclaraciones a que haya lugar.</p> <p>En cuanto a la facultad según la cual, las autoridades: "(…) podrán solicitar en cualquier momento, el certificado de conformidad de producto o los documentos equivalentes (…)", conviene señalar que se omite hacer expresa referencia a la declaración de conformidad de primera parte.</p> <p>Por ende, se sugiere incluir en la redacción este mecanismo de demostración de conformidad.</p>	Por consiguiente, se propone la siguiente redacción:  "Las autoridades de vigilancia y control competentes especificadas en el Artículo 21 de la presente Resolución podrán solicitar en cualquier momento, la declaración de conformidad de primera parte, el certificado de conformidad de producto o los documentos equivalentes, según lo dispuesto en los artículos 7, 10 y 11 de la presente Resolución, que demuestren el cumplimiento de los requisitos establecidos en el correspondiente reglamento técnico. También podrán realizar las pruebas y ensayos que considere necesarios	X		Se realiza el ajuste sugerido por la SIC en el artículo 21,
					Artículo 25, relacionado con la responsabilidad de productores y proveedores.	<p>La SIC considera que se hace alusión a la responsabilidad de estos actores, pero no se incluye en el proyecto un requisito específico que incorpore la obligación de realizar la inscripción en el "REGISTRO DE PRODUCTORES E IMPORTADORES Y PRESTADORES DE SERVICIOS DE LA SIC".</p> <p>Por esta razón, se recomienda incluir dicha exigencia de manera expresa en el reglamento.</p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		Se incorpora en el artículo 24 la obligación de registro de productores e importadores.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 27, relacionado con la estrategia de comunicación.	<p><i>El inciso segundo del aludido artículo contiene la siguiente obligación:</i></p> <p><i>"Los proveedores de los vehículos deberán incluir en el manual de usuario o el que haga sus veces, los Reglamentos ONU que cumple el producto o los estándares FMVSS según aplique. El personal de ventas deberá brindar a sus compradores información específica sobre los Reglamentos ONU que cumple el producto o los estándares FMVSS según aplique establecidos en la presente Resolución".</i></p> <p><i>Solo hasta el citado apartado del proyecto, aparece la figura del manual del usuario y con ello la obligación de incluir información relacionada con los referentes normativos.</i></p> <p><i>En este sentido, se solicita al regulador aclarar, si el manual del usuario es una obligación que se desprende del reglamento o queda a discrecionalidad de los proveedores suministrarlo.</i></p> <p><i>Adicionalmente, se sugiere indicar que en el evento de entregar este tipo de documentos con información y no incluir lo relacionado con el reglamento ONU o Estándares FMVSS, se podría configurar una práctica de inducción a error a los consumidores.</i></p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		El artículo 23 y 24 de la Ley 1480 de 2011 establecen la obligación a los productores y proveedores de suministrar a los consumidores información, clara, veraz, suficiente, oportuna, verificable, comprensible, precisa e idónea sobre los productos que ofrezcan. La información mínima comprenderá, sin perjuicio de las reglamentaciones especiales, como mínimo las instrucciones para el correcto uso o consumo, conservación e instalación del producto o utilización del servicio. El proyecto de reglamento técnico especifica información adicional que debe ser incluida en dicho manual. Se incorpora en el artículo 26 la sugerencia de la SIC referente a indicar que en el evento de entregar este tipo de documentos con información y no incluir lo relacionado con el reglamento ONU o Estándares FMVSS, se podría configurar una práctica de inducción a error a los consumidores.
					Artículo 29, relacionado con la vigencia y derogatorias.	<p><i>Para la SIC es necesario que se defina con total claridad, cuál es la vigencia de las enmiendas que podrán ser aplicadas para demostrar el cumplimiento de esta reglamentación, teniendo en cuenta la amplitud de los diferentes plazos que se han previsto para la entrada en vigor del reglamento técnico en las clasificaciones previstas.</i></p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.	X		Tanto el numeral 6.2 como el numeral 14.2 de los artículos 6 y 14 respectivamente indican que se aceptarán las series de enmiendas 4 o posteriores para sistemas de frenado y serie de enmiendas 2 o superiores para componentes de sistemas de frenado. En este sentido, una vez adoptado el reglamento técnico y cumplidos los plazos de transición, se aceptarán las enmiendas indicadas.
					Comentario general.	<p><i>En lo que se refiere a la demostración de la conformidad mediante las normas equivalentes previstas, la SIC considera importante poner de presente ante la autoridad de regulación la existencia en Colombia de una infraestructura de la calidad que brinda herramientas de evaluación de la conformidad, calibración, ensayos y metrología, las cuales están a disposición de los reguladores cuando pretenden establecer requisitos técnicos para proteger objetivos legítimos en el marco del ACUERDO SOBRE OBSTÁCULOS TÉCNICOS AL COMERCIO.</i></p> <p><i>Lo anterior, debido a que se advierte que en el proyecto planteado se pretende hacer uso de otro tipo de herramientas, que aunque si bien tienen pleno sustento internacional no cuentan con soporte legal para su aplicación en Colombia. Por ende, se insta a la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL y al MINISTERIO DE TRANSPORTE, para que previa aplicación de los estándares o normas internacionales en Colombia, se adelante el trámite legislativo que corresponda, para su plena adopción en el territorio nacional.</i></p>	Se recomienda elaborar una redacción más específica, de conformidad con lo expuesto en el comentario.		X	El procedimiento establecido por el Acuerdo de 1958 ofrece un grado de conformidad suficiente para certificar el cumplimiento del reglamento técnico. Inviabilizar la aceptación de los certificados de homologación expedidos por las partes contratantes de dicho Acuerdo configura un claro obstáculo al comercio, pues se le estaría exigiendo a los fabricantes que cuentan con sistemas de frenado certificados por las autoridades de homologación, la repetición del proceso de certificación, pero con otro tipo de entidades. Lo cual resulta una gran desventaja frente a otros fabricantes. Este tipo de obstáculos innecesarios y de desventajas van en contra del A Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio, acogido por nuestro país mediante la Ley 170 de 1994.
						<p><i>Con lo anterior esperamos contribuir al enriquecimiento de tan importante iniciativa, quedando a su disposición para resolver cualquier inquietud que se presente.</i></p> <p><i>Cordialmente,</i></p> <p><i>JUAN CAMILO DURÁN TELLÉZ</i> Superintendente de Industria y Comercio (E)</p> <p><i>Elaboró: Juan Duran/ Yirama Núñez</i> <i>Revisó: Juan Lozano/ Héctor Barragán</i> <i>Aprobó: Álvaro Yáñez</i></p>		NA	NA	Sin comentario.
156	8/04/2022 - 1:23:00 p. m.	Contactenos Uno <contactenos1@sic.gov.co>	SIC	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><b>RADICADO 22-141659-0</b></p> <p><i>Comentarios al Proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta."</i></p>	No informa	NA	NA	Sin comentario.
157	8/04/2022 - 5:44:00 p. m.	Ruben Dario Martinez Santacruz <rubendarioms42@hotmail.com>	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<p><b>Reclamo</b></p> <p><i>Me parece una mala idea ya que esto incrementaría el precio de las motocicletas y esos sistemas de frenos que proponen también se dañan y se vuelven peligrosos como los actuales. Me parece mejor que recorten el periodo de la revisión técnico mecánica eso si sin aumentar mucho el costo de la misma.</i></p>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
158	8/04/2022 - 10:38:00 p. m.	Juan Torres N. <deplasttorres@gmail.com >	No informa	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	No informa	<i>Pero por que no se enfocan en los conductores de vehículos, quienes hoy día manejan chateando y hablando por celular y son los que matan a los motociclistas. Y después el titular del periódico es muere motociclistas en accidente de tránsito en lugar de decir que lo mato un hijo de puta que iba en su vehiculo hablando o chateando por Celular. Al conductor de auto, bus, camion etc hay que educarlos. Porque son los que matan a los motociclistas y nadie dice nada. Y he conducido moto y carro.</i>	No informa		X	El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.
159	11/04/2022 - 11:31:00 a. m.	Ramón Madriñán Presidente Ejecutivo ASOCEC <director@asocec.org>	Asociación Colombiana de Organismos de Evaluación de la Conformidad- ASOCEC	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"		<b>FRENOS.- Comentarios de ASOCEC al Proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"</b>  <i>Dentro del plazo establecido por el Ministerio, a continuación presentamos respetuosamente los comentarios de la Asociación Colombiana de Organismos de Evaluación de la Conformidad- ASOCEC, asociación que representa a los laboratorios de ensayos y los organismos de certificación de producto acreditados en Colombia por ONAC (en adelante los "OEC"), al proyecto de regulación: "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta".</i>  <i>Para iniciar, debemos manifestar que la ANSV ha tratado de insertar el modelo regulatorio de la UNECE (un modelo diferente al de la ISO) dentro del marco del Sistema Nacional de la Calidad de Colombia regulado por el Decreto 1074 de 2015. Desafortunadamente, el mencionado Decreto tiene más de 7 años de expedido y el mismo no contempla sino unos cuantos sistemas diferentes del modelo de la ISO, como lo son los modelos de la BIMP (Metrología) y de la OIML (Metrología Legal). Por ello, la forma que la regulación propuesta enfrenta la posibilidad de que los OEC puedan ayudar a las empresas Colombianas a ensayar y certificar sus productos, no permite que en la realidad ello sea posible.</i>  <i>Para que ello, pueda llegar a ser viable, se hace necesario que el Decreto 1074 o los reglamentos técnicos del</i>		NA	NA	Es preciso aclarar que el proyecto de reglamento técnico se enmarca en las disposiciones del Decreto 1074 de 2015, de tal forma que para evaluar la conformidad con el reglamento técnico, una vez este sea adoptado, el productor deberá contar con un certificado de conformidad soportado en ensayos realizados en laboratorio conforme el precitado Decreto lo define. Este mismo Decreto establece la posibilidad de admitir procesos equivalentes, dentro de los cuales, y en un trabajo articulado con los actores que resultarían obligados con el reglamento técnico, se definió que, como alternativa adicional a la planteada anteriormente, se admitirá el certificado de homologación expedido por una parte contratante del Acuerdo de 1958.  Lo anterior, no significa que en Colombia se deba constituir una autoridad de homologación que designe a los organismos certificadores. Pues como ya se manifestó, la equivalencia es una forma adicional o una alternativa adicional que se ofrece a los productores para demostrar la conformidad con el reglamento técnico. El artículo 9 se modifica para dar mayor claridad frente a la equivalencia.
					General	<i>No es clara la actividad de "Homologación" para aquellos organismos que operan en Colombia y qué autoridad tiene a cargo la "homologación" de certificados. Agradecemos claridad al respecto.</i>	Coordinar con el Ministerio de Comercio un Ajuste del Decreto1074 de 2015 o dejar en la resolución todos los sistemas de evaluación de la conformidad en las mismas condiciones regulatorias en materia		X	Colombia trabaja en la adhesión al Acuerdo de 1958. No obstante, hasta tanto eso suceda o se modifique la normatividad, el proceso para certificar la conformidad será el definido en el artículo 8 del proyecto de reglamento técnico, esto es, contar con un certificado de conformidad de tercera parte emitido por un organismo certificador acreditado por ONAC, o de primera parte para los casos descritos en el parágrafo 2 del artículo 7. En cualquier caso, el certificado debe estar soportado en ensayos de laboratorio que demuestren el cumplimiento de los requisitos técnicos indicados en el reglamento técnico.  <i>Así mismo, los proveedores tendrán otra alternativa para demostrar la conformidad con el</i>
					Definiciones	<i>Por "Conjuntos de forro de freno" se refieren a Pastillas para discos de freno?</i>	Favor aclarar	X		Se da claridad en el artículo 3 sobre la definición de conjunto de forro de frenos.
