



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340136241



13-04-2020

Bogotá, 13-04-2020

Señor (es):

IBETTE ROCÍO ESQUIVEL
iesquivel@concordialegal.net
ibetherocio@gmail.com
Bogotá

Asunto: Transporte - Plan Estratégico de Seguridad Vial - exámenes psicosenométricos

Respetado señor,

En atención al documento radicado a esta Cartera Ministerial bajo número 20203030064462 del 27 de febrero de 2020 mediante el cual consulta aspectos relacionados con los exámenes psicosenométricos para realizar el Plan estratégico de Seguridad Vial, esta Oficina Asesora de Jurídica se pronuncia en los siguientes términos:

PETICIÓN

"(...)

Expuesto lo anterior, solicitamos su concepto frente a las siguientes preguntas:

- 1. La presentación del pase es prueba suficiente que las pruebas psicosenométricas fueron aprobadas por la autoridad?*
- 2.Cuál es la finalidad de hacer la prueba anual cuando el pase se expide por cinco (5) años?*
- 3. Se puede esperar el periodo de vencimiento del pase para hacer y validar las pruebas a través del RUNT?*
- 4.Cuál es la finalidad que la empresa realice estas pruebas cuando ya la autoridad (RUNT) las ha aprobado?*
- 5. El pase se presume válido con las pruebas que fueron aprobadas para su expedición?"*

CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011 modificado por el Decreto 1773 de 2018, son funciones de la oficina asesora de jurídica de este Ministerio las siguientes:

- "8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.*
- 8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado".*

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, así las cosas, este Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340136241



13-04-2020

En atención a su escrito de consulta, es preciso señalar que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1565 de 2014 – Por la cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial, mediante la cual establece:

“Artículo 1°. Expedición. Expedir la guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial que estará a cargo de toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate, o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores, la cual obra en documento anexo e integrante de la presente resolución.

(...)

GUÍA METODOLÓGICA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL JUNIO 5 DE 2014

(...)

2.2 Objetivo de la Guía

Orientar la elaboración de los planes estratégicos empresariales e institucionales de seguridad vial, ordenados por la Ley 1503 de 2011 y el Decreto 2851 de 2013, mediante los cuales se vincula activamente a los sectores público y privado en la prevención de la ocurrencia de accidentes de tránsito y en la mejora del desempeño de la seguridad vial en el país.

8. GUIA DE ACCIONES PARA EL DESARROLLO DEL PESV

Con base en los resultados del análisis de los factores de riesgo que afectan la seguridad vial en la empresa, se deben de implementar un mínimo de planes de acción que a continuación se relacionan.

(...)

8.1. COMPORTAMIENTO HUMANO

8.1.1. Procedimiento de selección de conductores

La empresa debe establecer el perfil de sus conductores (propios o terceros), indicando el nivel de competencias requeridas para garantizar la idoneidad en la labor a realizar.

La empresa debe establecer un procedimiento escrito de selección de sus conductores, en este procedimiento es necesario incluir la realización de pruebas, que cumplan con lo definido en las leyes que rigen el territorio nacional.

8.1.2. Pruebas de ingreso

Dentro de las pruebas requeridas, se encuentran, las establecidas por la ley, con la forma y periodicidad establecida por el Ministerio de Trabajo o Ministerio de Protección Social y Salud, así como los exámenes requeridos para la obtención de la licencia de conducción.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340136241



13-04-2020

En caso de ser un vehículo especial, de igual forma, como mínimo deben realizarse estas pruebas, en donde adicionalmente, la empresa debe establecer aquellas que sean necesarias a efectos de conocer la aptitud del conductor para asumir la responsabilidad de la conducción.

