

**Observatorio de Transporte de Carga
Sala de juntas viceministerio de transporte
6 de noviembre de 2014**

Asistentes:

Listado Adjunto

Tema de la reunión:

Presentación Viceministro Enrique José Nates Guerra.
Metodología Libertad Vigilada.

Desarrollo de la Reunión:

Se da inicio a la reunión mediante la presentación del nuevo Viceministro de Transporte, Dr. Enrique José Nates Guerra, haciendo referencia a la fuerza que pretende dársele al viceministerio de transporte mediante la reestructuración del Ministerio y se precisa que el objetivo principal es el desarrollo eficiente del Observatorio de Transporte de Carga mediante el avance y la conclusión de los temas discutidos. Posteriormente el Viceministro solicita la presentación de cada uno de los asistentes, para conocerlos e identificar su naturaleza gremial y la zona que representan, con el fin de escuchar los temas que consideran prioritarios para la generación de política pública.

Es así como Colfecar hace referencia a 4 bloques temáticos que considera urgentes de determinar para el desarrollo del sector i) Sistemas de información; ii) Equipamiento; iii) Institucionalidad; iv) Intermodalidad. Hace igualmente referencia al incentivo de las buenas prácticas en el sector, que aunque es el sector privado quien debe realizarse un autoexamen, el Gobierno Nacional debería apoyar estas iniciativas para el desarrollo eficiente. Por otro lado, menciona que Colfecar no está solicitando la intervención de los costos de transporte, sino los costos de referencia, pues es allí por ejemplo donde el elevado costo del combustible interfiere notablemente en los costos del transporte de carga.

En cuanto al tema de la entrada en vigencia de la resolución 1111 del Ministerio de Ambiente, solicita una certificación por parte de las autoridades competentes en la que se especifique que el combustible que se distribuirá cumple con las características necesarias para el EURO IV con el fin de darle tranquilidad al sector y al país públicamente. Solicita igualmente un periodo transitorio para la aplicación de los cobros tributarios en cuanto a la bancarización de las transacciones del sector.

ATC, hace referencia a las pérdidas económicas que se presentan transportando carga desde el interior del país hacia los puertos, por lo que le ha solicitado al Ministerio en varias ocasiones que haga cumplir las reglamentaciones vigentes en el tema de Libertad Vigilada. Igualmente menciona que los generadores de carga se verán afectados con la revisión de las operaciones de transporte de carga por el aumento de los fletes, pero que se debe tener en cuenta que existe un mal aliado por parte del Ministerio de Minas y energía, pues la fórmula del combustible es un factor importante en el comportamiento de los costos.

En cuanto al tema de equipamiento, considera ATC que el proceso de chatarrización se encuentra satanizado, y la divulgación en medios de comunicación sobre el "cartel de la chatarrización" lo único que hace es dejar una mala imagen de los gremios de

transportadores de carga, afectando aún más el desempeño del programa y la credibilidad del mismo. Es así como le solicitan al ministerio una charla procedimental sobre el programa de renovación del parque automotor.

Por otro lado, ATC menciona que no entiende por qué el tema de la intermodalidad no está siendo tratado con el sector de transporte de carga por carretera, incentivando de esta forma la competencia entre modos de transporte y no una integración adecuada de los mismos, que beneficie aún más el término intermodalidad.

ANT, hace referencia a los temas priorizados para el sector las restricciones viales que se dan durante los fines de semana y puentes festivos, así como la verificación de las actas generadas en los últimos observatorios de carga con el fin de garantizar que los compromisos hayan quedado registrados adecuadamente.

ANDI, menciona las siguientes apreciaciones sobre el sector:

- Se deben fortalecer los esquemas empresariales.
- La modernización de equipos debe tener en cuenta una planificación de la demanda. Un ejemplo de ellos es que en la construcción de la nueva generación de carreteras no se tiene los vehículos adecuados ni suficientes para transportar materiales, dejando en evidencia la falta de planeación y análisis de mercado que le falta al sector para que actúe según la oferta presentada.
- Impulsar el auge electrónico en los peajes, pues actualmente se están perdiendo horas en los recorridos que se transforman en costos que debe asumir la cadena de transporte.
- En cuanto a restricciones viales, se ha logrado disminuir y eliminar en las vías que son doble calzada, gracias al trabajo constante realizado por el Ministerio y la Ditra.
- El tema de la intermodalidad, debe planearse a 10 años el estado del sector de transporte de carga por carretera, para generar políticas que integren eficientemente los diferentes modos de transporte.

ATC, menciona que el proyecto de navegabilidad del río Magdalena ha sido vendido dejando en evidencia la ineficiencia del transporte por carretera, y adicionalmente sin tener en cuenta la conectividad y los servicios que deberán tener las ciudades a las que llegará el camión (No hay hoteles, parqueaderos, vías de acceso). Adicionalmente, hace énfasis en que el sector de transporte de carga no le tiene miedo a la entrada de un modo de transporte diferente, sino a que el Gobierno Nacional no está desarrollando una estrategia clara de conectividad en los mismos.

A su vez, ANDI menciona que el gobierno debe garantizar la última milla de acceso a los puertos del país (fluviales y marítimos) para garantizar la reducción de los tiempos en la operación de transporte.

Por otro lado, la Asociación de Transportadores de Carga Liviana hace referencia a que quieren conocer el concepto por parte del ministerio sobre la propuesta realizada para la Resolución 2308, con el fin de darle solución a la problemática presentada sobre el Peso Bruto Vehicular (PBV). Es así como el Viceministro de Transporte se compromete a revisar la propuesta con la oficina Jurídica del Ministerio.

