



La movilidad
es de todos

Mintransporte

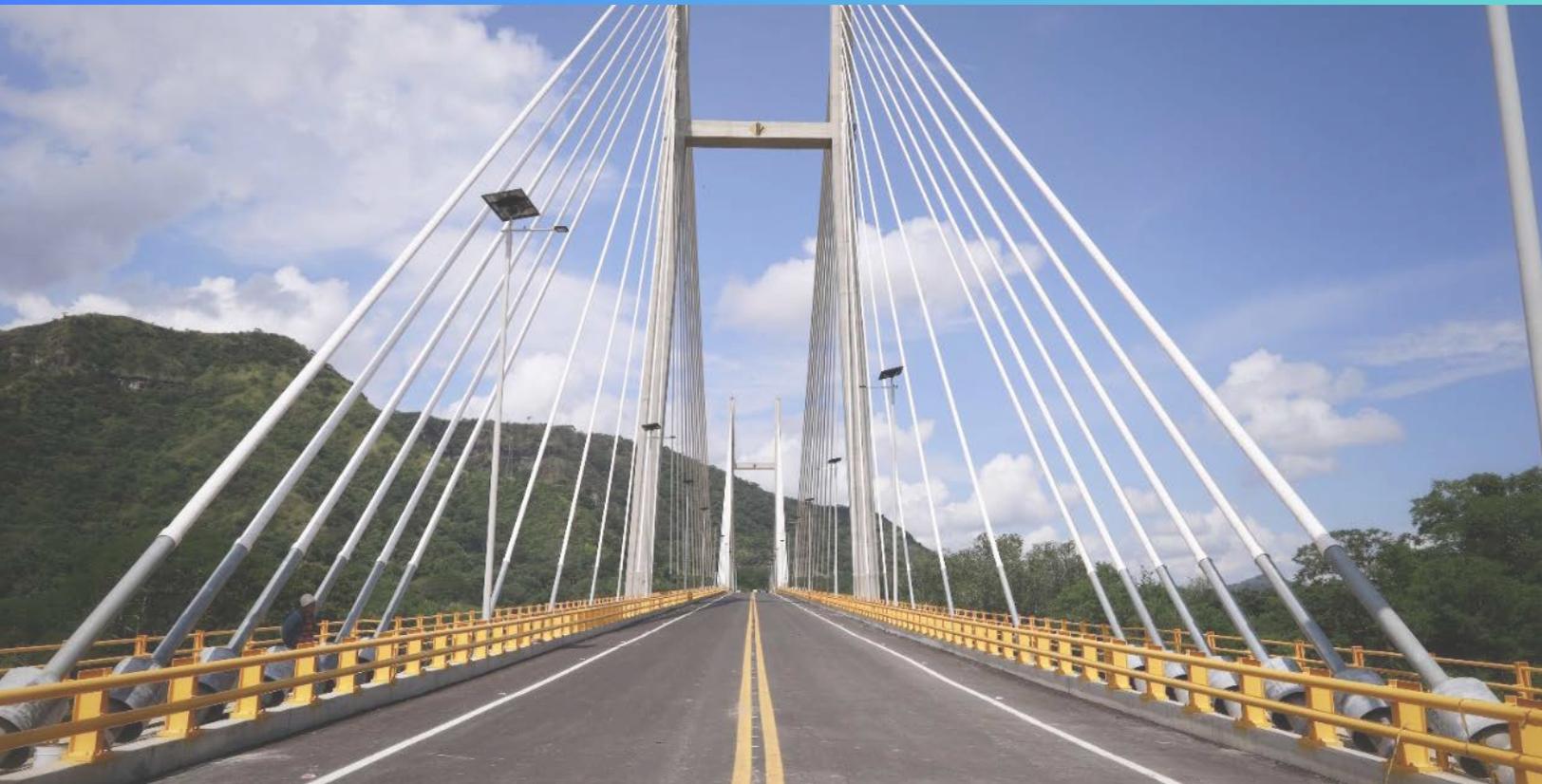
DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos

En pocos días se cumplen dos años del Gobierno de Iván Duque Márquez.

