



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340638071



30-10-2020

Bogotá, 30-10-2020

Señor:

MANUEL MENDOZA MESA

manuelmauricio2015@outlook.com

Asunto: Transporte - Habilitación de empresas para prestar el servicio de transporte de carga - Radicado MT. No. 20203031139362 del 28 de septiembre de 2020.

Cordial saludo,

En atención a su comunicación, allegada a esta Cartera Ministerial a través de radicado número 20203031139362 del 28 de septiembre de 2020 mediante la cual solicita asesoría en habilitación de empresa terrestre y la revisión de unos documentos teniendo en cuenta el Decreto 173 de 2001 compilado en el Decreto 1079 de 2015 relacionado con la prestación del servicio de transporte en la modalidad de carga, esta Oficina Asesora de Jurídica se pronuncia en los siguientes términos:

#### PETICIÓN

*"Por medio de este documento la empresa SERVIMAG PN solicita una asesoría profesional, en el tema de habilitación de empresa terrestre.*

*A continuación, presentamos documentos adelantados del proceso para su verificación, recomendación, críticas y aportes constructivos, solicitamos su revisión enfocados en el decreto 173 de 2001 por el cual se reglamenta el servicio público de terrestre automotor de carga, en el capítulo 2 artículo 13 de condiciones y requisitos, en el apartado 6."*

#### CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011 modificado por el Decreto 1773 de 2018, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

*"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.*

*(...)*

*8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado".*

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, así las cosas, este Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:





La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340638071



30-10-2020

En atención a su escrito de consulta, es preciso señalar que el servicio público de transporte normativamente se divide en modalidades y cada una tiene su propia reglamentación frente a los requisitos de habilitación y las condiciones de su prestación, en ese sentido teniendo en cuenta que su consulta se basa en la modalidad de carga, esta Ofician se referirá a esta, citando apares normativos del Decreto 1079 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte; sin embargo de requerir información sobre otra modalidad de transporte vale indicar que podrá consultar el citado decreto en el página web del Ministerio de Transporte [www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co), link normatividad, en el cual encontrara la reglamentación de cada modalidad de transporte público.

Así las cosas, el Decreto 1079 de 2015 Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, establece las características de la prestación del servicio público de transporte de carga, en los siguientes términos:

***“Artículo 2.2.1.7.3. Servicio público de transporte terrestre automotor de carga.*** Es aquel destinado a satisfacer las necesidades generales de movilización de cosas de un lugar a otro, en vehículos automotores de servicio público a cambio de una remuneración o precio, bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, excepto el servicio de transporte de que trata el Decreto 2044 del 30 de septiembre de 1988.

**Artículo 2.2.1.7.2.1. Habilitación.** Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, deberán solicitar y obtener habilitación para operar. La habilitación lleva implícita la autorización para la prestación del servicio público de transporte en esta modalidad.

La habilitación concedida autoriza a la empresa para prestar el servicio solamente en la modalidad solicitada. Si la empresa pretende prestar el servicio en una modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente de la nueva modalidad los requisitos de habilitación exigidos.

(Decreto 173 de 2001, artículo 10).

**Artículo 2.2.1.7.2.2. Empresas nuevas.** Ninguna empresa nueva podrá entrar a prestar el servicio hasta tanto el Ministerio de Transporte le otorgue la habilitación correspondiente. Cuando las autoridades de control y vigilancia constaten la prestación del servicio sin autorización, ésta se le negará y no podrá presentar una nueva solicitud de habilitación antes de doce (12) meses.

(Decreto 173 de 2001, artículo 11).

**Artículo 2.2.1.7.2.3. Requisitos.** Para obtener la habilitación y la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, las empresas deberán acreditar los siguientes requisitos, que aseguren el cumplimiento del objetivo definido en el artículo 2.2.1.7.1 del presente decreto:

1. Solicitud dirigida al Ministerio de Transporte suscrita por el representante.





La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340638071



30-10-2020

2. Certificado de existencia y representación legal, expedido con una antelación máxima de 30 días hábiles, en el que se determine que dentro de su objeto social desarrolla la industria del transporte.

3. Indicación del domicilio principal y relación de sus oficinas y agencias, señalando su dirección.

4. Descripción de la estructura organizacional de la empresa relacionando la preparación especializada y/o la experiencia laboral del personal administrativo, profesional, técnico y tecnólogo contratado por la empresa.

5. Relación del equipo de transporte propio, de socios o de terceros, con el cual se prestará el servicio, con indicación del nombre y cédula del propietario, clase, marca, placa, modelo, número de chasis, capacidad, y demás especificaciones que permitan su identificación de acuerdo con las normas vigentes.

6. Certificación suscrita por el representante legal sobre la existencia del programa de revisión y mantenimiento preventivo que desarrollará la empresa para los equipos propios con los cuales prestará el servicio.

7. Estados financieros básicos certificados de los dos (2) últimos años, con sus respectivas notas. Las empresas nuevas solo requerirán el balance general inicial.

