



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340168271



27-04-2020

Bogotá D.C, 27-04-2020

Señores:

**PADRES DE FAMILIA**

**COLEGIO BILINGÜE INTERNACIONAL GIMNASIO CAMPESTRE REINO UNIDO**

[veedurialaboral16@gmail.com](mailto:veedurialaboral16@gmail.com) [linardila@hotmail.com](mailto:linardila@hotmail.com) [kolobja2010@outlook.com](mailto:kolobja2010@outlook.com)

Bogotá D.C.

Asunto: Transporte – Cobros servicio de ruta escolar durante la emergencia sanitaria generada por la Pandemia COVID-19.

Respetados señores:

En atención a la comunicación allegada mediante radicado número 202030302101662 del 03 de abril de 2020, a través de la cual eleva consulta acerca del cobro de servicio de ruta escolar durante la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID-19, esta oficina se pronuncia en los siguientes términos:

### PETICIÓN

*“Solicitamos intervención de este Ministerio a efectos de controlar los cobros por servicios no prestados que la empresa CELUVANS, Viene cobrando a los padres de familia de colegios de la región, por servicios de ruta escolar que no ha prestado.*

*A los alumnos del colegio de Tenjo, Gimnasio Campestre Reino Británico, colegio de Bachillerato Internacional, se le está cobrando la totalidad del servicio de ruta escolar del mes de marzo, siendo que desde el 15 de marzo no asisten al colegio, y se les está cobrando el mes de abril, siendo que no regresan al colegio antes del 20 de abril, si es que no prorrogan las medidas sanitarias.*

*La directiva 03 del Ministerio de educación, establece en el numeral 6 que servicios de alimentación y transporte no deben ser cobrados si no se ha prestado efectivamente el servicio”*

### CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que, de conformidad con los numerales 8.1. y 8.7., del artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, modificado por el artículo 1º del Decreto 1773 de 2018 son funciones de la oficina asesora de jurídica de este Ministerio las siguientes:

*“8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.*

*(...)*

*8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado”.*





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340168271



27-04-2020

Significa lo anterior, que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar sobre un caso en concreto; en consecuencia, esta oficina se pronunciará de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis así:

En primer lugar, es preciso señalar que la prestación del servicio de transporte escolar está reglamentada por el Decreto 1079 de 2015 “*por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte*”, que dispone:

“ (...)

*Artículo 2.2.1.6.4. Modificado por el [Decreto 431 de 2017](#), artículo 1º. Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente capítulo.*

(...)

*Artículo 2.2.1.6.3.2. Modificado por el [Decreto 431 de 2017](#), artículo 7º. Contratos de Transporte. Para la celebración de los contratos de servicio público de transporte terrestre automotor especial con cada uno de los grupos de usuarios señalados en el presente capítulo, se deben tener en cuenta las siguientes definiciones y condiciones:*

*1. Contrato para transporte de estudiantes. Es el que se suscribe entre la entidad territorial, un grupo de padres de familia, el representante legal, rector o director rural del centro educativo o la asociación de padres de familia, con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de sus estudiantes entre el lugar de residencia y el establecimiento educativo u otros destinos que se requieran en razón de las actividades programadas por el plantel educativo.*

(...)

*Artículo 2.2.1.6.10.4. Contenido mínimo de los contratos. El contrato celebrado entre la empresa habilitada y los establecimientos educativos, Entidades Territoriales, Secretarías de Educación certificadas, asociaciones de padres de familia o grupo de padres de familia, para la prestación del servicio público de transporte escolar deberá contener como mínimo las obligaciones y derechos de cada una de las partes, plazo, valor, indicando expresamente la tipología vehicular, la capacidad del vehículo y su identificación.*

*Las empresas habilitadas remitirán las copias de todos los contratos celebrados a la Superintendencia de Puertos y Transporte, describiendo el valor total, el valor por mes de vehículo, kilómetro de servicio, silla ofertada, la ciudad y el nombre del establecimiento educativo o entidad contratante.*

*Ningún establecimiento educativo o persona natural o jurídica podrá cobrar comisiones o intermediación en relación con el valor que se pague por el servicio a la empresa habilitada.*





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340168271



27-04-2020

*Artículo 2.2.1.6.10.5. Obligaciones de los establecimientos educativos. Son obligaciones mínimas de los establecimientos educativos frente a la prestación del servicio de transporte escolar:*

(...)

