



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340220631



16-05-2019

Bogotá D.C., 16-05-2019

Señora:

ANA MARIA ROJAS ROJAS

[anamariarojasro@gmail.com](mailto:anamariarojasro@gmail.com)

Calle 56 C Sur No. 72 A 19

Bogotá D.C.

Asunto: Transporte. Plan Estratégico de Seguridad Vial – Procedimiento de Selección de Conductores.

Respetado Señora:

Mediante comunicación remitida a este Despacho a través de oficio 20193210299922 de fecha 13 de mayo de 2019, se realiza consulta relacionada con el procedimiento de selección de conductores del Plan Estratégico de Seguridad Vial, a lo cual esta Oficina Asesora de Jurídica responde en los siguientes términos:

#### PETICIÓN

"(...)

*Teniendo en cuenta que para la selección de conductores dentro de una organización se deben realizar pruebas que garanticen la idoneidad de la labor a desempeñar del mismo, me surgen los siguientes interrogantes:*

1. *¿Toda persona que dentro de las funciones a desempeñar en una organización tenga la de conducir cualquier tipo de vehículo se le deben realizar las cuatro pruebas establecidas en el numeral 8.1.2. de la Resolución 1565 de 2014 (Exámenes médicos, Exámenes psicosenso-métricos, prueba teórica y prueba práctica) o estas pruebas aplican únicamente a aquellas personas que conducen un vehículo especial?*
2. *Conforme a la legislación colombiana ¿Qué se entiende como transporte especial?*

*En relación con las pruebas teóricas y prácticas la resolución indica que estas deben ser realizadas por personas idóneas según lo establecido en las leyes colombianas, frente a esta disposición solicito respuesta frente a lo siguiente:*

1. *¿Estas pruebas deben ser realizadas por una persona natural, persona jurídica o ambas pueden realizarla?*
2. *¿La persona que imparte las pruebas debe contar con algún tipo de formación, licencia, habilitación, certificación y/u(sic) otro requisito para evaluar los conocimientos, hábitos y habilidades del conductor?*
3. *En caso afirmativo de la respuesta anterior (según aplique) para realizar las pruebas teóricas y prácticas que establece la resolución?"*

9



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340220631



16-05-2019

### CONSIDERACIONES

Sea lo primero señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011 modificado por el Decreto 1773 de 2018, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

*"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.*

*8.7. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado".*

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto, así las cosas, este Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis así:

Respuesta a su primer interrogante:

La Resolución 1565 de 2014 *"Por la cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial"* proferida por el Ministerio de Transporte señala en su artículo 1º lo siguiente:

*"Artículo 1º. Expedición. Expedir la guía metodológica para la elaboración del plan estratégico de seguridad vial que estará a cargo de toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores, la cual obra en documento anexo e integrante de la presente resolución."*

Aunado a lo anterior, el numeral 8.1.2., de la resolución ibídem, sobre las pruebas de ingreso requeridas tales como: Exámenes médicos, psicométricos, prueba teórica y práctica, no hace distinción frente a que conductores de vehículos según sea la modalidad de transporte deban realizar los exámenes y pruebas mencionadas. Por lo anterior, conforme a lo dispuesto en el artículo 1º de la misma normatividad, las organizaciones, entidades o empresas del sector público o privado, posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, deberán elaborar su propio plan estratégico de seguridad vial, de conformidad con las orientaciones señalada en la guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial, expedida por medio de la pluricitada Resolución 1565 de 2014.

En suma, los exámenes y pruebas de ingresos de que trata el numeral 8.1.2 de la Guía Metodológica ibídem deberán ser realizados a los conductores de vehículos de servicio público de transporte sin distinguir la modalidad para la cual tenga la empresa, entidad u organización del sector público o privado habilitación, siempre y cuando en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades.

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia. Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



**La movilidad  
es de todos**

**Mintransporte**

ISO 9001:2015



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20191340220631



16-05-2019

Respuesta a su segundo interrogante:

El Decreto 1079 de 2015 *"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"* define la modalidad de servicio de transporte público especial de la siguiente manera:

*"Artículo 2.2.1.6.4. Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 1º. Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente capítulo."*

Adicionalmente, el precitado decreto señala que la modalidad de transporte especial es prestada por empresas legalmente constituidas y habilitadas, a través de la celebración de contratos entre la empresa de transporte y el grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino.

Respuesta a los interrogantes 3, 4 y 5:

Entendiendo que es el Grupo de Seguridad Vial de esta Cartera Ministerial, el competente para dar una respuesta detallada a esos interrogante, se da traslado del mismo a dicha dependencia, mediante memorando N° 20191340048973

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite dentro del término de treinta (30) días hábiles, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 14 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015, y tiene el alcance de que trata el artículo 28 del CPACA, en consecuencia no son de obligatorio cumplimiento ni tienen efectos vinculantes.

Cordialmente,

**SOL ANGEL CALA ACOSTA**  
Jefe Oficina Asesora de Jurídica

Anexos: Memorando 20191340048973 del 16 de mayo de 2019 (1 folio)

Proyectó: Rafael Omar Quintero Casallas -Abogado Grupo Conceptos y Apoyo Legal  
Revisó: Claudia Patricia Roa Orjuela- Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal  
Fecha de elaboración: mayo de 2019  
Número de radicado que responde: 20193210299922  
Tipo de respuesta: Total (X) Parcial ( )