					Artículo 8	<i>En el exterior bajo el sistema UNECEC se acepta el sistema de certificación 1a, pero en Colombia no.</i>  <i>En todo caso, existe un error de redacción, los esquemas de la ISO se excluyen entre sí (no es posible cumplir con dos esquemas al mismo tiempo; tendría que hacerse uno especial) Por ello, la redacción debería ser esquema 1b o esquema 5 (alguno de los dos). Quedó como si se requiriera los dos.</i>	Ver nota anterior.  Ajustar la redacción.	Parcialmen te aceptada		Se acoge el comentario en referencia a que los esquemas de evaluación de la conformidad son excluyentes. Por lo anterior, y en atención a las necesidades de evaluación de la conformidad para los componentes vehiculares, se establece el esquema 5 como esquema de certificación.
					Artículo 18	<i>Es pertinente que se defina mas normas por la cual se permita equivalencias entendiendo que no todo esta reglado con Naciones Unidas, así como, no se debe permitir generar obstáculos técnicos al comercio sin dar opciones para evaluar a través de otro referencial que permita equidad para fabricantes y comercializadores de países donde no estén regulados bajo naciones unidas para el caso de frenos ó naciones unidas y FMVSS para llantas, así como, es pertinente que los fabricantes Colombinos cuenten con normas en idioma en castellano.</i>	Relacionar las normas NTC, ISO y similares que definan requisitos del producto objeto del RT		X	La adopción de las regulaciones R90, R78 y el estándar FMVSS 122 corresponde al marco de política establecido por el Gobierno Nacional de armonizarse con regulaciones de referencia internacional y reconocimiento. En ese sentido, el análisis de impacto normativo desarrollado analizó como alternativa de solución a la problemática, la adopción de los estándares precitados. La alternativa seleccionada correspondió a la adopción de las regulaciones y el estándar mencionados, a la cual se le realizó la respectiva evaluación de impactos y de riesgos en términos sociales y económicos. De esta manera, normas como las mencionadas no se pueden incluir en el proyecto de reglamento técnico dado que se no se encuentran en el análisis de impacto normativo.
					Artículo 10. Equivalencias ONU.	<i>Este artículo no es claro.</i>  <i>1) ¿Quién se encarga de realizar esa "homologación" para Colombia?</i>  <i>2) ¿Debe entenderse que no se requiere necesariamente la actuación de los Organismo de Certificación Acreditados en Colombia? O ¿Debe entenderse que la actividad la van realizar Organismo de Certificación Organismos "Designados" en Colombia?</i>  <i>3) ¿Cuál es el marco normativo de la actividad de Homologación y de la Designación para quienes prestan servicios de evaluación en Colombia?</i>	Ver nota general y se solicita ajustar.	NA	NA	Colombia trabaja en la adhesión al Acuerdo de 1958. No obstante, hasta tanto eso suceda o se modifique la normatividad, el proceso para certificar la conformidad será el definido en el artículo 8 del proyecto de reglamento técnico, esto es, contar con un certificado de conformidad de tercera parte emitido por un organismo certificador acreditado por ONAC, o de primera parte para los casos descritos en el parágrafo 2 del artículo 7. En cualquier caso, el certificado debe estar soportado en ensayos de laboratorio que demuestren el cumplimiento de los requisitos técnicos indicados en el reglamento técnico.  Así mismo, la equivalencia indicada en el artículo 10 se refiere a que los proveedores tendrán otra alternativa para demostrar la conformidad con el reglamento técnico la cual consiste en la



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Articulo 21	Para el caso de comercializadores que ingresen producto a Colombia con el modelo de reconocimiento de sus certificados con OEC 's extranjeros y que no estén acreditados con ONAC, no existen disposiciones para el control de estos OEC 's	Denitrir disposiciones frente al control a través de la SIC (SICERCO) de aquellos OEC 's del exterior quienes emiten certificados bajo el reglamento ó bajo el modelo de		X	En el caso de la equivalencia indicada en el numeral 10, quienes emiten el certificado de homologación son autoridades de homologación de países contratantes del Acuerdo de 1958, es decir, entidades públicas del Gobierno. En dichos casos, el proceso de homologación en el marco del Acuerdo de 1958 cuenta con un proceso estricto de vigilancia que no es posible modificar mediante el presente reglamento técnico.
						Por "Conjuntos de forro de freno" se refieren a Pastillas para discos de freno?		X		Se da claridad en el artículo 3 sobre la definición de conjunto de forro de frenos.
					Articulo 19	Este numeral no es claro. Quién se encarga de realzar esa "homologación" para Colombia? es decir que no se requiere necesariamente la actuación de los Organismo de Certificación acreditados en Colombia?	Ver nota arriba.	NA Se responde inquietud	NA	Colombia trabaja en la adhesión al Acuerdo de 1958. No obstante, hasta tanto eso suceda o se modifique la normatividad, el proceso para certificar la conformidad será el definido en el artículo 8 del proyecto de reglamento técnico, esto es, contar con un certificado de conformidad de tercera parte emitido por un organismo certificador acreditado por ONAC, o de primera parte para los casos descritos en el parágrafo 2 del artículo 7. En cualquier caso, el certificado debe estar soportado en ensayos de laboratorio que demuestren el cumplimiento de los requisitos técnicos indicados en el reglamento técnico.
						De manera atenta, les solicitamos no envíen a la firma de la Ministra - a quien respetamos sinceramente- una resolución que, de no poderse ajustada a un marco legal que permita contar con simetría regulatoria para los OEC que operan en Colombia, podrá ser objeto de diferentes acciones legales por vicios de forma y de fondo.  En todo caso, de requerir mayor información se pueden contactar con el número 350 666 2254 o al correo director@asocec.org  Muy atentamente,  Rafaelo Medellín			X	<del>Colombia trabaja en la adhesión al Acuerdo de 1958. No obstante, hasta tanto eso suceda o se modifique la normatividad, el proceso para certificar la conformidad será el definido en el artículo 8 del proyecto de reglamento técnico, esto es, contar con un certificado de conformidad de tercera parte emitido por un organismo certificador acreditado por ONAC, o de primera parte para los casos descritos en el parágrafo 2 del artículo 7. En cualquier caso, el certificado debe estar soportado en ensayos de laboratorio que demuestren el cumplimiento de los requisitos técnicos indicados en el reglamento técnico.</del>  Así mismo, la equivalencia indicada en el artículo 10 se refiere a que los proveedores tendrán otra alternativa para demostrar la conformidad con el reglamento técnico la cual consiste en la presentación del certificado de homologación expedido por una parte contratante del Acuerdo de 1958. Por lo anterior, para el cumplimiento del reglamento técnico no se requiere la designación de la El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han
						<b>Comentarios Proyecto de Resolución RT Sistemas de Frenado en Motocicletas - ONAC</b>  Cordial Saludo,  Desde ONAC nos permitimos remitir los comentarios referentes al Proyecto de Resolución "por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta" del Ministerio de Transporte.  Reiteramos nuestra disposición para aclarar cualquier duda que pueda surgir ante este tema y agradecemos tenernos presente para la emisión de comentarios a documentos normativos.  Quedamos atentos a sus disposiciones,  Cordialmente,	No informa	NA	NA	Sin comentario.
					Página 1 / Considerando	Se sugiere la adición de los artículos correspondientes al decreto 1595 de 2015 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, donde se establece la estructura del Subsistema Nacional de Calidad, y las funciones del Organismo Nacional de Acreditación, ONAC, y los evaluadores de la conformidad.	Que los artículos 2.2.1.7.7.1. y 2.2.1.7.8.1 del Decreto 1595 de 2015 establecen el objetivo de la actividad de acreditación, el cual es difundir una declaración independiente relativa a		X	Los considerandos dan cuenta de las razones que sustentan la adopción del acto administrativo (Sentencia 00064 de 2018 Consejo de Estado). En ese sentido, el objetivo de la actividad de acreditación no se considera una razón que motive la adopción del reglamento técnico.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
160	13/04/2022 - 7:43:00 a. m.	Mariana Mesa Leal <mariana.mesa@onac.org.co>	ONAC / Organismo Nacional de Acreditación de Colombia	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	Páginas 13 y 17 / Artículo 7, Parágrafo 1, y Artículo 16, Parágrafo 1.	Se recomienda especificar que los ensayos son realizados por laboratorios de ensayo acreditados bajo la norma internacional ISO/IEC 17025.	Parágrafo 1. Los Organismos de Certificación Acreditados por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), o por un Organismo de Acreditación que sea signatario de los acuerdos de reconocimiento multilateral suscritos por ONAC bajo la norma internacional ISO/IEC 17065, con alcance en este reglamento técnico, deberán soportar sus Certificados de Conformidad, en los resultados de ensayos realizados en laboratorios de ensayo acreditados por ONAC bajo la norma internacional ISO/IEC 17025, los cuales se realizarán de acuerdo con lo contemplado en el artículo 2.2.1.7.9.5 del		X	El parágrafo indica lo siguiente: (...) realizados en laboratorios los cuales se realizarán de acuerdo con lo contemplado <b>en el artículo 2.2.1.7.9.5</b> , del Decreto 1074 de 2015 modificado por el Decreto 1595 de 2015, o en la norma que lo adicione, modifique o derogue. El referido artículo establece las disposiciones pertinentes a los laboratorios, por lo cual se considera innecesario incorporar textos adicionales.
					Tranversal	A la fecha hay 4 organismos de certificación de producto y 1 laboratorio de ensayo acreditados por ONAC con alcance a diferentes normas relacionadas con el sistema de frenado de vehículos automotores. De este modo, se tendría que analizar si éstos pueden ampliar su alcance con el fin de incluir el presente reglamento técnico el cual es específico para motocicletas.	NA		X	Los proveedores y productores disponen de dos alternativas para la demostración de la conformidad del reglamento técnico. Los ensayos pueden realizarse en laboratorios internacionales de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.7.9.5 del Decreto 1074 de 2015. En caso de no existir en Colombia, organismos certificadores, se admite la certificación de primera parte o el proceso equivalente indicado en el artículo 10.
						<b>Comentarios al proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta".</b>  ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE FABRICANTES DE AUTOPARTES - ACOLFA  Bogotá, 13 de abril de 2022  Señores Ministerio de Transporte msggranados@mintransporte.gov.co  Respetados señores:  Hemos revisado y analizado el proyecto de resolución del asunto (en adelante, el "Proyecto") y nos permitimos formular los siguientes comentarios, en cuanto a las partes para motocicletas (en adelante, las "Motopartes" o la "Motoparte", según sea el caso), de las que trata su Título III – Disposiciones sobre los componentes del sistema de frenado apartes que tratan de las partes y piezas para motocicletas.  Como siempre lo hemos manifestado, es de nuestro interés que el sector disponga unos requisitos técnicos de calidad mínimos, bajo los cuales se puedan atender los intereses legítimos de protección de la vida y la salud del consumidor colombiano.	No informa	NA	NA	Sin comentario.