En estos 730 días, el Ministerio de Transporte ha recorrido el país de norte a sur y de oriente a occidente, concluyendo y entregando obras, poniendo en servicio infraestructura que les pertenece a los ciudadanos, escuchando a los transportadores, conectando a las regiones rurales con los centros urbanos, promoviendo la seguridad vial, poniendo en marcha megaproyectos y movilizando a millones de colombianos en los diferentes modos de transporte. Todo ello soportado en los pilares de Legalidad, Equidad y Emprendimiento. Aquí un breve recuento de lo adelantado por el Sector Transporte en estos 24 meses.

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



Informe Especial @MintransporteCo

El próximo 7 de agosto se cumplen dos años del mandato del presidente Iván Duque Márquez. Durante estos 730 días de trabajo ininterrumpido, el Sector Transporte, bajo la dirección de la abogada barranquillera Ángela María Orozco, asumió el reto para avanzar, concretar, concluir, sacar adelante y dinamizar un renglón determinante para la economía nacional, como es la infraestructura y el transporte.

Los logros del sector han sido muchos y en diferentes frentes. Pero una buena manera de resumirlas se desprende de las palabras del Presidente Duque, quien acompaña la entrega de obras que benefician a la comunidad, mejoran la movilidad del país y conectan la vida de los colombianos: “Las obras no le pertenecen a nadie, los dueños son los colombianos. Nuestra responsabilidad es gerenciar y entregarlas para el beneficio de los ciudadanos”.

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos

Desde el primer día de este Gobierno, el sector transporte trabaja con el objetivo de contribuir a la integración, la conectividad y la competitividad de nuestro territorio, entendiendo que es la herramienta, el pilar fundamental para que el país fluya, se desarrolle, se conecte y progrese. De ahí que la gestión adelantada en infraestructura, modos de transporte, multimodalismo, diálogo permanente y trabajo mancomunado han permitido que, de manera articulada, avance el plan del Gobierno nacional.

Las diferentes acciones han permitido que en estos dos años se reduzcan las grandes brechas y se promueva la equidad y la conectividad. Una prueba de esto es la reactivación del programa de 4G, que a la fecha cuenta con 24 proyectos que están en plena ejecución, y su avance promedio se ubica en 42%. Esto quiere decir que en estos dos años se ha logrado un incremento del 26%, pues en agosto de 2018 el avance promedio del programa era del 16%. Los avances más significativos se encuentran en proyec-



DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



tos como “Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso”, “Vías del Nus”, en Antioquia, y los proyectos “Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad”, “Girardot-Honda-Puerto Salgar” y “Pacífico 2”, los cuales no solo reducen los tiempos de desplazamiento entre los diferentes trayectos, sino que además generan más de 180 mil empleos directos en la etapa de construcción.

La política de Concluir, concluir, concluir definida por el presidente Duque se ve reflejada la entrega de proyectos viales estratégicos, que marca hitos trascendentales para la competitividad del país. Uno de ellos es el “Cruce de la Cordillera Central” entre Cajamarca y Calarcá, obra que, gracias a sus 25 túneles, entre ellos el emblemático de La Línea, 31 viaductos, tres intercambiadores viales y 30 kms de doble calzada, permitirán la conexión del centro del país hacia Buenaventura, el principal puerto sobre el Pacífico. En conjunto con Inviás se adelantaron las gestiones para garantizar recursos por \$620.000 millones para su terminación. Gracias a esto, el Túnel de la Línea, será puesto en servicio en la primera semana de septiembre de 2020. Otro hito es el Puente Pumarejo, puesto en servicio en diciembre de 2019, obra que mejoró la movilidad entre el

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



Atlántico y Magdalena, y en el cual se gestionaron recursos por \$142.000 millones para su culminación. De igual forma, se han entregado 72 kilómetros nuevos de doble calzada en la Troncal del Magdalena Medio, en el tramo comprendido entre Puerto Araujo y San Alberto. En estas y otras obras públicas se ha ejecutado una inversión de 3,71 billones de pesos, generando más de cien mil empleos.