*2. Realizar la supervisión respecto de las condiciones de ejecución y cumplimiento de los contratos celebrados con las empresas de transporte especial.*

*3. Observar probidad y diligencia en la selección de la empresa de transporte que desarrollará la actividad.*

*6. Numeral modificado por el [Decreto 431 de 2017](#), artículo 34. Entregar a cada padre de familia una copia de la resolución de habilitación de la empresa de transporte contratada, una copia del contrato celebrado para la prestación del servicio y una copia de la póliza de seguros de responsabilidad civil que ampare los riesgos inherentes al transporte escolar.*

*La institución educativa deberá entregar semestralmente a los padres de familia las constancias de los pagos realizados al transportador por concepto del desplazamiento de sus hijos, estableciendo, según el total pagado, el número de usuarios movilizados, el número de viajes realizados (pagados y de cortesía comercial) y el costo promedio del desplazamiento de cada uno de ellos.*

*Artículo 2.2.1.6.10.6. Obligaciones del Ministerio de Educación y de las Secretarías de Educación. De acuerdo con los procesos de descentralización y de las competencias establecidas en el marco de la [Ley 715 de 2001](#) y las demás que la modifiquen, adicionen o sustituyan, corresponde a las secretarías de educación de las entidades territoriales certificadas organizar, dirigir y administrar la prestación del servicio educativo, por lo que deberán realizar las acciones necesarias para garantizar la permanencia de los estudiantes, adelantando el seguimiento y control al cumplimiento de los contratos de prestación del servicio de transporte escolar de sus respectiva jurisdicción.*

(...)”

En este sentido, se debe tener en cuenta que el servicio público de transporte terrestre automotor especial, es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, que para el caso objeto de consulta es estudiantes.

Por consiguiente, el contrato para transporte de estudiantes, es aquel que se suscribe entre la entidad territorial, un grupo de padres de familia, el representante legal, rector o director rural del centro educativo o la asociación de padres de familia, con una empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de sus estudiantes entre el lugar de residencia y el establecimiento educativo u otros destinos que se requieran en razón de las actividades programadas por el plantel educativo.

Con respecto a la contratación del servicio de transporte escolar, el Decreto 1079 de 2015, como decreto único reglamentario del sector transporte, deja claro que en el





La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340168271



27-04-2020

contrato celebrado para la prestación del servicio público de transporte escolar, entre la empresa de transporte habilitada y los establecimientos educativos, entidades territoriales, Secretarías de Educación, asociaciones de padres de familia o grupo de padres de familia, deberá pactarse como mínimo los derechos y obligaciones de las partes, así como el plazo, valor, tipología vehicular, identificación y capacidad del vehículo, teniendo como obligación los establecimientos educativos, realizar la supervisión respecto de las condiciones de ejecución y cumplimiento de los contratos celebrados con las empresas de transporte especial.

Cabe precisar, que el capítulo 6 del título 1 de la parte 2 del libro 2 del [Decreto 1079 de 2015](#) modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017, reglamentó la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, por lo tanto, en materia del transporte escolar le son aplicables las disposiciones allí previstas.

Frente al cobro de la prestación del servicio de transporte escolar, teniendo en cuenta, que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 2.2.1.6.10.6. del Decreto 1079 de 2015 le corresponde a las secretarías de educación de las entidades territoriales certificadas, organizar, dirigir y administrar la prestación del servicio educativo, por lo que deberán realizar las acciones necesarias para garantizar la permanencia de los estudiantes, adelantando el seguimiento y control al cumplimiento de los contratos de prestación del servicio de transporte.

Finalmente, y en virtud del artículo 1 del Decreto 087 de 2010, el Ministerio de Transporte tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura en los modos de transporte; esta oficina precisa que esta cartera ministerial no es la entidad competente para pronunciarse frente a lo consultado. Por lo tanto, trasladará su petición a la Secretaría de Educación del Distrito para que en el marco de sus competencias absuelva lo requerido.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite dentro del término de treinta (30) días hábiles, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 14 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Cordialmente,

**PABLO AUGUSTO ALFONSO CARRILLO**  
Jefe Oficina Asesora de Jurídica





La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340168271



27-04-2020

Proyectó: Magda Paola Suárez Alejo – Abogada, Grupo Conceptos y Apoyo Legal  
Revisó: Dora Inés Gil La Rotta - Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte  
Esta es una copia auténtica del documento electrónico  
[www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)