						<b>NORMAS ALTERNATIVAS</b>  En razón a que las fuentes de suministro de las motocicletas y de sus Motopartes son de variados países, consideramos que es necesario incorporar en la norma alternativas, incluyendo otras reglamentaciones de efectos equivalentes a los buscados, pues de lo contrario se estaría limitando el comercio a los países de la región europea.	No informa		X	La adopción de las regulaciones R90, R78 y el estándar FMVSS 122 corresponde al marco de política establecido por el Gobierno Nacional de armonizarse con regulaciones de referencia internacional y reconocimiento. En ese sentido, el análisis de impacto normativo desarrollado analizó como alternativa de solución a la problemática, la adopción de los estándares precitados. La alternativa seleccionada correspondió a la adopción de las regulaciones y el estándar mencionados, a la cual se le realizó la respectiva evaluación de impactos y de riesgos en términos sociales y económicos. De esta manera, normas como las mencionadas no se pueden incluir en el proyecto de reglamento técnico dado que se no se encuentran en el análisis de impacto normativo.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
161	13/04/2022 - 12:15:00 p. m.	Alberto Macías <amacias@acolfa.org.co>	ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE FABRICANTES DE AUTOPARTES - ACOLFA	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"		<p>ÁMBITO DE APLICACIÓN</p> <p><i>En varias oportunidades el Proyecto se remite a las normas ONU R-78 y ONU R-90 (Reglamento no 78 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) Disposiciones uniformes sobre la homologación de vehículos de las categorías L1, L2, L3, L4 y L5 con relación al frenado [2015/145]; y Reglamento no 90 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Disposiciones uniformes para la homologación de los conjuntos de freno de freno, los forros de freno de tambor, los discos y los tambores de repuesto para vehículos de motor y sus remolques); de suerte que conviene aquí hacer otro tanto para nuestras consideraciones.</i></p> <p><i>La ONU R-90 dispone que la evaluación de la conformidad de una pieza de repuesto debe hacerse por comparación con el comportamiento de la pieza original equivalente (con una tolerancia del 15%), así como que uno de los ensayos debe hacerse montando la pieza en evaluación en un vehículo, cuyo tipo haya sido homologado, en el cual todas las demás piezas del sistema al cual aquella corresponda sean nuevas.</i></p> <p><i>Entonces, dos requisitos sine qua non para la aplicación de la ONU R-90 a una pieza de recambio son: (i) La previa homologación o el reconocimiento de una homologación hecha por un tercero, por parte de la autoridad competente, del vehículo para el cual va destinada, vehículo que sea igual en todas y cada una de sus características a aquel que se está comercializando, o se va a comercializar, en Colombia; y (ii) La disposición de un vehículo, igual en todas y cada una de sus características a aquel que se está comercializando, o se va a comercializar en Colombia, en el cual se monte la pieza en evaluación en su sistema de frenos, debiendo último tener todas sus demás piezas nuevas, a fin de verificar el comportamiento del componente a evaluar.</i></p> <p><i>Así pues, solicitamos que en el reglamento técnico que se expida para Motopartes se especifique claramente que su aplicación será para aquellas que sean destinadas a motocicletas cuyo tipo sea igual en todas y cada una de sus características a aquel que se está comercializando, o se vaya a comercializar, en Colombia y que: (i) Haya sido homologado previamente por la autoridad competente colombiana, o cuya homologación por un tercero haya sido reconocida por la autoridad competente colombiana; y (ii) Haya sido lanzado al mercado, o vaya a serlo, con posterioridad a la</i></p>	No informa	X		Se realiza precisión en el artículo 12, referente a que la aplicación es para componentes destinados a motocicletas cuyos sistemas de frenado cumplen con los requerimientos técnicos establecidos en el reglamento técnico.
						<p>VIGENCIA</p> <p><i>Los procesos de manufactura y/o de ensayos de una Motoparte para un tipo de vehículo nuevo, homologado o con homologación reconocida, no pueden comenzarse antes de que ello ocurra y se conozca tal homologación.</i></p> <p><i>Por lo anterior, solicitamos que para Motopartes la vigencia del reglamento comience veinticuatro meses después de haber sido homologado el vehículo para el que sean destinadas, o de que su homologación por parte de un tercero haya sido reconocida, uno u otro actos por parte de la autoridad competente colombiana.</i></p>	No informa	X		Se realiza el ajuste en el artículo de vigencia, de tal forma que el cumplimiento del reglamento R90 tenga un plazo que permita a los productores y proveedores de componentes ensayar dichos productos en motocicletas con sistemas de frenado certificados.
						<p>EFFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES</p> <p><i>Amén de lo anterior, deben considerarse los efectos en la producción nacional.</i></p> <p><i>Debido a la dispersión del parque rodante, la industria colombiana debe producir un elevado número de referencias, cada una con bajo volumen en términos de unidades.</i></p> <p><i>Dado el costo de cada ensayo bajo el Reglamento R90, su incidencia en los costos y gastos de producir cada referencia la colocaría por fuera de los márgenes de competitividad del mercado, de lo que necesariamente se derivaría la suspensión de su manufactura local, con sus negativas consecuencias no solo económicas, sino sociales.</i></p> <p><i>En la confianza de encontrar su comprensión a nuestros comentarios y su aceptación de nuestras solicitudes, nos suscribimos de ustedes, cordialmente,</i></p> <p>CAMILO LLINÁS ANGULO Presidente Ejecutivo</p>	No informa		x	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.</p> <p>El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a></p> <p>En síntesis, el proyecto de reglamento técnico persigue un objetivo legítimo y obtener los beneficios derivados de esta reglamentación es una necesidad apremiante para el país, de cara a las cifras de siniestralidad; no obstante, conscientes de los procesos que requiere la industria, se han establecido tiempos de vigencia acordes a las necesidades de este sector.</p>
						<p><b>Comentarios de ANDEMOS al proyecto de RT de frenado de motocicletas</b></p> <p>Apreciados Señores,</p> <p>Adjunto encontrarán los comentarios del asunto.</p> <p>Es importante mencionar que ANDEMOS no representa a ningún distribuidor de motocicletas en el país, sin embargo, por invitación de la ANSV, generamos los comentarios generales sobre los asuntos que son transversales tanto como para motocicletas como para vehículos de cuatro o mas ruedas en los proyectos de reglamentos técnicos.</p> <p>Esperamos poder reunirnos prontamente junto con los demás gremios del sector para poder explicar las propuestas y comentarios expuestos en estos comentarios, particularmente todos aquellos que tienen que ver con la evaluación de la conformidad.</p>		NA	NA	Sin comentario.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					CONSIDERANDO / Página 4	<b>COMENTARIO</b>  <i>Pertinente conocer el concepto por parte del Ministerio de Comercio Industria y Turismo acerca de los obstáculos técnicos al comercio para los vehículos construidos bajo normas FMVSS los cuales tienen que surtir todos los procesos de certificación de conformidad en Colombia cuando no existe infraestructura para lograr dicho efecto. Es un obstáculo técnico innecesario al Comercio.</i>			X	En los casos en que en Colombia no exista la infraestructura para la expedición del certificado de conformidad de tercera parte, el artículo 7 del proyecto de reglamento técnico establece que se admitirá el certificado de conformidad de primera parte.
					Artículo 3. Definiciones.	<b>COMENTARIO</b>  <i>Solicitamos eliminar la definición de etiquetado y dar contexto específico a la definición de etiqueta. Al hacer lectura de ellas en los Reglamentos ONU- R78, y en los Estándares FMVSS 122, estas definiciones no existen.</i>	<del>Etiquetado: Colocación o fijación de la etiqueta en algún sitio visible del producto.</del>	X		Se elimina. El proyecto de reglamento técnico no incorpora requisitos de etiquetado.
					Artículo 3. Definiciones.	<b>COMENTARIO</b>  <i>Solicitamos eliminar las definiciones de lote, ya que al hacer lectura de ellas y de los Reglamentos ONU- R78 y en el Estándar FMVSS 122 esta no se encuentra.</i>  <i>Con respecto a este tema, el número de lote y fecha de producción es un dato que debido a la dinámica de producción de vehículos a nivel mundial es imposible de obtener.</i>  <i>Hoy las fábricas solicitan a los diferentes proveedores del producto y estos basados en las prácticas del WP29, solo hacen entrega, cuando se trata de países firmantes del acuerdo de 1958 el Type Approval y para los países no firmantes del Informe de ensayo del Servicio Técnico y de la Documentación técnica presentada por el fabricante al Servicio Técnico.</i>  <i>Resulta necesario establecer la verificación de la conformidad con el reglamento técnico al momento de la importación ante la Ventanilla Única de Comercio Exterior, VUCE, en el registro de importación de los vehículos importados o a ensamblar, para la importación de todos los vehículos que ampara un Registro de Importación. (que por numeral arancelario – es decir es para una línea vehiculos).</i>  <i>De exigirse la verificación de la conformidad por cada lote de producción de vehiculos haría engorroso el trámite debido a que es posible que amparado en un Registro de Importación se importen varios lotes de vehículos.</i>  <i>En este orden de ideas, tanto la definición de registro de importación como la lectura del artículo correspondiente al cumplimiento de los requisitos en el registro de importación deberá referirse a la verificación por Registro de importación para adjuntar por una única vez la documentación que demuestra la conformidad con el reglamento técnico y no por lote.</i>	<del>Lote: Grupo de unidades de igual línea o tipo de vehículo automotor, amparado bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar.</del>  <del>Lote de componentes: Grupo de unidades de componentes clasificados según su tipo amparados bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar.</del>		X	La definición de lote en lo que respecta al reglamento técnico, de acuerdo con lo establecido en el artículo 3, hace referencia a: Grupo de unidades de igual línea o tipo de vehículo automotor amparada bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar» Esta definición se incorpora dado que es utilizada en el proyecto de reglamento técnico.  Al analizar la definición, esta nos va a llevar a la expresión «línea de vehículo», la cual, según dicho artículo corresponde a: «Referencia o nombre que le da el fabricante a un vehículo de acuerdo con las características específicas técnico-mecánica» En ese sentido, el lote se refiere a un grupo de unidades de igual línea vehicular, de tal forma que no hace referencia al lote o fecha de producción, como se observa en la definición.  Por lo anterior, es importante demostrar que cada lote o grupo de línea de vehículos cuente con la documentación que acredita la conformidad, pues cada línea vehicular debe ser sometida a los ensayos establecidos en los reglamentos o estándares, de tal forma que no es viable demostrar la conformidad de una línea vehicular con la documentación correspondiente a una línea vehicular diferente.
					Artículo 3. Definiciones.	<b>COMENTARIO</b>  <i>Esta definición no se encuentra en ninguna otra parte del documento, por lo tanto, debe eliminarse.</i>	<del>Moño Azul (Blue Ribbon): Documento expedido por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) del Departamento de Transporte de Estados Unidos, con el cual se avala que el fabricante cumple con los estándares técnicos establecidos en dicho país para el respectivo producto.</del>	X		Se elimina
					Artículo 3. Definiciones.	<b>COMENTARIO</b>  <i>Se agrega la definición de para que el control sea realizado por registro y no por lote.</i>	Registro de Importación: Acto administrativo mediante el cual se otorga autorización a las importaciones del régimen de libre importación, previo cumplimiento de esos requisitos, permisos o autorizaciones para introducir una mercancía al territorio nacional para su importación definitiva, las unidades a introducir pueden variar en cantidad y tipo.		X	La verificación se debe realizar por lote, dado que este, de acuerdo con las definiciones del artículo 3, corresponde al grupo de unidades vehiculares de la misma línea vehicular. Cada línea vehicular debe contar con su documentación, dado que los resultados de las pruebas no son los mismos para todas las líneas vehiculares de una marca.