Las pruebas que debe realizar la empresa son:

✓Exámenes médicos

De acuerdo con lo establecido en la ley

✓Exámenes psicosensoométricos

De acuerdo con lo establecido en la ley

- o Visiometría*
- o Audiometría*
- o Exámenes de coordinación motriz*
- o Examen de psicología*

✓Prueba teórica

Esta prueba debe medir el nivel de conocimiento del conductor, sobre los factores propios de la conducción, normatividad, vía y del vehículo que va a conducir.

✓Prueba práctica

Realizar una prueba práctica, que permita conocer los hábitos y habilidades en la conducción, estas pruebas deben estar basadas en el tipo de vehículo que se va a conducir.

Las pruebas deben ser realizadas, por personal que garantice idoneidad en cada campo, según lo establecido por las leyes que rigen nuestro territorio. (...)”

Por otra parte, la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre Automotor, para la expedición de la licencia de conducción, indica:

“Artículo 19. Modificado por el Decreto 2106 de 2019, artículo 119. Requisitos. Podrá obtener una licencia de conducción para vehículos automotores quien acredite el cumplimiento de los siguientes requisitos:

Para vehículos particulares:

- a) Saber leer y escribir.*
- b) Tener dieciséis (16) años cumplidos.*
- c) Aprobar exámenes teórico y práctico de conducción para vehículos particulares, ante las autoridades públicas o privadas que se encuentren debidamente registradas en el sistema RUNT.*
- d) Obtener un certificado de aptitud en conducción otorgado por un centro de enseñanza automovilística registrado ante el RUNT.*
- e) Presentar certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir expedido por una Institución Prestadora de Salud o como un Centro de Reconocimiento de Conductores, registrado ante el RUNT.*

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia auténtica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340136241



13-04-2020

Para vehículos de servicio público:

Se exigirán los requisitos previstos en los literales a, d y e anteriormente señalados. Adicionalmente, tener por lo menos dieciocho (18) años cumplidos y aprobar el examen teórico y práctico de conducción de conformidad con la reglamentación que expida el Ministerio de Transporte.

*Los conductores de servicio público deben recibir capacitación y obtener la certificación en los temas que determine el Ministerio de Transporte.
(...)"*

De acuerdo con la norma en cita, es preciso señalar que la guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial va dirigida a las entidades, organización o empresa de del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate, o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores, y busca orientarlos en la elaboración de los planes estratégicos empresariales e institucionales de seguridad vial, ordenados por la Ley 1503 de 2011 modificado por el artículo 110 del Decreto 2106 de 2019 y el Decreto 2851 de 2013, mediante los cuales se vincula activamente a los sectores público y privado en la prevención de la ocurrencia de accidentes de tránsito y en la mejora del desempeño de la seguridad vial en el país.

Entre otros requisitos, la guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial señala que la empresa debe establecer el perfil de sus conductores (propios o terceros), indicando el nivel de competencias requeridas para garantizar la idoneidad en la labor a realizar, para lo cual deberá establecer un procedimiento escrito de selección de sus conductores, para el cual es necesario incluir la realización de pruebas, entre otras, los exámenes psicosenométricos de visimetría, audiometría, exámenes de coordinación motriz y examen de psicología.

Por otro lado, cabe resaltar que los exámenes para la obtención de la licencia de conducción es obligación para la persona que pretende obtenerla, diferente a los exámenes señalados en el numeral 8.1 de la guía metodológica que obliga a la empresa cuyo fin es la aplicación del Plan Estratégico de Seguridad Vial elaborado por la empresa, en ese sentido, es preciso indicar que los documentos solicitados tanto en el artículo 19 de la Ley 769 de 2002 como los señalados en el numeral 8.1 de la guía metodológica corresponde a procedimientos diferentes.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite dentro del término de treinta (30) días hábiles, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 14 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Atentamente,





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20201340136241



13-04-2020

PABLO AUGUSTO ALFONSO CARRILLO
Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Proyectó: Ángela Aldana Naranjo - Abogada Grupo Conceptos y Apoyo Legal
Revisó: Dora Ines Gil La Rotta - Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia auténtica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

