



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340150811



21-04-2020

(Bogotá D.C.), 21-04-2020

Doctora

ALEJANDRA VELANDIA HIDALGO

Secretaría Jurídica

Alcaldía Municipal de Cajicá

contactenos-pqrs@cajica.gov.co

Calle 2 A No 4 - 07

Cajicá - Cundinamarca

Asunto: Transporte - inmovilización de vehículos por infracciones en materia de transporte.

Respetada doctora:

En atención a la comunicación allegada mediante radicado N° 20203210157672 del 13 de marzo de 2020, a través de la cual eleva consulta acerca de la inmovilización de vehículos por infracciones en materia de transporte, esta oficina se pronuncia en los siguientes términos:

PETICIÓN

*"(...) 1. Si lo contenido en la Ley 769 de 2002 por analogía se puede aplicar al servicio de transporte regulado por la Ley 336 de 1996, como quiera que en transporte sobre la regulación del servicio de grúas y patios no contemplado nada al respecto.
2. Indicar cómo se debe realizar la regulación del servicio de grúas y patios por la comisión de infracciones al transporte que se presta en el Municipio, teniendo en cuenta los vacíos jurídicos observados. (...)"*

CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que, de conformidad con los numerales 8.1. y 8.7., del artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, modificado por el artículo 1º del Decreto 1773 de 2018 son funciones de la oficina asesora de jurídica de este Ministerio las siguientes:

"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

(...)

8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado".





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340150811



21-04-2020

Significa lo anterior, que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar sobre un caso en concreto; en consecuencia, esta oficina se pronunciará de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis así:

La Ley 336 de 1996 “*por la cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte*” frente a la inmovilización en materia de transporte, en el artículo 49 dispone lo siguiente:

“Artículo 49. La inmovilización o retención de los equipos procederá en los siguientes eventos:

- a) Cuando se compruebe que el equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente, caso en el cual se ordenará la cancelación de la matrícula o registro correspondiente;*
- b) Cuando se trate de equipos al servicio de empresas de transporte cuya habilitación y permiso de operación, licencia, registro o matrícula se les haya suspendido o cancelado, salvo las excepciones expresamente establecidas en las disposiciones respectivas;*
- c) Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del equipo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos;*
- d) Por orden de autoridad judicial;*
- e) Cuando se compruebe que el equipo no reúne las condiciones técnico-mecánicas requeridas para su operación, o se compruebe que presta un servicio no autorizado. En este último caso, el vehículo será inmovilizado por un término hasta de tres meses y, si existiere reincidencia, adicionalmente se sancionará con multa de cinco (5) a veinte (20) salarios mínimos mensuales vigentes;*
- f) Cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso y carga;*
- g) (Literal modificado por la [Ley 1762 de 2015](#), artículo 50). Cuando se detecte que el equipo es utilizado para el transporte de mercancías presuntamente de contrabando. En estos eventos, surtida la inmovilización se deberá dejar el equipo a disposición de la administración aduanera para que adelante los procedimientos de su competencia.*
- h) Cuando se detecte que el equipo es utilizado para el transporte irregular de narcóticos o de sus componentes, caso en el cual deberá ponerse a disposición de la autoridad judicial competente en forma inmediata, quien decidirá sobre su devolución;*
- i) En los demás casos establecidos expresamente por las disposiciones pertinentes.*

Parágrafo. La inmovilización terminará una vez desaparezcan los motivos que dieron lugar a ésta, o se resuelva la situación administrativa o judicial que la generó.”

Así mismo, frente a este aspecto el Decreto 1079 “*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte*”, señala:

“(…)

CAPÍTULO 8

Régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340150811



21-04-2020

*Artículo 2.2.1.8.1. Ámbito de aplicación. Las disposiciones del presente Capítulo, se aplicarán por las autoridades competentes a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor, a los remitentes de la carga, a los establecimientos educativos con equipos propios que violen o faciliten la violación de las normas de transporte y a los propietarios de los vehículos de servicio público y de servicio particular que prestan el servicio público especial, de acuerdo con lo previsto en el Capítulo 6 del presente decreto.
(...)*

SECCIÓN 2

Inmovilización de equipos

Artículo 2.2.1.8.2.1. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público.

La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo.

La orden de entrega del vehículo se emitirá por la autoridad de transporte competente, previa comprobación directa de haberse subsanado la causa que motivó la inmovilización. La orden de entrega se ejecutará a favor del propietario del vehículo o al infractor, quien acreditará tal calidad con la exhibición de medios de prueba documentales.

Cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de transporte podrá ordenar la entrega al propietario o infractor previa suscripción de un acta en el cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco (5) días. Copia del acta se remitirá a la empresa de transporte público a la cual se encuentre afiliado el vehículo.

Parágrafo. En ningún caso, será condición para la entrega del vehículo inmovilizado, el pago de la multa por la infracción que la generó.