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
162	13/04/2022 - 11:36:00 p. m.	Rodrigo Angel M. ranjel@andemos.org	ADEMOS - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	Artículo 8. Elementos de la certificación de producto.	<b>COMENTARIO</b>  <i>Se solicita incluir los esquemas de certificación "3", "5" y "de tipo" además de establecerlos como alternativos. En particular, la certificación de "Tipo" es la certificación por excelencia utilizada por parte de la industria automotriz a nivel mundial.</i>	Artículo 8. Elementos de la certificación de producto. Los Certificados de Conformidad de producto para el presente reglamento técnico deberán ser expedidos utilizando <b>cualquiera de</b> los esquemas tipo 1B, 3, 5 o de tipo contenidos en la norma ISO/IEC17067, para Colombia ISO/IEC17067 o la que modifique o sustituya, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.2.17.9.2 del Decreto 1074 de 2015, modificado por el Decreto 1074 de 2015, o en la norma que lo adicione, modifique o derogue.		X	El análisis de los esquemas de conformidad permite evidenciar que el esquema 5 contempla los elementos necesarios para evaluar la conformidad de los productos a los que hace referencia el proyecto de reglamento técnico.
					Artículo 10. Equivalencias ONU.	<b>COMENTARIO</b>  <i>los fundamentales de los reglamentos técnicos en el sector automotor a nivel mundial son 1) los requisitos, 2) los plazos para la entrada en vigencia de los requisitos y 3) los mecanismos de demostración del cumplimiento, denominado evaluación de la conformidad.</i>  <i>Sea esta la oportunidad luego de varios años de investigación y trabajo de los gremios nacionales y la comunidad internacional de reiterar la importancia de establecer instrumentos para la demostración de la conformidad con la norma viables que no establezcan exigencias que se constituyan en un bloqueo al comercio entre los países con los que Colombia cuenta con tratados de libre comercio o importante comercio.</i>  <i>Por tal razón se presenta como alternativa o equivalencia para la demostración de la conformidad el único mecanismo real que podrán cumplir, los productos, colombianos, de Latinoamérica, de Estados Unidos, de Europa que no se comercialicen en Europa y del resto del globo. Lo consagrado en el Decreto vigente del país, y lo utilizado entre los países de UNECE para el reconocimiento mutuo de su comercio no es viable para más del 90% de los bienes comercializados en el país.</i>  <i>Solamente a los productos provenientes de países firmantes del acuerdo del 58, podrán aportar Certificado de homologación expedido por la Autoridad de Homologación, lo anterior sin tener en cuenta que el Acuerdo del 58 permite la certificación de primera parte.</i>  <i>Los productos provenientes de países NO firmantes del acuerdo de 1958 al no tener autoridad de homologación y no utilizar este mecanismo para el reconocimiento mutuo, no podrán aportar Certificado de homologación y en su defecto solo podrán aportar el Informe de ensayo del Servicio Técnico designado por la Autoridad de Homologación (TAA) de una Parte Contratante del Acuerdo de 1958, la Documentación técnica presentada por el fabricante al Servicio Técnico de la Autoridad de Homologación y la firma del representante en Colombia tal como se realiza hoy en los reglamentos técnicos del sector.</i>  <i>A continuación, se presenta en un cuadro la equivalencia de este mecanismo frente a lo establecido en el</i>	10.2. Informe de ensayo del Servicio Técnico designado por la Autoridad de Homologación (TAA) de una Parte Contratante del Acuerdo de 1958 de la ONU para realizar los ensayos de homologación, debidamente sellado y firmado.  10.3. Documentación técnica presentada por el fabricante al Servicio Técnico de la Autoridad de Homologación (TAA) de una parte contratante del Acuerdo de 1958 de la ONU encargado de hacer los ensayos. Esta documentación técnica deberá estar sellada por el Servicio Técnico que realizó los ensayos.  Parágrafo 1. Para acreditar la conformidad de vehículos		X	Los países que no hacen parte del Acuerdo de 1958 podrán demostrar la conformidad de acuerdo con lo establecido en el artículo 7 del proyecto de reglamento técnico, en este caso, cuentan con una alternativa diferente a la establecida en el artículo 10. El artículo 7 se enmarca en las disposiciones normativas que se encuentran establecidas en el Decreto 1074 de 2015, el cual rige el proceso de evaluación de la conformidad para los reglamentos técnicos en el país. Por su parte, los países signatarios del Acuerdo de 1958 exigen el certificado de homologación como requisito para la comercialización de los vehículos en sus territorios, de tal forma que el proyecto de reglamento técnico acoge el procedimiento de dichos países, sin alterarlo, pues dicho procedimiento genera confianza en el país para demostrar la conformidad de los requisitos técnicos exigidos.



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 11. Equivalencias FMVSS. / Numeral 11.4	<p><b>COMENTARIO</b></p> <p>Para los vehículos que son producidos bajo este esquema, se está obligando a los fabricantes a generar las pruebas y ensayos de los estándares FMVSS a través de laboratorios y organismos acreditados ante el Organismo Nacional de Acreditación – ONAC en Colombia los cuales deben emitir certificados de conformidad para poder nacionalizar los vehículos, de acuerdo con el numeral 11.4.</p> <p>Es relativamente fácil y corto para un organismo de certificación acreditarse ante un determinado estándar FMVSS ante el ONAC. En el país es en la actualidad imposible que se generen laboratorios de pruebas y ensayos para los diferentes estándares FMVSS ya sea por su complejidad, sus altos costos o las dos circunstancias. Por lo tanto, el organismo de certificación que se acredite tendrá que visitar los laboratorios y lugares de ensayos en locaciones del fabricante o donde se desarrollen los ensayos para evidenciar las pruebas para un determinado producto bajo un estándar FMVSS.</p> <p>Por lo anterior, es imposible para los fabricantes certificarse de esta manera por los altos costos que se generan y principalmente porque ya cuentan con los reportes técnicos que certifican el cumplimiento de los estándares FMVSS y al exigirse que se hagan en Colombia se convierte en un Obstáculo Técnico al Comercio (OTC). Es relativamente fácil y corto para un organismo de certificación acreditarse ante un determinado reglamento ONU o estándar FMVSS ante el ONAC. En el país es en la actualidad imposible que se generen laboratorios de pruebas y ensayos para los diferentes reglamentos ONU o estándares FMVSS ya sea por su complejidad, sus altos costos o las dos circunstancias. Por lo tanto, El organismo de certificación que se acredite tendrá que visitar los laboratorios y lugares de ensayos para evidenciar los ensayos y pruebas para un determinado producto bajo un reglamento ONU o estándar FMVSS.</p> <p>Proponemos que sea el Certificado de Cumplimiento de Requisitos Técnicos que se mencionó en conjunto con el reporte de ensayos efectuados por el fabricante para soportar el cumplimiento de los estándares FMVSS. En Estados Unidos no existe la figura de aprobación de los reportes técnicos por parte del gobierno federal y se basa en la auto certificación únicamente.</p>	11.4 El cumplimiento de los estándares FMVSS contemplados en el presente artículo se deberá demostrar a través del Certificado de Cumplimiento de Requisitos Técnicos debidamente firmado por el representante legal en el país del fabricante, ensamblador o importador de los vehículos en el que se indique que la conformidad con las pruebas de ensayo requeridas en el presente reglamento técnico aportando adicionalmente los reportes técnicos de ensayo indicando el cumplimiento total de los requisitos del estándar FMVSS	Parcialmente aceptada		Para mitigar las dificultades y obstáculos que pueden generarse a los productores debido a la falta de infraestructura en Colombia para la realización de los ensayos, así como ante la inexistencia de organismos, se modifica el artículo 7 y 15, a través de la incorporación de un plazo posterior previo a la acreditación de un organismo de certificación y lo referente a la disponibilidad de laboratorios acreditados en el país. Es importante ratificar que los procesos de evaluación de la conformidad requeridos por Colombia, se encuentran definidos en el Decreto 1074 de 2015 y con base en las disposiciones normativas de dicho Decreto, se deben formular los reglamentos técnicos.
					Artículo 20	<p><b>COMENTARIO</b></p> <p>Se solicita eliminar este requisito, ya que, debido a la dinámica de producción de vehículos a nivel mundial, hoy nuestras fábricas solicitan a los diferentes proveedores del producto, las llantas, vidrios, cinturones, etc. y estos basados en las prácticas del Wp29, no hacen entrega de datos de especificación de lote y tampoco del Informe de ensayo del Servicio Técnico y de la Documentación técnica presentada por el fabricante al Servicio Técnico. Por lo que hoy los importadores de vehículos estarían en una imposibilidad de brindar esta información.</p> <p>De esta forma se solicita efectuar la verificación por cada registro de importación, el cual funciona correctamente en la práctica aduanera.</p>	<del>Artículo 20.- Verificación por Lote. Cada vez que se importe o fabrique un lote de componentes de esta sación, se deberá adjuntar la documentación que demuestre el cumplimiento de los requisitos aquí establecidos.-</del>		x	<p>La definición de lote en lo que respecta al reglamento técnico, de acuerdo con lo establecido en el artículo 3, hace referencia a: Grupo de unidades de igual línea o tipo de vehículo automotor amparada bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar» Esta definición se incorpora dado que es utilizada en el proyecto de reglamento técnico.</p> <p>Al analizar la definición, esta nos va a llevar a la expresión «línea de vehículo», la cual, según dicho artículo corresponde a: «Referencia o nombre que le da el fabricante a un vehículo de acuerdo con las características específicas técnico-mecánica» En ese sentido, el lote se refiere a un grupo de unidades de igual línea vehicular, de tal forma que no hace referencia al lote o fecha de producción, como se observa en la definición.</p> <p>Por lo anterior, es importante demostrar que cada lote o grupo de línea de vehículos cuente con la documentación que acredita la conformidad, pues cada línea vehicular debe ser sometida a los ensayos establecidos en los reglamentos o estándares, de tal forma que no es viable demostrar la conformidad de una línea vehicular con la documentación correspondiente a una línea vehicular diferente.</p>
					Artículo 23	<p><b>COMENTARIO</b></p> <p>Esto genera una ineficiencia en la nacionalización de los vehículos ya que implica realizar un VoBo adicional que actualmente no se realiza por parte de la SIC, de hecho, en el pasado se exigió este Visto Bueno y colapsaron las importaciones de llantas en el país debido a la incapacidad en infraestructura para los volúmenes de información que maneja el sector automotor de importaciones. Ese procedimiento para el sector y otros con características similares se realiza al amparo del mecanismo de Declaración de Conformidad Permanente.</p>	Artículo 23. Ventanilla Única de Comercio Exterior. Para la emisión del registro o licencia de importación, la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) verificará que el (los) documento(s) de evaluación de la conformidad cumplan con lo previsto en los artículos 7, 10 u 11 del presente reglamento técnico, según corresponda, a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), mediante la declaración de conformidad permanente establecida en la resolución 538 de 2013 para el sector automotor.		X	La Resolución 583 de 2013 perderá vigencia una vez entren en vigor las disposiciones del proyecto de reglamento técnico. Lo contenido en el artículo 22 tiene como base lo dispuesto en el Artículo 2.2.3.3.1.2 del Decreto 1074 de 2015.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 23 Párrafo	<b>COMENTARIO</b> <i>La resolución de Descripciones Mínimas es establecida por Min comercio y no por otra entidad y agregar el número de certificado de conformidad, la referencia o serie del componente en la declaración de importación es una información en términos de volumen.</i>	<del>Parágrafo.-En la Declaración de importación deben aparecer el número de serie del vehículo o la referencia del producto según aplique y el número del certificado de conformidad o documento expedido de acuerdo con las equivalencias establecidas en los artículos 10 u 11 del presente acto administrativo.-</del>	X		Se elimina párrafo en el artículo 22.
