



RESOLUCION NUMERO 20222470028075

de: 2022-05-19



"Por la cual se desvincula, por terminación del contrato de vinculación, el vehículo automotor clase camioneta station wagon de placa TGS075, afiliado a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, sigla COOTRACAR, NIT. 891.700.591-8, utilizado para la prestación de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial"

LA DIRECTORA TERRITORIAL MAGDALENA.

En ejercicio de las facultades legales, y en especial las conferidas en el numeral 7, del Artículo 17 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011 y las establecidas en el Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017,

CONSIDERANDO:

Que, la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, sigla COOTRACAR, NIT. 891.700.591-8, se encuentra con la habilitación vigente otorgada por la Dirección Territorial Magdalena del Ministerio de Transporte con la Resolución No. 026 del 28 de julio de 2006, en vigencia del Decreto 174 de 2001, para la prestación de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y acreditada Resolución No. 183 del 13 de septiembre de 2019 para continuar con la habilitación en cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 2.2.1.6.4.1 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 12 del Decreto 431 de 2017.

Que, la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, cuenta con capacidad transportadora autorizada y ajustada por última vez por esta Dirección Territorial con la Resolución No. 416 de 19 de septiembre de 2019 para atender los servicios de transporte público Especial contratados con diferentes empresas en vehículos clase camioneta station wagon, doble cabina, microbús, buseta y bus.

Que, del artículo 2.2.1.6.8.1 del decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 20 de decreto 431 de 2017, se destaca: Artículo 2.2.1.6.8.1. Contrato de vinculación de flota. El contrato de vinculación de flota es un contrato de naturaleza privada, por medio del cual la empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial incorpora a su parque automotor los vehículos de propiedad de socios o de terceros y se compromete a utilizarlos en su operación en términos de rotación y remuneración equitativos. El contrato se perfecciona con su suscripción y la expedición de la tarjeta de operación por parte del Ministerio de Transporte y se termina con la autorización de desvinculación.

El contrato de vinculación de flota se regirá por las normas del derecho privado y las reglas mínimas establecidas en el presente Capítulo. Este contrato debe contener, como mínimo, las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su término de duración, que no podrá ser superior a dos años, y las causales de





RESOLUCION NUMERO 20222470028075

de: 2022-05-19



"Por la cual se desvincula, por terminación del contrato de vinculación, el vehículo automotor clase camioneta station wagon de placa TGS075, afiliado a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, sigla COOTRACAR, NIT. 891.700.591-8, utilizado para la prestación de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial"

terminación, dentro de las cuales se deberá encontrar la autorización de desvinculación expedida por el Ministerio de Transporte, sin necesidad de su inclusión en el documento contractual.

El clausulado del contrato deberá igualmente contener en forma detallada los ítems que conformarán los cobros y pagos a que se comprometen las partes y su periodicidad. La empresa expedirá mensualmente al suscriptor del contrato de vinculación de flota un extracto que contenga en forma discriminada los rubros y montos, cobrados y pagados, por cada concepto.

(...)

Parágrafo. El paz y salvo de las partes entre sí no tendrá costo alguno y en ningún caso será condición para la desvinculación o para la realización de trámites de tránsito o transporte. De igual manera, las empresas no podrán generar en el contrato de vinculación ni a través de otros medios obligación pecuniaria alguna para permitir la desvinculación del vehículo.

Que, con radicado No. 20223030844932 del 30/04/2022, el señor MELCO SIDEC CÁRDENAS BEJARANO identificado con cédula de ciudadanía No. 79.621.916, actuando en calidad de Representante Legal de la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES-COOTRACAR con NIT. 891.700.591-8, solicitó la desvinculación administrativa del vehículo de placa TGS075 perteneciente al parque automotor de la empresa que representa invocando la terminación del contrato de terminación de flota, entre otras circunstancias, por lo que se entiende que requiere la aplicación del trámite contenido en el artículo 2.2.1.6.8.12 del decreto 1079 del 26/05/2015, adicionado por el artículo 26 del decreto 431 del 14/03/017.

Que, el vehículo sobre el cual se solicita la desvinculación por terminación del contrato presenta las siguientes características:

| Placa | Clase | Tarjeta de operación | Propietario CC/NIT | Dirección (es) |
|--------|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|
| TGS075 | Camioneta Station Wagon | 193866 | ANTONIA ISABEL TOBIAS PEREZ/57304230 | Carrera 9 # 25-68, Fundación, Magdalena Tel. 3145122582 |

Que, la Dirección Territorial Magdalena expidió la tarjeta de operación No.193866 con vigencia del 08/03/2020





RESOLUCION NUMERO 20222470028075

de: 2022-05-19



"Por la cual se desvincula, por terminación del contrato de vinculación, el vehículo automotor clase camioneta station wagon de placa TGS075, afiliado a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, sigla COOTRACAR, NIT. 891.700.591-8, utilizado para la prestación de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial"

hasta el 08/03/2022 asociada al vehículo de placa TGS075 por solicitud de COOTRACAR., lo cual evidencia la formalización del contrato entre la propietaria del vehículo y la empresa de transporte, para esa fecha.

Que, el artículo 2.2.1.6.8.12 del decreto 1079 del 26/05/2015, adicionado por el artículo 26 del decreto 431 del 14/03/017, establece que: **"Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota.** Terminado el contrato de vinculación, sin que las partes logren un acuerdo sobre su renovación, cualquiera de ellas notificará tal hecho al Ministerio de Transporte, para que el mismo proceda a la cancelación de la tarjeta de operación."