Teniendo en cuenta los comentarios anteriores de cada uno de los gremios, el Viceministro de Transporte hace referencia a lo siguiente:

- El Ministerio de Transporte continuará trabajando en el mejoramiento y fortalecimiento de los Sistemas de Información que consolida los datos del transporte de carga por carretera integrando toda la cadena, para contar con información real que permita analizar efectivamente el sector.
- En cuanto al Decreto 2228, se menciona que se ha aplicado correctamente, pues se le ha solicitado la información a todos los actores de la cadena de transporte, incluyendo los generadores de carga. Igualmente, afirma que el Ministerio de transporte debe apuntarle a la generación de política que garantice el desarrollo del sector.
- En cuanto al compromiso adquirido por el Gobierno Nacional en temas de combustible, el Viceministro se compromete a ser el interlocutor con el MHCP, Min Minas y Ecopetrol para reanudar las mesas de combustible y avanzar a la solución más acertada.
- Igualmente en cuanto a la resolución 1111 de Ministerio de Ambiente, se buscará la claridad conceptual por parte de los entes reguladores en la calidad del combustible a nivel nacional, para darle tranquilidad al sector transportador de carga.
- En cuanto a los recursos asignados para el Programa de Renovación del Parque Automotor de Carga se velará para realizar la ejecución del 100% mediante la creación de un patrimonio autónomo que le dé la celeridad necesaria al programa. Es así como se realizará una reunión con el presidente de Findeter para aclarar la figura a utilizar en el convenio e incluirlo en el Plan Nacional de Desarrollo, con el fin de garantizar y agilizar esta política.
Igualmente menciona que cualquier falencia detectada en el proceso de chatarrización deberá ser rechazada y controlada. Lo que actualmente ha sucedido no es un show mediático, sino el proceso correcto que debe asumir el Ministerio de Transporte para evitar y desincentivar las malas conductas en el proceso.
- Con respecto a los vehículos mal matriculados, se analizarán para generar una viabilidad jurídica dividiendo los casos en dos (2), los que se matricularon mal con actos de buena fe y los que no.

Posteriormente el General Mena hace su intervención haciendo referencia a retomar los compromisos adquiridos en reuniones anteriores con sector sobre la seguridad en las carreteras evitando los robos de menor cuantía que frecuentemente se presentan en los reductores de velocidad que han sido instalados de manera irregular. Por tal motivo, le solicita a los transportadores realizar las denuncias de los hurtos a los que se ven sometidos para poder avanzar con las investigaciones judiciales pertinentes y dismantelar las bandas criminales; así mismo les solicita reportar a la Ditra los reductores de velocidad en lo que se presentan los mayores inconvenientes, para solicitar la eliminación de los mismos a través del INVIAS o la ANI.

Posteriormente, se realiza la presentación de resultados del ejercicio realizado sobre la libertad vigilada, en la cual solo permanecieron los gremios Colfecar, ATC, Livianos, Defencarga y ANDI, y en general realizan comentarios positivos a cerca de los aspectos expuesto por el Ministerio.

Por otro lado, solicitan que el mismo ejercicio se realice con los otros 7 mercados relevantes bajo el mismo esquema de evaluación, con el fin de conocer profundamente el estado del sector.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE			
	PROCESO DIRECCIÓN, PLANIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	LISTA DE ASISTENCIA			
	Código: PAC-F-26			

PROCESO O DEPENDENCIA QUE REALIZA LA REUNIÓN:	Vice Ministerio de Transporte			
TIPO DE REUNIÓN:	INTERNA	EXTERNA	<input checked="" type="checkbox"/>	
LUGAR Y FECHA:	6 Noviembre 2014			
TEMA A TRATAR:	Observatorio de Transporte de Carga por Cametara			
Nombre de Expositor:				

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA	CARGO	TELEFONO (EXT.)	CORREO ELECTRONICO
TC. Juan Carlos Saenz G.	Ronal-Ditro	Jefe Area Rural	3102397159	juan.saenz29962@correo.policia.gov.co
Sara Illidge Diaz Granados	Fenalco	Asesora	300 202 85 99	saraillidge@fenalco.com.co
Jorge Ignacio Garcia G.	E C T	Presidente	3217017421	cctpresidente@gmail.com
Marcos Doing Tovar	A N. T	Asesor	3005298309	marcosdoing@gmail.com
Luis Orlando Ramirez V.	ATC	Representante	(4) 448 0102, 3158200937	orlando.xamirez@atc.com.co
Juan Carlos Bahndilla	ACC	S. Grad	3204270990	acc-financiera@hotmail.com
Ricardo Vivascaas S.	ENT	Pte. real	344437029	entriearo@hotmail.com
Luth Vega Ruiz	FEDETRANSCOL	Delegado	3012087016	luthsmithvegaruiz@gmail.com
Juan Carlos Rodriguez Moniz	Colfecar	Pte. Ejecutivo	3125854143	juancarlos@colfecar.org.co
Erika Morillo Suarez	Defencarq	Asor. Sec. Bta	321 7789206	erika.morillo@defencarq.org.co
Orlando Rivera Rivera	Asociación Carga Liviana	Presidente	3112581538	orlandorivera.049@gmail.com
Edgar Higuera G	ANDI	GTE LOGISTICA	3268500	ehiguera@andi.com.co
Harcelamonsalvo	SUPERTRANSPORTE	CONTABILISTA ABOGADO	3118864108	harcelamonsalvo@supertransporte.gov.co

.D

Versión:	1
----------	---

FIRMA