					Artículo 26	<b>COMENTARIO</b> <i>Se considera importante mencionar que las demás normas que se expidan, si bien pueden se supletorias no pueden bajo ninguna circunstancia agregar, subrogar o modifica las disposiciones contenidas en el presente reglamento.</i>	Artículo 26. Competencia de otras entidades gubernamentales. El cumplimiento del presente Reglamento Técnico no exime a los productores y proveedores de los productos incluidos en el mencionado reglamento de cumplir con las disposiciones que para los productos hayan expedido otras entidades en materia ambiental, protección al consumidor, normas aduaneras, entre otras, <b>siempre y cuando esta no se constituya en una adición, sustitución o modificación al presente reglamento técnico especial.</b>		X	El artículo hace referencia expresa a normas emitidas por otras entidades gubernamentales. El presente reglamento técnico solo podrá ser modificado por su regulador, es decir, el Ministerio de Transporte.
						<b>ALCANCE ANDI MOTOCICLETAS REGLAMENTOS TECNICOS DE LLANTAS Y FRENOS</b>  <i>Damos alcance a nuestra comunicación de esta semana, hacemos llegar los dos documentos de la Cámara Automotriz de la ANDI con los aportes a los proyectos de reglamentos técnicos de llantas y de frenos de motocicletas. Bogotá D.C. 14 de abril de 2022</i>  <i>Camilo Pabón</i> <i>Viceministro</i> <i>MINISTERIO DE TRANSPORTE</i> <i>msggranados@mintransporte.gov.co</i>  <i>Luis Felipe Lota</i> <i>Director</i> <i>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, ANSV</i>  <i>Aurelio Enrique Mejía</i> <i>Director de Regulaciones</i> <i>MINISTERIO DE COMERCIO INDUSTRIA Y TURISMO</i>  <i>Juan Camilo Durán</i> <i>Superintendente Delegado para el Control y Verificación de Reglamentos Técnicos y Metrología Legal</i> <i>SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, SIC</i>  <i>Asunto: La Industria de Motocicletas de la ANDI y el proyecto de reglamento técnico de frenos</i>  <i>Apreciados Doctores:</i>  <i>La Cámara de la Industria Automotriz de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia, ANDI, inspirada en el bien común, en la democracia participativa y en la búsqueda del mayor desarrollo y beneficio social para los colombianos, de manera atenta se permite remitir los aportes consolidados al proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a llantas neumáticas para motocicletas y se dictan otras</i>	El nombre del archivo es "20220414 ANDI MOTOCICLETAS APORTES RT FRENOS VFINAL", aunque lo subrayado en color rojo menciona "...Reglamento Técnico Aplicable a Llanta" tanto el nombre del archivo como el análisis se plantea sobre el proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"	NA	NA	Sin comentario.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 1. Objeto.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> <i>E s necesario determinar el objeto de la norma dando alcance a la misma en la que la categoría que le corresponde según las clasificaciones europea y de Naciones Unidas para los vehículos livianos motocicletas: L3 "Vehículo de dos ruedas, cuya cilindrada del motor en el caso de un motor térmico exceda 50cm3 o cualquiera que sea el medio de propulsión, con una velocidad máxima de diseño superior a 50 km/h".</i>	<b>Artículo 1. Objeto.</b> La presente Resolución tiene por objeto expedir el Reglamento Técnico para los sistemas de frenado y sus componentes.		X	El ámbito de aplicación del reglamento técnico es para las motocicletas L1, L2, L3, L4 y L5, de acuerdo con lo establecido en los reglamentos ONU. No se cuenta con una razón técnica para que las motos de menor cilindraje dispongan de sistemas de frenado con menores características de seguridad, teniendo en cuenta que en Colombia también se presentan fatalidades en motocicletas con cilindraje inferior a 50 CC.
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> <i>Se solicita modificar la redacción de los literales a y b en el orden de: agrupar la definición de "Pastillas" y "Bandas de freno" en el literal "a" y agrupar la definición de "Disco" y "Tambor" en el literal "b".</i>  <i>Adicionalmente, se solicita la eliminación de la definición "Conjunto de forro de freno", entendiendo que hace referencia a las "pastillas" o "bandas de frenos".</i>	<b>Componente:</b> Son piezas <del>de repuesto</del> que hacen parte del sistema de frenado de un vehículo. a) Conjunto de <del>forro de freno de repuesto: pastillas y/o bandas de freno; Componentes de</del> Discos <del>y/o tambores de freno de repuesto: elementos que al ser friccionados por las</del> <del>Conjunto de forro de freno: Componente de un freno de fricción que es oprimido contra el</del> <del>disco o disco o disco.</del> <b>Disco:</b> Elemento que hace parte del sistema de freno de disco que proporciona la fricción necesaria junto con la	Parcialmente aceptada		Se modifican las redacciones de las definiciones para dar mayor claridad, a partir de las definiciones incorporadas en los reglamentos o estándares internacionales.
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> <i>Se solicita agrupar la definición de "Disco" y "Tambor" en el literal "b" dentro de la definición de "Componentes".</i>	<del>Disco:</del> Elemento que hace parte del sistema de freno de disco que proporciona la fricción necesaria junto con la	Parcialmente aceptada		En general, las definiciones se ajustan para dar mayor claridad.
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> <i>De acuerdo a los ajustes solicitados en la definición de "Componente", no se considera necesario incluir la definición de "Forro de freno".</i>	<del>Forro de freno: Material de fricción con la forma y la dimensión final que debe instalarse en la zapata o el contraplato.</del>	Parcialmente aceptada		En general, las definiciones se ajustan para dar mayor claridad.
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> <i>El diseño también influye en la línea del vehículo y en tal sentido se solicita incluirlo en el texto.</i>	<b>Línea de vehículo:</b> Referencia o nombre que le da el fabricante a un	X		Se realiza el ajuste.
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> <i>Se sugiere modificar la definición para adoptar el texto preciso establecido en el ECE/TRANS/WP.29/1059 de las Naciones Unidas.</i>	<b>Servicio Técnico:</b> <del>Laboratorio oficialmente designado por la autoridad de homologación de tipo, para la realización de los ensayos especificados en cada reglamento ONU, organismo designado por la Autoridad de Aprobación de una parte Contratante del WP29 como laboratorio de pruebas para realizar pruebas, o como organismo de evaluación de la conformidad para llevar a cabo la evaluación inicial y otras pruebas o inspecciones en nombre de la aprobación Autoridad de Aprobación.</del>	X		Se realizará el cambio conforme a lo establecido en el documento ECE/TRANS/WP.29/1059 "RESOLVING INTERPRETATION ISSUES AND REQUIREMENTS FOR THE TECHNICAL SERVICES IN THE FRAMEWORK OF THE 1958 AGREEMENT" definiendo servicio técnico como: Servicio Técnico: Organización u organismo designado por la Autoridad de Homologación de una parte Contratante del WP29 como un laboratorio de pruebas para realizar ensayos, o como un organismo de evaluación de la conformidad para llevar a cabo la evaluación inicial y otras pruebas o inspecciones en nombre de la Autoridad de Homologación, siendo posible que la propia autoridad de homologación desempeñe esas funciones
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Para mayor entendimiento, el "Tipo de conjunto de forro de freno" que hace referencia al conjunto de "Pastillas y bandas de frenos".	<del>Tipo de conjunto de forro de freno: Pastillas y bandas de frenos:</del> Juegos de conjuntos de forro de freno que no difieren en el tipo de forro de freno, las dimensiones o las características funcionales.	Parcialmente aceptada		Se ajusta la definición para dar mayor claridad.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se solicita realizar el ajuste sugerido, con el propósito de dar un mayor entendimiento a la definición de la norma acorde a la terminología que utiliza la industria a nivel nacional.	Tipo de <del>ferro material de fricción</del> de freno: Categoría de <del>material de fricción unido a las zapatas o pastillas de freno que ferros de freno cuyo material de fricción</del> posee características que no varían.		X	Los nombres no se deben alterar, teniendo en cuenta que ellos están definidos en la normatividad o estándar internacional que se deben cumplir. Al respecto, es importante tener en cuenta que el artículo 3 cita que para la correcta aplicación del reglamento técnico se deben tener en cuenta las definiciones contenidas en los Reglamentos ONU R-78, ONU R-90 y el Estándar FMVSS 122, según aplique.
					Artículo 3. Definiciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Debido a que todos los sistemas de frenado en el alcance del reglamento son para vehículos tipo motocicleta, se recomienda eliminar la definición de "Tipo de vehículo automotor", de otra manera, se prestaría a confusión el ámbito de aplicación de la presente norma.	<del>Tipo de vehícufo automotor; Categoría de vehículos que no difieren en aspectos esenciales tales como:</del>  <del>— La categoría de vehículo</del> <del>— La masa máxima</del> <del>— La distribución de la masa entre los ejes</del> <del>— La velocidad máxima por construcción</del> <del>— Un tipo diferente de dispositivo de frenado;</del>  <del>— El número y la disposición de los ejes</del> <del>— El tipo de motor</del>  <del>— El número de marchas y las relaciones de transmisión</del>   <del>— Las relaciones finales de transmisión</del>   <del>— Las dimensiones de los neumáticos</del>	X		Se elimina.
					Artículo 4°. Ámbito de aplicación	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se sugiere adoptar la redacción propuesta, la expresión idónea sería productores, fabricantes, ensambladores o importadores de vehículos tipo motocicletas.	<b>Artículo 4°. Ámbito de aplicación:</b> Las disposiciones contenidas en la presente Resolución son aplicables a los productores, <del>y proveedores fabricantes,</del>		X	En el artículo 3 se define quiénes son los productores y quienes los proveedores, de tal forma que es innecesario repetir en este artículo los sujetos a los que se hace referencia.
					Artículo 4°. Ámbito de aplicación	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> El numeral arancelario correspondiente al Decreto sobre el particular de 2022, es "87.11.60.00.90" y su descripción completa, reza: "los demás propulsados con motor eléctrico", no obstante, el ámbito de aplicación de la norma debe aplicar solamente para motocicletas, por lo que debe eliminarse la frase "los demás"	87.11.60. <del>00.90.</del> <del>Los demás, únicamente -</del> Propulsados con motor eléctrico.	X		La partida arancelaria que aparece en el proyecto de reglamento técnico publicado para consulta es la número 87.11.60 - Propulsados con motor eléctrico.
					Artículo 4°. Ámbito de aplicación / Parágrafo 1.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Las partidas arancelarias a las que aplica el presente reglamento técnico deben estar expresamente incluidas en la norma, el arancel de aduanas es claro en incluir o no los productos sujetos a la norma por lo tanto no debe ser subjetiva la norma según se plantea en el parágrafo 1 en comento.	<del>Parágrafo 1.- En aquellos casos en que se trate del mismo producto, tal como está definido en el artículo 3, este deberá cumplir con lo consagrado en el-</del>		X	Es importante dejar la salvedad que aún cuando el producto sea importado por una partida arancelaria diferente, este deberá cumplir lo establecido en el reglamento técnico.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 4°. Ámbito de aplicación / Parágrafo 2.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se solicita incluir la redacción propuesta, teniendo en cuenta que la categoría L3 es la aplicable al presente reglamento.	<b>Parágrafo 2.</b> El presente reglamento aplicará a la <del>se-</del> tipologías vehiculares <del>es-</del> <b>tipo motocicleta de la categoría L3</b> , previstas en los Reglamentos ONU R-78 y el estándar FMVSS 122 <b>o sus equivalentes</b> , según aplique.		X	El reglamento técnico es aplicable a las categorías L1, L2, L3, L4 y L5. Estas son las tipologías establecidas en el reglamento ONU 78, el cual se está adoptando como equivalente.