Que, verificados los datos asociados a las características del vehículo en cuanto a su clase, placa, tarjeta de operación, propietario, dirección de notificación y afiliación empresarial en el Registro Nacional de Empresas de Transporte (RNET) del Registro Nacional de Tránsito (RUNT), fue posible validarlo.

Que, en su solicitud el señor CÁRDENAS BEJARANO manifiesta que: "...Vencido el contrato de vinculación sin existir acuerdo de pago con el propietario del vehículo de placa TGS 075 y propietaria la señora ISABEL ANTONIO TOBIAS PEREZ, solicito la desvinculación invocando las siguientes causales imputables a el 1. No cumplir con la información requerida por la empresa para efectuar el servicio especial 2. Negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo de acuerdo con el programa señalado por la COOPERATIVA 3. Desde esta fecha la cooperativa no tiene noticias del paradero del vehículo de placas TGS 075 lo que nos genera grandes perjuicios operativos y económicos, sin dejar atrás el riesgo que genera la operación de este automotor son contar con las pólizas de responsabilidad civil contra y extracontractual , y los documentos requeridos para su operación"

Que, con la petición se anexó copia del contrato de vinculación del automotor de placa TGS075, observándose que fue suscrito el día 25 de noviembre de 2019 entre el Representante Legal de COOTRACAR y la propietaria del automotor, indicando en su cláusula tercera: **"TERCERA: DURACIÓN DEL CONTRATO.** El término de duración del contrato será de dos **(2) años** contado a partir de la fecha de su celebración...", información suficiente para verificar que el contrato se encuentra terminado, sin que esta Dirección Territorial tenga conocimiento de haberse suscrito un nuevo contrato, o prórroga del mismo, como lo exige la norma.

Que, el Ministerio de Transporte dentro de su función de regulación de políticas en materia de transporte, específicamente dentro del decreto 431 del 14 de marzo de 2017, cuyo artículo 20 modificó el artículo 2.2.1.6.8.1 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, prohibió expresamente las prórrogas





RESOLUCION NUMERO 20222470028075

de: 2022-05-19



"Por la cual se desvincula, por terminación del contrato de vinculación, el vehículo automotor clase camioneta station wagon de placa TGS075, afiliado a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, sigla COOTRACAR, NIT. 891.700.591-8, utilizado para la prestación de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial"

automáticas al indicar lo siguiente:

"No podrá pactarse en el contrato de vinculación de flota las renovaciones automáticas del mismo."

Que, adicionalmente, la empresa peticionaria aportó como prueba copia de edicto publicado en un diario de amplia circulación local, de fecha 30 de abril de 2022, en el cual se le: "La cooperativa de transportadores de carreteras nacionales COOTRACAR solicita de Manera Urgente a la Señora ISABEL ANTONIO TOBIAS PEREZ propietaria del vehículo de placa TGS075 para que nos informe el estado del vehículo, el lugar donde se encuentra por que la empresa no tiene conocimiento alguno del vehículo Dirigirse Terminal de transporte Oficina 205 Empresa Cootracar". Además, aporta copia de comunicación dirigida a la propietaria del automotor, requiriéndola para que cumpla con el plan de rodamiento y el programa de mantenimiento, documento que contiene una firma de recibido personal con fecha 08/0/2022, entre otros documentos, lo que da muestra que ha sido imposible que las partes lleguen a un acuerdo para continuar con la relación contractual.

Que, teniendo en cuenta que el contrato de vinculación de flota del vehículo de placa TGS075 se encuentra terminado por vencimiento del plazo pactado (2 años), desde el día 26 de noviembre de 2021, además que la empresa no ha podido llegar a un acuerdo con la propietaria para la renovación del mismo, y atendiendo a que no procede prórroga automática, y que la tarjeta de operación se encuentra vencida desde el 08 de marzo de 2022 sin que se haya solicitado renovación de la misma, la Dirección Territorial Magdalena del Ministerio de Transporte concluye que se tienen como cumplidos los requisitos legales para el trámite de la desvinculación por terminación del contrato de flota, solicitada en esta oportunidad por el representante legal de la empresa de transporte COOTRACAR.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1. Desvincular, por terminación del contrato de vinculación, el vehículo clase camioneta station wagon de placa TGS075 de la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, sigla COOTRACAR, NIT. 891.700.591-8, utilizado para prestar Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.





RESOLUCION NUMERO 20222470028075

de: 2022-05-19



"Por la cual se desvincula, por terminación del contrato de vinculación, el vehículo automotor clase camioneta station wagon de placa TGS075, afiliado a la COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE CARRETERAS NACIONALES, sigla COOTRACAR, NIT. 891.700.591-8, utilizado para la prestación de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial"

ARTÍCULO 2. Ejecutoriado el presente acto administrativo, proceder a cancelar la tarjeta de operación del vehículo clase camioneta station wagon de placa TGS075, en caso de que se encuentre vigente.

ARTÍCULO 3. Notificar el presente acto administrativo a la propietaria del vehículo la cual puede ser contactada en el teléfono **3145122582**, y en la dirección **Carrera 9 # 25-68, Fundación, Magdalena**; y al Representante Legal de COOTRACAR en el correo electrónico **cootracar2012@hotmail.com**, informándoles que contra el presente acto administrativo proceden los recursos de Reposición ante esta Dirección Territorial Magdalena y el de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito, los cuales deberán interponerse por escrito, personalmente o por medio de apoderado dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de este acto

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Santa Marta a

CASTRO MEZA FANNY MERCEDES

Proyectó: MCA

Revisó: FCM

Vo. Bo: FCM