No podemos dejar de lado el multimodalismo, el cual se ha hecho realidad, gracias a la remodelación de una bodega de cerca de 3.000 m² en La Dorada (Caldas) por parte de la ANI, y con capacidad para almacenar hasta 6.000 toneladas de productos sin generar costos para los generadores de carga. En los últimos dos años se consolidó la operación comercial en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, gracias a que la gestión del sector logró acercar a generadores de carga y convencerlos de apostarle a los modos férreo y fluvial. En este corredor se transportan productos de exportación como plásticos, café y aguacate hass y productos de importación como acero, materia prima para elaboración de papel, cerámica y cemento.

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



En estos dos años, el transporte también ha dejado un legado significativo, ya que, mediante un diálogo permanente, sincero y de trabajo mancomunado con los diferentes gremios, asociaciones, organizaciones y ciudadanos en general el Ministerio de Transporte ha logrado acercarlos y llegar a las regiones, facilitando su interlocución con las entidades del sector. Fiel reflejo de ese trabajo permanente fueron las mesas técnicas donde se planteó crear mecanismos sencillos para la actualización del parque automotor. Respetando este propósito, en conjunto con los transportadores de carga, se estructuró el actual Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga, para promover la eficiencia del transporte de carga, activar el emprendimiento en los actores del sistema y mejorar la calidad del aire en el país, beneficios que son posibles gracias a la creación del Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga, que respaldará la renovación de aproximadamente 25 mil vehículos en 5 años.

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



En estos dos años, no sólo se facilitó la renovación del parque automotor, sino que además se les garantizó la seguridad a los transportadores. Dando cumplimiento al pilar de la legalidad, el Ministerio de Transporte apoyó a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para conformar el Cuerpo Especial para el Control de la Ilegalidad y Siniestralidad (Cecis), un grupo de reacción e intervención encargado de realizar operativos de control, pedagogía y campañas de prevención vial para contrarrestar la siniestralidad vial y las prácticas ilegales en el transporte. Son tareas que en materia de movilidad incentiva la cultura ciudadana para el uso responsable y eficiente de las vías. Se crearon cinco Cecis que operan con despliegue regional desde Barranquilla, Antioquia, Valle, Cundinamarca y Meta.

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos

Otro de los proyectos visibles en beneficio de los ciudadanos que se inició hace dos años y se materializó con la expedición del Decreto 2409 fue la renovación de la Superintendencia de Transporte. El objetivo era dar a la entidad mayor capacidad técnica y tecnológica, fortalecer su función de vigilancia preventiva y la implementación de políticas públicas encaminadas a la protección del usuario de transporte público en Colombia, las cuales ya se están viendo reflejadas en sus funciones de inspección, vigilancia y control.

A esto se suma haber logrado el fortalecimiento del Portal Logístico de Colombia gracias a la consolidación y digitalización de la información sectorial para el gremio de carga, pues en especial en esta época que vivimos, la disponibilidad de información para tomar decisiones cobra una importancia estratégica para los diferentes sectores económicos, que ahora podrán tener un mejor potencial de desarrollo y la utilización de recursos más eficiente.



DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



El tema aéreo en Colombia también requiere una mención especial. En estos dos años de gobierno del Presidente Iván Duque, gracias a su política de cielos abiertos, el país logró una movilización sin precedentes de pasajeros. El 2019 cerró con la movilización de pasajeros más alta en la historia del país: **más de 41,2 millones de pasajeros** por los diferentes aeropuertos del Colombia. Esta cifra evidenció un crecimiento del 9,2% respecto al 2018, es decir, 3,5 millones de pasajeros adicionales. En este modo, la Aeronáutica Civil también fortaleció la conectividad nacional e internacional, pues durante 2019 y el primer semestre de 2020, se autorizaron 48 nuevas rutas: 26 nacionales y 22 internacionales.