					Artículo 5°	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se solicita agregar estas dos excepciones, habitualmente incluidas en las reglamentaciones colombianas, de forma que productos NON ROAD o de uso de fuera de carretera y aquellas que ingresen de forma temporal.	<b>Artículo 5°.</b> Excepciones: se exceptúa de la aplicación del presente reglamento técnico, los siguientes productos:  a. Productos utilizados en vehículos para competencias o exhibiciones deportivas. b. Productos que ingresen al país con destino a procesos de ensayo para fines de certificación y prototipos para desarrollo. c. Productos destinados a su comercialización o uso.		X	Las cuatrimotos se encuentran catalogadas bajo la categoría L6. El reglamento técnico es enfático en mencionar que el ámbito de aplicación es para las categorías L1, L2, L3, L4 y L5. Un producto que cuente con características para circular en superficies no pavimentadas, también puede circular en vías pavimentadas, por lo cual, deben cumplir con el reglamento técnico siempre que pertenezcan a las categorías enunciadas (L1 a L5).  Así mismo, el ámbito de aplicación aclara que el reglamento técnico es aplicable a motocicletas que se comercialicen en Colombia.
					Artículo 5° / Parágrafo 1	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Las alternativas de las exclusiones a la norma deben permitir tanto la reexportación, como la destrucción o la nacionalización bajo la presente norma, esta es la práctica general utilizada en todos los reglamentos técnicos.	<b>Parágrafo 1.</b> Para el caso de las excepciones contempladas en los literales a) y b) los productos deberán ser reexportados <b>o nacionalizadas de</b> los requisitos de marcaje. Deberá incluirse un marcaje con la siguiente información, la cual se colocará en el <b>manual del usuario la placa de características del vehículo o junto a esta:</b>		X	El parágrafo 1 del artículo 5 aclara que se exceptúan de la obligación de destrucción o reexportación, los productos que cuenten con la documentación establecida en el artículo 9 de la presente norma y que ingresen al país como importación ordinaria.
					Artículo 6°. / Numeral 6.1	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN :</b> Se solicita que el marcaje se ubique en el manual de usuario, toda vez que la motocicleta no cuenta con lugares aptos para la ubicación de dicha información. En el manual del usuario, la información tendría el tamaño y contenido necesario para un correcto entendimiento por parte del usuario.	<b>Requisitos de marcaje:</b> Deberá incluirse un marcaje con la siguiente información, la cual se colocará en el <b>manual del usuario la placa de características del vehículo o junto a esta:</b>  -Reglamento ONU que se aplica		X	La información debe estar visible para facilitar los procesos de vigilancia. Los requisitos de marcaje, tal y como se ha propuesto por la industria y ha sido solicitado por la SIC, se han armonizado tanto en la calidad de elementos requeridos como en sus características con los requerimientos establecidos en los reglamentos o estándares internacionales.
					Artículo 6°. / Numeral 6.2	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> El ámbito de aplicación del reglamento técnico de llantas debe aplicar exclusivamente para las motocicletas que se clasifican en la categoría L3, según UNR75 sin ampliarlo a otro tipo de vehículos livianos, según el estudio de Análisis de Impacto Normativo realizado para la elaboración de esta norma. Así las cosas, no deben incluirse en el reglamento vehículos tipo motocarros, tricimotos o cuatrimotos, estos, por su configuración, especificaciones y características técnicas, usos, tipo de servicios (casi el 50% de los motocarros de pasajeros son para uso de transporte público mixto) deben contar con sus propias reglamentaciones.	<b>6.1. Requisitos técnicos y ensayos:</b> Los sistemas de frenado deberán cumplir con los requisitos técnicos y · Contenido del Reglamento numeral 5: Especificaciones · Numeral 6: Ensayos · Anexo 3: Condiciones y procedimientos de ensayo y requisitos de eficacia Este reglamento aplica a la <del>s-</del> siguientes <del>s-</del> categorías vehiculares: · <del>Categoría L1:</del> Vehículo de dos ruedas, cuya cilindrada del motor en caso de un motor · <del>Categoría L2:</del> Vehículo de tres ruedas, de cualquier disposición de rueda, cuya cilindrada del motor en caso de un motor térmico exceda 50cm <sup>3</sup> o cualquiera que sea el medio de propulsión con		X	Las cuatrimotos se encuentran catalogadas bajo la categoría L6. El reglamento técnico es enfático en mencionar que el ámbito de aplicación es para las categorías L1, L2, L3, L4 y L5. No se cuenta con una razón técnica para que las motos de menor cilindraje dispongan de sistemas de frenado con menores características de seguridad, teniendo en cuenta que en Colombia también se presentan fatalidades en motocicletas con cilindraje inferior a 50 CC.





Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
163	enviado el 15/04/2022 - 11:41:00 a. m. no abre no obstante el Lun 18/04/2022 10:22 la ANDI reenvio el archivo dentro del término	María Juliana Rico Ospina <JRICO@andi.com.co>	ANDI	Proyecto de Resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a llantas neumáticas para motocicletas y se dictan otras disposiciones"	Artículo 11. Equivalencias FMVSS. / Numeral 11.2.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> En ningún caso la norma puede ser retroactiva, la aplicación de la misma tal como está redactado en el resto del texto debe incluir los vehículos fabricados, ensamblados o importados al país a partir de la vigencia de la misma. En cualquier caso, es conveniente contar con la explicación del propósito del inciso precedente.	11.2. Estándar 122: Sistemas de freno de <del>Andi Motocicletas de categoría 3-4.</del> <del>Artículo Nuevo. Las equivalencias. Serán:</del> - GB 20073/2008 (China) - ADR 33/00 (Australia) - IS-14884 (India) - ISO 8710 - SAE J109 - SAE J 108  - JIS 1034	Parcialmente aceptada		Se aclara en el artículo 7 lo referente a las categorías vehiculares.
					Artículo Nuevo	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se solicita incluir las equivalencias en relación con los estándares de seguridad de frenos de China, Australia e India, los cuales cumplen con los mismos objetivos legítimos de la norma de las normas de Naciones Unidas y los Estados Unidos.	<del>Artículo 12. Verificación por Lote. Cada vez que se importe o fabrique un lote de vehículos nuevos que incorporen el producto, se deberá adjuntar la</del>  <del>DIRECTIVA 93 14 EEC</del>  <del>JIS 1043</del>		X	La adopción de las regulaciones R90, R78 y el estándar FMVSS 122 corresponde al marco de política establecido por el Gobierno Nacional de armonizarse con regulaciones de referencia internacional y reconocimiento. En ese sentido, el análisis de impacto normativo desarrollado analizó como alternativa de solución a la problemática, la adopción de los estándares precitados. La alternativa seleccionada correspondió a la adopción de las regulaciones y el estándar mencionados, a la cual se le realizó la respectiva evaluación de impactos y de riesgos en términos sociales y económicos. De esta manera, normas como las mencionadas no se pueden incluir en el proyecto de reglamento técnico dado que se no se encuentran en el análisis de impacto normativo.
					Artículo 12.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> El presente reglamento define el Lote como un "Grupo de unidades de igual línea o tipo de vehículo automotor amparada bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar". Sin embargo, tal como está redactado el artículo, se entendería que cada vez que se vaya a importar un lote de vehículos se debe generar un certificado por cada lote.	<del>Artículo 12. Verificación por Lote. Cada vez que se importe o fabrique un lote de vehículos nuevos que incorporen el producto, se deberá adjuntar la</del>		X	La definición de lote en lo que respecta al reglamento técnico, de acuerdo con lo establecido en el artículo 3, hace referencia a: Grupo de unidades de igual línea o tipo de vehículo automotor amparada bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar» Esta definición se incorpora dado que es utilizada en el proyecto de reglamento técnico.
					Artículo 13. Ámbito	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> El único numeral arancelario que en el que se clasifican los frenos de motocicletas es 8714.10.90.00Los demás, por lo tanto, el resto de los productos no debe formar parte de este	Artículo 13. Ámbito de aplicación. Las disposiciones contenidas en la presente sección son aplicables a los productores, <u>fabricantes, ensambladores.</u>	X		Se ajustan las partidas arancelarias

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
						de aplicación. <i>reglamento técnico, de hecho, el resto de los numerales arancelarios aplica a otras partes distintas a frenos y a bicicletas y otros bienes de la partida 8714.</i>	<del>Importadores</del> y proveedores de los componentes del sistema de frenado para repuestos destinados a vehículos tipo <del>motocicleta, que se</del>	X		<del>se ajusten las partidas arancelarias.</del>
					Artículo 13. Ámbito de aplicación. Paragrafo 1	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Las partidas arancelarias a las que aplica el presente reglamento técnico deben estar expresamente incluidas en la norma, el arancel de aduanas es claro en incluir o no los productos sujetos a la norma por lo tanto no debe ser subjetiva la norma según se plantea en el parágrafo 1 en comento.	<del>Parágrafo 1. En aquellos casos en que se trate del mismo producto, tal como está definido en el artículo 3, este deberá cumplir con lo consagrado en el presente título, aún si su ingreso y comercialización en el país se efectuó por medio de una subpartida arancelaria distinta.</del>		X	Es importante dejar la salvedad que aún cuando el producto sea importado por una partida arancelaria diferente, este deberá cumplir lo establecido en el reglamento técnico.
					Artículo 14. Excepciones	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se solicita agregar estas dos excepciones, habitualmente incluidas en las reglamentaciones colombianas, de forma que productos NON ROAD o de uso de fuera de carretera y aquellas que ingresen de forma temporal.	<del>f. Productos destinados al uso en todo terreno y concebidos para circular en superficies no pavimentadas (non road). cuatrimotos (ATVs).</del>  <del>g. Los vehículos tipo motocicletas que ingresen bajo la modalidad de Importación temporal.</del>			Las cuatrimotos se encuentran catalogadas bajo la categoría L6. El reglamento técnico es enfático en mencionar que el ámbito de aplicación es para las categorías L1, L2, L3, L4 y L5. Un producto que cuente con características para circular en superficies no pavimentadas, también puede circular en vías pavimentadas, por lo cual, deben cumplir con el reglamento técnico siempre que pertenezcan a las categorías enunciadas (L1 a L5).  Así mismo, el ámbito de aplicación aclara que el reglamento técnico es aplicable a motocicletas que se comercialicen en Colombia, de tal forma que las motocicletas que no vayan a ser comercializadas en el país no deben cumplir con este reglamento técnico.
					Artículo 14. Excepciones / Paragrafo 2	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Las alternativas de las exclusiones a la norma deben permitir tanto la reexportación, como la destrucción o la nacionalización bajo la presente norma, esta es la práctica general utilizada en todos los reglamentos técnicos.	Parágrafo 2. Para el caso de las excepciones contempladas en el literal b) y e) los componentes no certificados serán reexportados <del>o nacionalizados de</del>		X	El parágrafo 1 del artículo 5 aclara que se exceptúan de la obligación de destrucción o reexportación, los productos que cuenten con la documentación establecida en el artículo 9 de la presente norma y que ingresen al país como importación ordinaria.
					Artículo 16. / Paragrafo 4/ Parágrafo 5	<i>Nota: la ANDI dará alcance a la lista de las normas ISO, SAE o JIS, equivalentes a la R90, las cuales son las únicas que podrá aplicar los importadores o fabricantes de partes, piezas y componentes de motocicleta homologadas o genéricas para reposición o para las motocicletas incluso.</i>  <i>las partes y piezas del sistema de frenos tienen diferentes destinos, el vehículo o la reposición, como se ha planteado en la presente norma.</i>  <i>En este contexto, las partes o piezas del sistema de frenos tanto para el vehículo como para reposición pueden se denominadas originales, homologadas por las marcas y las terceras que son genéricas.</i>	Parágrafo 4. Cuando se trate de repuestos de origen, el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 15, también podrá efectuarse con el Parágrafo 5: <del>Se aceptarán las siguientes equivalencias. A las normas R90 FMVSS de sistemas las normas</del>		X	La adopción de las regulaciones R90, R78 y el estándar FMVSS 122 corresponde al marco de política establecido por el Gobierno Nacional de armonizarse con regulaciones de referencia internacional y reconocimiento. En ese sentido, el análisis de impacto normativo desarrollado analizó como alternativa de solución a la problemática, la adopción de los estándares precitados. La alternativa seleccionada correspondió a la adopción de las regulaciones y el estándar mencionados, a la cual se le realizó la respectiva evaluación de impactos y de riesgos en términos sociales y económicos. De esta manera, normas como las mencionadas no se pueden incluir en el proyecto de reglamento técnico dado que se no se encuentran en el análisis de impacto normativo.
