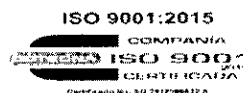




La movilidad  
es de todos

Mintransporte



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340492661



10-10-2019

Bogotá D.C, 10-10-2019

Señor

**EDUARDO NICOLAS ARTETA MOLINA**

Carrera 2 No. 7-04

[marlyarteta17@gmail.com](mailto:marlyarteta17@gmail.com)

San Juan de Acosta (Atlántico)

Asunto: Transporte – Servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera

Respetado Señor:

En atención al oficio con radicado No. 20193210712782 del 03 de octubre de 2019, mediante el cual solicita concepto frente al servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, es pertinente informarle que su petición ya había sido objeto de consulta en esta cartera ministerial mediante oficio No. 20193210518492 del 13 de agosto de 2019, al cual se dio respuesta con oficio MT-20191340447951 del 16 de septiembre de 2019, del cual anexamos copia.

Es de anotar que la citada respuesta fue enviada al correo electrónico [marlyarteta17@gmail.com](mailto:marlyarteta17@gmail.com) y simultáneamente por correo físico certificado a través de la empresa Correos Postales Nacionales 472.

Cordialmente,

**CLAUDIA PATRICIA ROA ORJUELA**  
Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E)

Anexo: Oficio MT-20191340447951 del 16 de septiembre de 2019, en dos (2) folios

Proyectó: Piedad Maritza Olga Rocio Prieto Vargas, Abogada Contratista Grupo Conceptos y Apoyo Legal.

Revisó: Dora Inés Gil La Rotta, Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal - Oficina Asesora de Jurídica

Fecha de elaboración: octubre de 2019

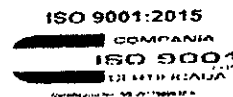
Número de radicado que responde: 20193210712782

Tipo de respuesta Total (x) Parcial ( )

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá  
Colombia. Teléfonos Línea de servicio al ciudadano: (57+1) 3240800 op. 2

Línea gratuita nacional 018000 112042

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>  
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Código Postal 111321



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340447951



16-09-2019

Bogotá D.C, 16-09-2019

Señor:

**EDUARDO NICOLAS ARTETA MOLINA**

Carrera 2 No 7-04

Juan de Acosta - Atlántico

Asunto: Transporte – el Servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera.

Respetado Señor:

En atención al oficio con número de radicado 20193210518492 del 13 de agosto de 2019, mediante el cual se eleva unos interrogantes relacionados con el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, de manera atenta esta Oficina Asesora de Jurídica da respuesta en los siguientes términos:

#### PETICIÓN:

- 1- *"Que de acuerdo a su competencia se me del apoyo jurídico y se me aclare si es posible que el Ministerio de Transporte de autorización y permisos, para que una empresa prestado (sic) de servicio público intermunicipal, vincule vehículos pagando es decir comprando un cupo, que luego se apodera la empresa, es esto legal y es cierto, requiero que se me confirme si ustedes dan permiso para este tipo de operaciones y actuaciones."*
- 2- *Que se me dé una respuesta oportuna y de fondo dentro de los términos de Ley."*

#### CONSIDERACIONES:

Sea lo primero señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011 modificado por el Decreto 1773 de 2018, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

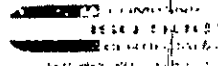
*"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales."*

*8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado."*

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, así las cosas este Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:



ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340447951



16-09-2019

La capacidad transportadora para el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera se encuentra definida por el artículo 2.2.1.4.7.1. del Decreto 1079 de 2015, como el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada y racional prestación de los servicios autorizados y/o registrados, igualmente el artículo 2.2.1.4.7.2. del Decreto 1079 ha establecido que la capacidad transportadora con la cual la empresa prestará los servicios autorizados y/o registrados será fijada Por el Ministerio de Transporte.

Cabe anotar que en virtud de la capacidad transportadora asignada a la empresa de transporte se realizan por parte de ésta, los respectivos contratos de vinculación mediante los cuales, se incorporan al parque automotor de la empresa vehículos de propiedad de particulares, vinculación que se formaliza con la suscripción del contrato entre el propietario del vehículo y la empresa y el cual se oficializa con la expedición de la tarjeta de operación por parte del Ministerio de Transporte.

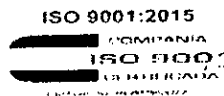
Es importante resaltar que la capacidad transportadora es asignada por parte del Ministerio de Transporte a la empresa debidamente habilitada para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros por carretera, que es la autorizada para la prestación del servicio público de transporte y no a los propietarios de los vehículos que se encuentran allí vinculados.

En virtud de lo anterior, es preciso reiterar como primera medida que la capacidad transportadora o mal llamada "cupó," establece la norma que es el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada y racional prestación de los servicios autorizados y/o registrados, dicha capacidad transportadora es otorgada a la empresa de transporte y no al propietario del vehículo, para este último, significa la posibilidad que tiene su automotor de operar dentro del parque automotor de una empresa de transporte determinada, así las cosas, la capacidad transportadora es un algo "intangible" razón por la cual no sería viable su comercialización desde el punto de vista de las normas del transporte, no obstante el contrato de vinculación se rige por las normas del derecho privado, en esa medida son las partes las que de común acuerdo establecen las contraprestaciones a las que se comprometen.

A su turno, es preciso señalar que el contrato de vinculación para el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera se rige por las normas del derecho privado, como lo dispone el artículo 2.2.1.4.8.3. del Decreto 1079 de 2015, el cual debe contener como mínimo, las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, causales de terminación, preavisos, prórrogas automáticas, ítems que conformarán los cobros y pagos a que se comprometen las partes y su periodicidad; en consecuencia, son las partes las que determinan los derechos y obligaciones a las que se comprometen con la suscripción del referido contrato.

Sobre el tema, es necesario precisar que los contratos son actos jurídicos que nacen de un acuerdo de voluntades, de dos o más personas naturales o jurídicas con capacidad para contratar, manifestadas de forma verbal o escrita, que genera derechos y obligaciones para cada una de las partes regulando sus relaciones relativas a una determinada finalidad y cuyo cumplimiento puede compelerse de manera recíproca.

En ese sentido, en caso de existir controversias se deberá acudir ante la Jurisdicción Ordinaria, por ser el contrato de vinculación de la órbita del derecho privado.



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340447951



16-09-2019

De otro lado, si bien el Ministerio de Transporte como máxima autoridad de transporte otorga la capacidad transportadora a las empresas habilitadas a prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, no las autoriza u otorga permisos para que efectúen la comercialización de la capacidad transportadora asignada.

Por último es preciso señalar que las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera son sujetos de control de la Superintendencia de Transporte, por tal razón cualquier irregularidad en el ejercicio de sus funciones debe ser debe ser puesta en conocimiento del citado ente de control.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite dentro del término de treinta (30) días hábiles, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 14 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 del referido Código, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Atentamente,

**SOL ANGEL CALA ACOSTA**

Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E)

Proyectó: Magda Paola Suarez Alejo - Abogada Grupo de Conceptos y Apoyo Legal  
Revisó: Diana Inés Gil la Rotta - Coordinadora Grupo de Conceptos y Apoyo Legal  
Fecha de elaboración: Septiembre de 2019  
Número de radicado que responde: 20193210518492  
Tipo de respuesta Total (x) Parcial