8. Declaración de renta de la empresa solicitante de la habilitación, correspondiente a los dos (2) años gravables anteriores a la presentación de la solicitud, si por ley se encuentra obligada a cumplirla.

9. Demostración de un capital pagado o patrimonio líquido, no inferior a 1.000 salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV).

El salario mínimo mensual legal vigente a que se hace referencia corresponde al vigente al momento de cumplir el requisito.

El capital pagado o patrimonio líquido de las empresas asociativas del sector de la economía solidaria, será el precisado en la Legislación Cooperativa, Ley 79 de 1998 y demás normas concordantes vigentes.

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.  
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.  
Generado el: 2020-10-30

www.mintransporte.gov.co





La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340638071



30-10-2020

*La habilitación para empresas nuevas no estará sujeta al análisis de los factores financieros, pero sí a la comprobación del pago del capital o patrimonio líquido exigido.*

*10. Comprobante de la consignación por pago de los derechos que se causen, debidamente registrado por la entidad recaudadora.*

*Parágrafo 1°. Las empresas que cuenten con revisor fiscal, podrán suplir los requisitos establecidos en los numerales 7, 8 y 9 de este artículo con una certificación suscrita por el representante legal, el contador y el revisor fiscal de la empresa, donde conste la existencia de las declaraciones de renta y de los estados financieros con sus notas y anexos, ajustados a las normas contables y tributarias, en los últimos dos (2) años y el cumplimiento del capital pagado o patrimonio líquido requerido. Con esta certificación deberá adjuntar copia de los Dictámenes e Informes y de las notas a los estados financieros presentados a la respectiva asamblea o junta de socios, durante los mismos años.*

*Parágrafo 2°. Las empresas nuevas deberán acreditar el requisito establecido en el numeral 5 dentro de un término no superior a seis (6) meses, contados a partir de la ejecutoria de la resolución que le otorga la correspondiente habilitación, de lo contrario esta será revocada.*

*Artículo 2.2.1.7.5.7. Titularidad. Cuando se realice el servicio particular o privado de transporte terrestre automotor de carga, el conductor del vehículo deberá exhibir a la autoridad de tránsito y transporte que se lo solicite, la correspondiente factura de compraventa de la mercancía y/o remisión, que demuestre que su titularidad corresponde a quien hace este transporte, o la prueba de que la carga se generó dentro del ámbito de las actividades de este particular y que además se es propietario o poseedor del respectivo vehículo. (...)”*

Teniendo en cuenta lo anterior, es preciso indicar que por regla general para que una empresa pueda prestar el servicio público de transporte de carga debe estar legalmente constituida como una empresa de transporte y debidamente habilitada por esta Cartera Ministerial en la modalidad de carga y deberá cumplir con los requisitos y condiciones para prestar el servicio señalados en el artículo 2.2.1.7.3 del Decreto 1079 de 2015.

Como complemento a lo anterior, vale señalar que en virtud del artículo 2.2.1.7.5.7 del Decreto 1079 de 2015, cuando se transporte una carga en el servicio particular o privado el conductor del vehículo deberá exhibir a la autoridad de tránsito y transporte que lo solicite, la correspondiente factura de compraventa de la mercancía y/o remisión, que demuestre que su titularidad corresponde a quien hace este transporte, o la prueba de que la carga se generó dentro del ámbito de las actividades de este particular y que además se es propietario o poseedor del respectivo vehículo, igualmente vale señalar que para el transporte de carga pesada, deberá cumplir con el peso y dimensiones señalados en la Resolución 4100 de 2004 - por la cual se adoptan los límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, para su operación normal en la red vial a nivel nacional, modificada por la resolución 1782 de 2009 del Ministerio de Transporte.





La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340638071



30-10-2020

Por otra parte, frente al análisis de los documentos aportados en su consulta como el programa de mantenimiento, el plan de mantenimiento para el servicio de transporte de carga, el control de la flota, programación de mantenimiento preventivo, es preciso señalar que esta Oficina no tiene competencia para adelantar dichos estudios, es en sentido, de ser procedente y en el evento de solicitar la habilitación con el cumplimiento de los requisitos enunciados en el presente escrito, debe dirigirse a la Dirección Territorial competente, por cuanto de conformidad con el Decreto 87 de 2011 tiene la función de "Otorgar, negar, modificar y revocar la habilitación a las empresas de transporte terrestre automotor de: Pasajeros, carga, mixto, turismo y especial, por carretera que tengan sede principal en su jurisdicción".

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en el artículo 14 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Atentamente,

PABLO AUGUSTO ALFONSO CARRILLO  
Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Proyectó: Ángela Aldana Naranjo - Abogada Grupo Conceptos y Apoyo Legal  
Revisó: Andrea Roza Muñoz - Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.  
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.  
Generado el: 2020-10-30

www.mintransporte.gov.co