También debemos hablar del multimodalismo, una estrategia impulsada por el Gobierno del Presidente Duque para mejorar la competitividad presente y futura del país, y que tiene la consolidación del río Magdalena como uno de los principales ejes del transporte de carga. En 2018 se movilizaron por él 3.133.700 tone-

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



ladas de carga, siendo los hidrocarburos los más transportados, con 2.974.684 toneladas. En 2019 se mantuvo el promedio, movilizándose más de 3 millones de toneladas, pero con un incremento del 51% de transporte de carga seca con respecto al 2018. Para 2020, por su parte y al mes de mayo, ya se han movilizad

do 1.113.461 toneladas de carga, representadas principalmente en granel líquido. En medio de todos estos avances, la pandemia ocasionada por el Coronavirus se convirtió en otro desafío para Colombia, para el sector y para los ciudadanos. Por eso, el sector tuvo que pensar y diseñar, de manera paralela a sus objetivos iniciales, una serie de estrategias para mantener al país moviéndose en medio de la pandemia. Con esto en mente, y buscando mantener el adecuado abastecimiento de alimentos e insumos médicos de primera necesidad en todo el país, se pusieron en marcha varias acciones.

En primer lugar, en el momento de establecer el Aislamiento Preventivo Obligatorio se vio la necesidad de mantener las cadenas de abastecimiento de alimentos e insumos médicos activas. A través de ellas se mantendrían cubiertas las necesidades de alimentos y medicinas en el país. Entonces, de manera responsable, el sector mantuvo esa actividad productiva funcionando. Pensando

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos



en la importancia de facilitar el abastecimiento, se eliminó el cobro de peajes entre el 25 de marzo y el primero de junio. De esta manera, se garantizó que las cadenas logísticas, entre ellas la producción y suministro de alimentos básicos, al igual que importaciones de productos de primera necesidad o agroinsumos, pudieran ser llevados desde los puertos del a los diferentes centros de producción en Colombia.

A la vez, con la creación y puesta en operación del Centro de Logística y Transporte, se está permitiendo coordinar la articulación de la movilidad de alimentos hacía los sitios de abastecimiento en el país, además de facilitar y responder en línea las inquietudes en materia de movilidad por las diferentes carreteras del país.

Otra de las estrategias en este tiempo de pandemia fue la creación de la línea de crédito “Transporte Responde”, mediante un convenio con el Banco de Desarrollo Empresarial de Colombia (Bancóldex). Así, se habilitó un crédito de financiación por 95.000 millones de pesos, para generar liquidez a los empresarios del sector. Es así como el Ministerio de Transporte, aún en medio de la crisis

DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos

financiera que deja el coronavirus, respalda la Colombia legal, emprendedora y equitativa recuperando la visión de país hacia la micro, pequeña y grandes empresas del territorio.

Así mismo, se puso en marcha la estrategia de los “Puntos Seguros” en las carreteras de 14 departamentos del país, en donde los conductores reciben recomendaciones de autocuidado de salud y entrega de kits de protección personal con tapabocas, gel antibacterial, guantes y alcohol, con el fin de prevenir el contagio del COVID-19. Además, encuentran acompañamiento de asistencia médica básica y asesoría técnico-mecánica.

Todas estas acciones se enmarcan en la reacción inmediata que ha tenido el Gobierno nacional para enfrentar la pandemia, y que desde la cartera del Ministerio de Transporte se reduce las grandes brechas que hay en el sector para garantizar el principio de la equidad.



DOS AÑOS concluyendo obras y movilizando a los colombianos

Han sido dos años de trabajo constante, en donde las acciones reflejan resultados latentes que demuestran que las decisiones van más allá de cifras. El Ministerio de Transporte continuará comprometido para mejorar la competitividad en el sector. Desde todas sus entidades se seguirán impulsando la reactivación y consolidación de los diferentes modos de transporte, así como avanzando en la construcción de una red intermodal, conectando los centros urbanos y movilizando a los colombianos en sistemas de transporte masivo seguros y confiables.

También han sido dos años de inversiones, trabajo constante, trabajo en equipo de Gobierno para lograr sacar adelante muchos de los proyectos que hoy ya son una realidad, y que dejan ver que Colombia puede ser mucho más competitiva, más equitativa, con mayor legalidad, pero sobre todo más emprendedora. Sus vías fluviales, terrestres, aéreas, férreas así lo demuestran. El Sector Transporte mantiene y reafirma su compromiso de conectar las vidas de los colombianos con seguridad y legalidad. El transporte es el músculo que mueve el país, y como tal, está en constante acción para impulsar el crecimiento, desarrollo, empleo y competitividad de una nación que, trabajando unida, saldrá adelante.