					Artículo 17.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Los mecanismos de certificación consagrados en los esquemas de certificación 1B o 5 (de tipo, que es el utilizado por el sector a nivel mundial, deben ser alternativos y no incluyentes, por lo que se elimina la palabra y se sustituye por la o.	Artículo 17. Elementos de la certificación de producto. Los Certificados de Conformidad de producto		X	El análisis de los esquemas de conformidad permite evidenciar que el esquema 5 contempla los elementos necesarios para evaluar la conformidad de los productos a los que hace referencia el proyecto de reglamento técnico.
					Artículo 19 / Numeral 19.2	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Solicitamos en este artículo se permita aportar el certificado de conformidad de la producción más reciente con la que cuente fabrica en los casos en el que el certificado de homologación tenga una fecha de expedición superior a tres (3) años, toda vez que esto depende del proceso que adelante cada fabrica.	<del>19.2. Certificado de homologación expedido por la Autoridad de Homologación de una Parte Contratante del</del>		X	El reglamento técnico no exige certificado de conformidad de producción.
						<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> los fundamentales de los reglamentos técnicos en el sector automotor a nivel mundial son 1) los requisitos, 2) los plazos para la entrada en vigencia de los requisitos y 3) los mecanismos de demostración del cumplimiento, denominado evaluación de la conformidad.  Sea esta la oportunidad luego de varios años de investigación y trabajo de los gremios nacionales y la comunidad internacional de reiterar la importancia de establecer instrumentos para la demostración de la conformidad con la norma viables que no establezcan exigencias que se constituyan en un bloqueo al comercio entre los países con los que Colombia cuenta con tratados de libre comercio o importante comercio.	<del>19.3. Informe de ensayo del Servicio Técnico designado por la Autoridad de Homologación (TAA) de</del> <del>19.4. Documentación técnica presentada por el fabricante al Servicio Técnico de la Autoridad de Homologación (TAA)</del>			

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTA DA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 19 / Numeral 19.3 / Numeral 19.4 / Parágrafo 1 / Parágrafo 2 / Parágrafo 3 /	<p><i>Por tal razón se presenta como alternativa o equivalencia para la demostración de la conformidad el único mecanismo real que podrán cumplir, los productos, colombianos, de Latinoamérica, de Estados Unidos, de Europa que no se comercialicen en Europa y del resto del globo. Lo consagrado en el Decreto vigente del país, y lo utilizado entre los países de UNECE para el reconocimiento mutuo de su comercio no es viable para más del 90% de los bienes comercializados en el país.</i></p> <p><i>Solamente a los productos provenientes de países firmantes del acuerdo del 58, podrán aportar Certificado de homologación expedido por la Autoridad de Homologación, lo anterior sin tener en cuenta que el Acuerdo del 58 permite la certificación de primera parte.</i></p> <p><i>Los productos provenientes de países NO firmantes del acuerdo de 1958 al no tener autoridad de homologación y no utilizar este mecanismo para el reconocimiento mutuo, no podrán aportar Certificado de homologación y en su defecto solo podrán aportar el Informe de ensayo del Servicio Técnico designado por la Autoridad de Homologación (TAA) de una Parte Contratante del Acuerdo de 1958, la Documentación técnica presentada por el fabricante al Servicio Técnico de la Autoridad de Homologación y la firma del representante en Colombia tal como se realiza hoy en los reglamentos técnicos del sector.</i></p> <p><i>A continuación, se presenta en un cuadro la equivalencia de este mecanismo frente a lo establecido en el Decreto colombiano sobre el particular, así como en la normativa de Naciones Unidas.</i></p>	<p><del>Parágrafo. 1. Para acreditar la conformidad de vehículos automotores, remolques y semirremolques que circulan en el territorio nacional solo será Parágrafo 2. Se aceptarán como equivalentes los resultados de la evaluación de la conformidad de los Reglamentos cuando Parágrafo 3. Los fabricantes, ensambladores, e importadores de vehículos que se acojan a la acreditación de la conformidad acorde con Artículo 26. Verificación por Lote. Cada vez que se importe o fabrique un lote de componentes de esta asociación, se deberá adjuntar documentación que-</del></p>		X	Los países que no hacen parte del Acuerdo de 1958 podrán demostrar la conformidad de acuerdo con lo establecido en el artículo 7 del proyecto de reglamento técnico, en este caso, cuentan con una alternativa diferente a la establecida en el artículo 10. El artículo 7 se enmarca en las disposiciones normativas que se encuentran establecidas en el Decreto 1074 de 2015, el cual rige el proceso de evaluación de la conformidad para los reglamentos técnicos en el país. Por su parte, los países signatarios del Acuerdo de 1958 exigen el certificado de homologación como requisito para la comercialización de los vehículos en sus territorios, de tal forma que el proyecto de reglamento técnico acoge el procedimiento de dichos países, sin alterarlo, pues dicho procedimiento genera confianza en el país para demostrar la conformidad de los requisitos técnicos exigidos.
					Artículo 20.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> El presente reglamento define el Lote como un "Grupo de unidades de igual línea o tipo de vehículo automotor amparada bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar". Sin embargo, tal como está redactado el artículo, se entendería que cada vez que se vaya a importar un lote de vehículos se debe generar un certificado por cada lote.	<del>Parágrafo. En la Declaración de importación deben aparecer el número de serie del vehículo o la referencia del producto según aplique y el-</del>		x	La definición de lote en lo que respecta al reglamento técnico, de acuerdo con lo establecido en el artículo 3, hace referencia a: Grupo de unidades de igual línea o tipo de vehículo automotor amparada bajo la misma documentación que avala el cumplimiento de un Reglamento o Estándar» Esta definición se incorpora dado que es utilizada en el proyecto de reglamento técnico.  Al analizar la definición, esta nos va a llevar a la expresión «línea de vehículo», la cual, según dicho artículo corresponde a: «Referencia o nombre que le da el fabricante a un vehículo de acuerdo con
					Artículoi 23 / Sin embargo en el archivo dice Artículo 16	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Esto genera una ineficiencia en la nacionalización de los vehículos ya que implica realizar un VoBo adicional que actualmente no se realiza por parte de la SIC, de hecho, en el pasado se exigió este Visto Bueno y colapsaron las importaciones de llantas en el país debido a la incapacidad en infraestructura para los volúmenes de información que maneja el sector automotor de importaciones. Ese procedimiento para el sector y otros con características similares se realiza al amparo del mecanismo de Declaración de Conformidad Permanente.	<del>Parágrafo. En la Declaración de importación deben aparecer el número de serie del vehículo o la referencia del producto según aplique y el-</del>		X	El artículo 22 se encuentra soportado en lo establecido en el artículo 2.2.3.3.1.2.del Decreto 1074 de 2015, por lo tanto no es viable modificar mediante el proyecto de resolución, lo establecido en el Decreto.
					Artículoi 23 / Paragrafo	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> La resolución de Descripciones Mínimas es establecida por Min comercio y no por otra entidad y agregar el número de certificado de conformidad, la referencia o serie de la llanta en la declaración de importación es una información en términos de volumen.	<del>Artículo 26. Competencia de otras entidades gubernamentales. El cumplimiento del presente Reglamento Técnico no exige a los</del>	X		Se elimina parágrafo.
					Artículo 26.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se considera importante mencionar que las demás normas que se expidan, si bien pueden se supletorias no pueden bajo ninguna circunstancia agregar, subrogar o modificar las disposiciones contenidas en el presente reglamento.	<del>Artículo 27. Estrategia de comunicación. Los alcaldes municipales o distritales pondrán en marcha en su jurisdicción, una estrategia de comunicación y</del>		X	El artículo hace referencia expresa a normas emitidas por otras entidades gubernamentales. El presente reglamento técnico solo podrá ser modificado por su regulador, es decir, el Ministerio de Transporte.
					Artículo 27.	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se solicita incluir el término "o sus equivalentes", en concordancia a la solicitud del sector de incorporar las equivalencias GB 20073/2006 (China), ADR 33/00 (Australia) y IS-14664 (India) en el presente reglamento técnico.			X	La adopción de las regulaciones R90, R78 y el estándar FMVSS 122 corresponde al marco de política establecido por el Gobierno Nacional de armonizarse con regulaciones de referencia internacional y reconocimiento. En ese sentido, el análisis de impacto normativo desarrollado analizó como alternativa de solución a la problemática, la adopción de los estándares precitados. La alternativa seleccionada correspondió a la adopción de las regulaciones y el estándar mencionados, a la cual se le realizó la respectiva evaluación de impactos y de riesgos en términos sociales y económicos. De esta manera, normas como las mencionadas no se pueden incluir en el provento de reglamento

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 29. Vigencia	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Con el propósito de que la industria pueda cumplir con lo dispuesto en la normativa internacional R-78 y FMVSS 122 o sus equivalentes, frente al desarrollo para la incorporación de los sistemas avanzados de frenos en motocicletas, se solicita que el acto administrativo comience a regir a los treinta (36) meses, contados a partir de su publicación en el diario oficial.	<b>Artículo 29. Vigencia.</b> De conformidad con lo señalado en el numeral 2.12 del Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio de la OMC y con el numeral 5 del	Parcialmente aceptada		El artículo 28 se modifica en atención a las particularidades referentes a los componentes de los sistemas de frenado.
					Artículo 29. Vigencia	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se sugiere adoptar la redacción propuesta, pues la aplicación de la norma según las definiciones idóneas, debe aplicar a productores, ensambladores, fabricantes e importadores de vehículos tipo motocicletas que se fabriquen o ensamblen en el país.	Los <del>proveedores</del> y productores, <del>fabricantes</del> <b>ensambladores o</b>		X	En el artículo 3 se define quiénes son los productores y quienes los proveedores, de tal forma que es innecesario repetir en este artículo los sujetos a los que se hace referencia.
					Artículo 29. Vigencia / Numeral 1	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> Se sugiere 11KW, tal como se establece en el UNR78.	1. A partir de los treinta y seis (36) meses contados desde la publicación de la presente resolución en el diario oficial, las motocicletas deberán cumplir con las siguientes disposiciones:  Motocicletas cuyo cilindraje sea mayor o igual a 50cc y menor a 150cc o potencia nominal mayor o igual a 4kW y menor a <del>11</del> <b>8</b> kW deberán contar con sistema de frenado CBS o ABS y cumplir los requerimientos técnicos establecidos en los artículos 6 u 11, según aplique.  2. A partir de los cincuenta y cuatro (54) meses contados desde la publicación de la presente resolución en el diario oficial, todas las motocicletas con cilindraje mayor o igual a 125 cc o potencia nominal mayor o igual a 7 kW deberán contar con sistema de frenado ABS y cumplir los requerimientos técnicos establecidos en los artículos 6 u 11 de la presente resolución, según aplique.		X	El reglamento de Naciones Unidas R78 evalúa la eficacia del sistema de frenado mediante unos requisitos y unas pruebas específicas en motocicletas que incluyen sistema avanzado de frenado como el ABS o el CBS, esto únicamente en la rueda delante o en ambos, o sin ningún sistema. De esta manera el reglamento no diferencia el cilindraje ni la potencia nominal en kW. En este sentido, el reglamento 78 no establece la potencia nominal indicada en el comentario.