Artículo 2.2.1.8.2.2. Procedencia. La inmovilización procederá en los siguientes casos:

- 1. Cuando se compruebe que el equipo no cumple con las condiciones de homologación establecidas por la autoridad competente.*
- 2. Cuando se trate de equipos al servicio de empresas de transporte cuya habilitación o licencia se les haya suspendido o cancelado, salvo las excepciones expresamente establecidas en las disposiciones respectivas.*
- 3. Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.*
- 4. Por orden de autoridad judicial.*
- 5. Cuando se compruebe que el equipo no reúne las condiciones técnico mecánicas requeridas para su operación o se compruebe que presta un servicio no autorizado. En este último caso el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco (5) días, por segunda, vez 20 días, y por tercera vez, 40 días.*
- 6. Cuando se compruebe que el vehículo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga.*
- 7. Cuando se detecte que el equipo es utilizado para el transporte de mercancías*





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340150811



21-04-2020

presuntamente de contrabando, debiendo devolverse una vez que las mercancías se coloquen a disposición de la autoridad competente, a menos que exista orden judicial en contrario.

8. Si se detecta que el vehículo es utilizado para el transporte irregular de narcóticos o de sus componentes, caso en el cual deberá ponerse a disposición de la Autoridad Judicial Competente en forma inmediata, quien decidirá sobre su devolución. La inmovilización se cumplirá en el sitio que determine la autoridad judicial competente.

Artículo 2.2.1.8.2.3. Procedimiento de inmovilización de los equipos. Para llevar a cabo la inmovilización, la autoridad competente que tenga conocimiento de la infracción, ordenará detener la marcha del vehículo y librará al conductor copia del informe de infracciones a las normas de transporte.

La inmovilización se llevará a cabo en patios oficiales, talleres o parqueaderos autorizados por las autoridades de tránsito y transporte bajo su responsabilidad, para lo cual la autoridad respectiva notificará del hecho al propietario o administrador del respectivo taller o parqueadero.

Artículo 2.2.1.8.2.4. Entrega del vehículo. La inmovilización terminará con la orden de entrega del vehículo al propietario, tenedor o infractor, por parte de la autoridad correspondiente, una vez esta compruebe que se subsanó la causa que motivó la inmovilización, sin perjuicio de la imposición de la multa.

(...)

Conforme a las normas citadas, en relación con los interrogantes N° 1 y 2 de su consulta, esta oficina precisa que en el Decreto 1079 de 2015, específicamente en el capítulo 8, del título 1, de la parte 2, del Libro 2, se estableció el régimen de sanciones por infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor.

Dicho régimen en virtud de lo dispuesto por el artículo 2.2.1.8.1. del Decreto 1079 de 2015, debe ser aplicado por las autoridades competentes a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor, a los remitentes de la carga, a los establecimientos educativos con equipos propios que violen o faciliten la violación de las normas de transporte y a los propietarios de los vehículos de servicio público y de servicio particular que prestan el servicio público especial, de acuerdo con lo previsto en el capítulo 6 del citado Decreto.

Sobre el particular, en la sección segunda del citado capítulo, se determina lo concerniente a la inmovilización de equipos, donde en el artículo 2.2.1.8.2.3. del Decreto 1079 de 2015, se estipula el procedimiento de inmovilización de los equipos. En este se establece que la autoridad competente que tenga conocimiento de la infracción, ordenará detener la marcha del vehículo y librará al conductor copia del informe de infracciones a las normas de transporte. La inmovilización se llevará a cabo en patios oficiales, talleres o parqueaderos autorizados por las autoridades de tránsito y transporte bajo su responsabilidad, para lo cual la autoridad respectiva notificará del hecho al propietario o administrador del respectivo taller o parqueadero.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340150811



21-04-2020

Por lo anterior, este despacho aclara que se encuentra reglamentado en el Decreto 1079 de 2015, lo concerniente a la inmovilización de equipos por infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor en patios oficiales talleres o parqueaderos autorizados por las autoridades de tránsito y transporte.

Adicionalmente, cabe señalar que el Código Nacional de Tránsito Terrestre en apartes del artículo 125 -alusivo a la inmovilización vehicular y la utilización de grúas y parqueaderos-, señala:

“Artículo 125. Inmovilización. La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción.

(...)

Parágrafo 7°. Los parqueaderos autorizados deben ser aprobados por el organismo de tránsito correspondiente en resolución que determinará lo atinente.

(...)

A su vez, el parágrafo 2° del artículo 127, señala:

Parágrafo 2°. Los municipios contratarán con terceros los programas de operación de grúas y parqueaderos. Estos deberán constituir pólizas de cumplimiento y responsabilidad para todos los efectos contractuales, los cobros por el servicio de grúa y parqueadero serán los que determine la autoridad de tránsito local.”

Así las cosas, cuando la autoridad de tránsito y transporte suspende temporalmente la circulación de un vehículo por las vías públicas y/o privadas abiertas al público, como resultado de la ocurrencia de infracciones, el vehículo deberá ser conducido a parqueaderos autorizados -según lo dispone el artículo 125 de la Ley 769 de 2002-. Además, la operación de grúas y/o parqueaderos debe estar precedida por la celebración de un contrato con un tercero, amparado en pólizas que cubran la responsabilidad civil y el cumplimiento del contrato (parágrafo 2°, artículo 127 de la norma ibídem).

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite dentro del término de treinta (30) días hábiles, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 14 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Cordialmente,





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340150811



21-04-2020

PABLO AUGUSTO ALFONSO CARRILLO

Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Proyectó: Evelyn Julieth Medina Medina -Abogada Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Revisó: Dora Ines Gil La Rotta - Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