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
					Artículo 29. Vigencia / Numeral 2	<b>ANDI MOTOCICLETAS SUSTENTACIÓN:</b> En este caso es conveniente incluir expresamente la revisión de la norma en 5 años.	<p>Las motocicletas con cilindraje mayor o igual a 125cc y menor a 150cc o potencia nominal mayor o igual a 7kW y menor a <del>8</del> <b>11</b> kW, deberán dar cumplimiento a lo establecido en el numeral 1 del presente artículo a partir del plazo allí indicado. Una vez se alcance la fecha contemplada en el presente numeral, deberán cumplir con lo aquí estipulado.</p> <p><b>A los cincuenta y cuatro (54) meses contados desde la publicación de la presente resolución en el diario oficial, la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el Ministerio de Transporte, revisarán la presente Resolución, en caso de considerarlo necesario de acuerdo con la información de seguimiento de que trata el artículo 24°del presente acto administrativo, para determinar eventuales ajustes o cambios en lo establecido en este artículo, en cuanto a los rango de motocicletas que requieren incorporación de ABS.</b></p>		X	<p>El Decreto 1074 de 2015 contiene una disposición expresa en la materia: Artículo 2.2.1.7.6.7. Evaluación ex post o AIN ex post de reglamentos técnicos. Los reglamentos técnicos expedidos serán sometidos a evaluación ex post por parte de la entidad reguladora, con el fin de determinar su permanencia, modificación o derogatoria, por lo menos, una vez cada cinco (5) años, contados a partir de su entrada en vigor, o antes, si cambian las causas que le dieron origen. No serán parte del ordenamiento jurídico los reglamentos técnicos que, transcurridos cinco (5) años de su entrada en vigor, no hayan sido evaluados y decidida su permanencia o modificación por la entidad que lo expidió.</p> <p>Por lo anterior, todo el reglamento técnico, y no solo un artículo en particular, deberá ser sometido a una evaluación de acuerdo con enunciado en dicho Decreto.</p>
						<p><b>Comentarios al proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta".</b></p> <p>ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE FABRICANTES DE AUTOPARTES - ACOLFA</p> <p>Bogotá, 18 de abril de 2022</p> <p>Doctores ANGELA MÁRIA OROZCO Ministra de Transporte</p> <p>CAMILO PABÓN Viceministro de Transporte</p> <p>LUIS FELIPE LOTA Director Agencia Nacional de Seguridad Vial</p> <p>AURELIO ENRIQUE MEJÍA Director Técnico de Regulación Ministerio de Comercio, Industria y Turismo</p> <p>JUAN CAMILO DURÁN Superintendente Delegado para el Control y Verificación de Reglamentos Técnicos y Metrología Legal Superintendencia de Industria y Comercio Ciudad</p> <p>Apreciados doctores:</p>	No informa	NA	NA	Sin comentario

Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
164	18 de abril de 2022 - 12:57 p. m.	Alberto Macías <amacias@acolfa.org.co>	ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE FABRICANTES DE AUTOPARTES - ACOLFA	Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"		<p>En relación al proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso de vehículos tipo motocicleta", a continuación nos permitimos hacerles llegar el texto de la comunicación con nuestros comentarios y solicitudes sobre el mismo, que hemos hecho llegar al Ministerio de Transporte por el canal y dentro de los términos dispuestos en su publicación, en el portal electrónico de la entidad (correo electrónico dirigido a msgranados@mintransporte.gov.co y el 13 de abril de 2022)</p> <p>Asunto: Comentarios al proyecto de resolución "Por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso de vehículos tipo motocicleta"</p> <p>Bogotá, 13 de abril de 2022</p> <p>Señores Ministerio de Transporte msgranados@mintransporte.gov.co</p> <p>Respetados señores:</p> <p>Hemos revisado y analizado el proyecto de resolución del asunto (en adelante, el "Proyecto") y nos permitimos formular los siguientes comentarios, en cuanto a las partes para motocicletas (en adelante, las "Motopartes" o la "Motoparte", según sea el caso), de las que trata su Título III – Disposiciones sobre los componentes del sistema de frenado partes que tratan de las partes y piezas para motocicletas.</p> <p>Como siempre lo hemos manifestado, es de nuestro interés que el sector disponga unos requisitos técnicos de calidad mínimos, bajo los cuales se puedan atender los intereses legítimos de protección de la vida y la salud del consumidor colombiano.</p>				
						<p>NORMAS ALTERNATIVAS</p> <p>En razón a que las fuentes de suministro de las motocicletas y de sus Motopartes son de variados países, consideramos que es necesario incorporar en la norma alternativas, incluyendo otras reglamentaciones de efectos equivalentes a los buscados, pues de lo contrario se estaría limitando el comercio a los países de la región europea.</p>	No informa		X	La adopción de las regulaciones R90, R78 y el estándar FMVSS 122 corresponde al marco de política establecido por el Gobierno Nacional de armonizarse con regulaciones de referencia internacional y reconocimiento. En ese sentido, el análisis de impacto normativo desarrollado analizó como alternativa de solución a la problemática, la adopción de los estándares precitados. La alternativa seleccionada correspondió a la adopción de las regulaciones y el estándar mencionados, a la cual se le realizó la respectiva evaluación de impactos y de riesgos en términos sociales y económicos. De esta manera, normas como las mencionadas no se pueden incluir en el proyecto de reglamento técnico dado que se no se encuentran en el análisis de impacto normativo.
						<p>ÁMBITO DE APLICACIÓN</p> <p>En varias oportunidades el Proyecto se remite a las normas ONU R-78 y ONU R-90 (<u>Reglamento no 78 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) Disposiciones uniformes sobre la homologación de vehículos de las categorías L1, L2, L3, L4 y L5 con relación al frenado [2015/145]; y Reglamento no 90 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Disposiciones uniformes para la homologación de los conjuntos de forro de freno, los forros de freno de tambor, los discos y los tambores de repuesto para vehículos de motor y sus remolques</u>); de suerte que conviene aquí hacer otro tanto para nuestras consideraciones.</p> <p>La ONU R-90 dispone que la evaluación de la conformidad de una pieza de repuesto debe hacerse por comparación con el comportamiento de la pieza original equivalente (con una tolerancia del 15%), así como que uno de los ensayos debe hacerse montando la pieza en evaluación en un vehículo, cuyo tipo haya sido homologado, en el cual todas las demás piezas del sistema al cual aquella corresponda sean nuevas.</p> <p>Entonces, dos requisitos sine qua non para la aplicación de la ONU R-90 a una pieza de recambio son: (i) La previa homologación o el reconocimiento de una homologación hecha por un tercero, por parte de la autoridad competente, del vehículo para el cual va destinada, vehículo que sea igual en todas y cada una de sus características a aquel que se está comercializando, o se va a comercializar, en Colombia; y (ii) La disposición de un vehículo, igual en todas y cada una de sus características a aquel que se está comercializando, o se va a comercializar en Colombia, en el cual se monte la pieza en evaluación en su sistema de frenos, debiendo último tener todas sus demás piezas nuevas, a fin de verificar el comportamiento del componente a evaluar.</p> <p>Así pues, solicitamos que en el reglamento técnico que se expida para Motopartes se especifique claramente que su aplicación será para aquellas que sean destinadas a motocicletas cuyo tipo sea igual en todas y cada una de sus características a aquel que se está comercializando, o se vaya a comercializar, en Colombia y que: (i) Haya sido homologado previamente por la autoridad competente colombiana, o cuya homologación por un tercero haya sido reconocida por la autoridad competente colombiana; y (ii) Haya sido lanzado al mercado, o vaya a serlo, con posterioridad a la</p>	No informa	X		Se realiza precisión en el artículo 12, que la aplicación es para componentes destinados a motocicletas cuyos sistemas de frenado cumplen con los requerimientos técnicos establecidos en el reglamento técnico.
						<p>VIGENCIA</p> <p>Los procesos de manufactura y/o de ensayos de una Motoparte para un tipo de vehículo nuevo, homologado o con homologación reconocida, no pueden comenzarse antes de que ello ocurra y se conozca tal homologación.</p> <p>Por lo anterior, solicitamos que para Motopartes la vigencia del reglamento comience veinticuatro meses después de haber sido homologado el vehículo para el que sean destinadas, o de que su homologación por parte de un tercero haya sido reconocida, uno u otro actos por parte de la autoridad competente colombiana.</p>	No informa	X		Se realiza el ajuste en el artículo de vigencia, de tal forma que el cumplimiento del reglamento R90 tenga un plazo que permita a los productores y proveedores de componentes ensayar dichos productos en motocicletas con sistemas de frenado certificados.



Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el Reglamento Técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes, para uso en vehículos tipo motocicleta"										
Periodo para Observaciones: desde el día 30 de marzo de 2022 hasta el día 13 de abril de 2022										
No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
						<p><i>EFFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES</i></p> <p><i>Amén de lo anterior, deben considerarse los efectos en la producción nacional.</i></p> <p><i>Debido a la dispersión del parque rodante, la industria colombiana debe producir un elevado número de referencias, cada una con bajo volumen en términos de unidades.</i></p> <p><i>Dado el costo de cada ensayo bajo el Reglamento R90, su incidencia en los costos y gastos de producir cada referencia la colocaría por fuera de los márgenes de competitividad del mercado, de lo que necesariamente se derivaría la suspensión de su manufactura local, con sus negativas consecuencias no solo económicas, sino sociales.</i></p> <p><i>En la confianza de encontrar su comprensión a nuestros comentarios y su aceptación de nuestras solicitudes, nos suscribimos de ustedes, cordialmente,</i></p> <p><i>CAMILO LLINÁS ANGULO</i> <i>Presidente Ejecutivo</i></p>	No informa		X	<p>El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, con el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, trabaja en la implementación del enfoque sistema seguro, dentro del cual se encuentra la necesidad de contar con sistemas perdonadores. Lo anterior significa que los distintos elementos del sistema de movilidad, entre ellos los vehículos, deben estar diseñados para perdonar el error humano, teniendo en cuenta que eliminar este error es inviable, de tal forma que lo más importante es proteger al actor vulnerable, independiente de su culpabilidad o no en el siniestro. En el marco de estos sistemas perdonadores, las medidas asociadas a la seguridad vehicular han sido reconocidas como las más eficientes para mitigar las consecuencias de la siniestralidad vial, como se expone en la Declaración de Estocolmo. Así mismo, el análisis de impacto normativo sustenta la importancia y necesidad de avanzar hacia sistemas de frenado como los CBS y los ABS que han demostrado incrementar la seguridad de los usuarios de las motocicletas. No obstante, es preciso aclarar que la siniestralidad vial es una problemática multicausal que debe ser abordada con una visión integral que aborde diferentes áreas de acción, razón por la cual, la ANSV trabaja, en el marco de sus competencias, en estrategias enfocadas en comportamiento, infraestructura vial, velocidad, entre otras.</p> <p>El análisis de impacto normativo puede ser consultado en: <a href="https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#">https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/#</a></p> <p>En síntesis, el proyecto de reglamento técnico persigue un objetivo legítimo y obtener los beneficios derivados de esta reglamentación es una necesidad apremiante para el país, de cara a las cifras de siniestralidad; no obstante, conscientes de los procesos que requiere la industria, se han establecido tiempos de vigencia acordes a las necesidades de este sector.</p>