

Observatorio de Transporte de Carga
Sala de juntas viceministerio de transporte
6 de octubre de 2014

Asistentes:

Listado Adjunto

Tema de la reunión:

2da reunión resolución 1111 minambiente, aclaración del acta anterior.

Desarrollo de la Reunión:

El Viceministro de Transporte (E), Doctor Carlos Alberto García Montes, por solicitud de los gremios de transportadores de carga, invita al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) a aclarar las inquietudes del sector relacionadas con la implementación de la Resolución 1111 de 2013.

Durante el desarrollo de la reunión se lograron establecer cinco (5) grandes temáticas que integran las principales inquietudes de los representantes del sector de transporte de carga sobre la implementación de la norma.

1) Calidad de los Combustibles.

Representantes del sector de carga manifiestan su preocupación respecto a la calidad del combustible y la garantía de su distribución a nivel nacional, para lo cual se referencia un estudio adelantado por la marca de motores CUMMINS (realizado por la firma GAF International), en el cual se manifiesta que en el país no se cumple con las disposiciones en materia de contenido de azufre de los combustibles establecida en la Ley 1205 de 2008.

El MADS informa que no ha recibido el estudio ni los soportes técnicos del mismo.

Debido a las inquietudes sobre el cumplimiento de la Ley 1205 de 2008, Ecopetrol, mediante oficio 4120-E1-23654 de agosto de 2014, remitió al MADS información técnica que evidencia que desde el 1 de enero de 2013 en Colombia se distribuye de forma regular diésel de bajo azufre (ver documento anexo).

Adicionalmente, el Ministerio de Minas y Energía mediante oficio 4120-E1-32974 de septiembre de 2014, remite al MADS copia del documento enviado a GAF International, mediante el cual se solicita la información técnica de soporte del estudio realizado para la empresa CUMMINS Andina, en el que se indica el incumplimiento del contenido de azufre en el diésel distribuido en el país.

2) Distribución de urea.

Representantes del sector de transporte de carga manifiestan su inquietud sobre los requerimientos de urea para el funcionamiento de los vehículos Euro IV y sobre la oferta y comercialización de urea en Colombia.

Al respecto, el MADS informa que desde la formulación del proyecto normativo se han mantenido canales de comunicación con proveedores de urea, los cuales aseguran

que en el país existe la capacidad de atender la demanda a través de plantas locales. Igualmente proveedores de urea han suministrado información de empresas venezolanas y brasileras con interés en participar del mercado.

Para información de los actores de la cadena de suministro de urea, se adjunta lista de asistencia de la última reunión con funcionarios del MADS.

De considerarse necesario, el MADS indica que se puede realizar una reunión entre los actores que intervienen en la oferta de urea en el país y el gremio de transportadores.

3) Porcentaje de mezcla de Biocombustibles.

Los representantes del sector de transporte de carga manifiestan su preocupación relacionada con el efecto de los biocombustibles en el desempeño de los motores con tecnologías Euro IV.

El MADS, la ANDI y FENALCO, informaron que dentro de las especificaciones comerciales los vehículos con tecnología Euro IV o semejantes se establece el requerimiento de uso de combustibles con mezclas de biodiesel de máximo 10%.

El porcentaje de mezcla de diésel con biocombustibles establecido por los Ministerios de Minas y Energía y de Ambiente y Desarrollo Sostenible en la Resolución 182087 de 2008, corresponde a máximo 10% de conformidad con las recomendaciones de los fabricantes de los vehículos.

Adicionalmente, FENALCO informa que FEDEBIOCOMBUSTIBLES ha realizado aportes técnicos que sustentan los efectos neutros de la mezcla al 10% de diésel con biocombustibles en el parque automotor.

Con relación al posible aumento de la mezcla, el MADS informó que para autorizar el incremento por encima del 10% se requiere la aprobación del Comité Intersectorial de Biocombustibles, el cual entre sus criterios de evaluación incorpora los aspectos comerciales de la fabricación e importación de vehículos.

4) Aplicabilidad de la Resolución 1111 de 2013 para vehículos en uso

Representantes del sector de carga manifiestan su preocupación respecto a la posible imposición de la Resolución 1111 de 2013 a vehículos en uso cuyo ingreso al país fuese anterior al 1 de enero de 2015.

En este sentido, el MADS aclara que las pruebas de emisiones de que trata la citada resolución, son pruebas dinámicas de homologación que se realizan a los vehículos nuevos en laboratorios de alta precisión en el país de origen y que por sus costos no son diseñados para el control periódico de las emisiones.

Por otra parte, las pruebas de emisiones que se realizan a los vehículos de forma periódica en los centros de diagnóstico automotor y en los operativos en vía, corresponden a una prueba estática, totalmente diferente a las pruebas de homologación de las que trata la Resolución 1111 de 2013.

Los estándares de emisión admisibles en prueba estática se encuentran establecidos en la Resolución 910 de 2008, la cual a su vez diferencia por año modelo (tecnologías) los

requerimientos en materia de emisiones contaminantes, los cuales no son modificados por la Resolución 1111 de 2013.

- 5) Casos de vehículos diésel de carga Euro IV que cuentan con problemas mecánicos generados por la calidad de los combustibles.

Ante la citación de casos específicos de vehículos diésel de carga Euro IV que cuentan con problemas mecánicos generados por la calidad de los combustibles el Ministerio de Transporte solicita a los representantes de carga el envío de la información detallada de los casos para verificar en el RUNT y corroborar con los representantes de las marcas.


El MADS informa que desconoce de la venta comercial de vehículos de carga Euro IV y que los vehículos de estas características que han ingresado al país, han sido para pruebas en ruta efectuadas por parte de los representantes de marca. (Ver anexo – ejemplo)

El Viceministro de Transporte (E), informa que el Congreso Nacional de Transporte de Carga a realizarse del 8 al 10 de octubre de 2014 puede ser un espacio de interacción entre el gobierno y el sector que permita continuar con el trabajo desarrollado para la implementación de la Resolución 1111 de 2013.

Finalmente, por solicitud de los representantes del sector de transporte de carga y del Viceministro de Transporte (E), se recomendó profundizar en los puntos tratados en la reunión para lo cual se propuso realizar una reunión con la Ministerios de Minas y Energía, Ecopetrol y demás miembros de la comisión de combustibles.

Por otro lado, mediante radicado 4120-E1-34080 de octubre de 2014, la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI y FENALCO manifiestan al MADS su apoyo y llaman la atención sobre la imperante necesidad de la efectiva implementación de la Resolución 1111 de 2013, cuya medida se traducirá en la reducción de emisiones de material particulado del 86%.

Se cierra sesión siendo las 4.00 p.m.

 PROSPERIDAD PARA TODOS	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO DIRECCIÓN, PLANIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	
	LISTA DE ASISTENCIA	
	Código: PAC-F-26	Versión: 1

PROCESO O DEPENDENCIA QUE REALIZA LA REUNIÓN: Viceministerio de Transporte

TIPO DE REUNIÓN: 6 octubre 2014 INTERNA ☒ EXTERNA ☐

LUGAR Y FECHA: Acta Reunión Resolución 1111

TEMA A TRATAR:

Nombre de Expositor:

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO (EXT.)	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
Enka Morillo Cuervo	DEFENSA	Asesoría	312 9519225	enka.morillo@defensa.gov.co	Enka Morillo
Alberto Palma Cuervo	ENT	DELEGADO	300 7820127	LINEDCOMIONER@GMAIL.COM	Alberto Palma
ORLANDO CASTELLANO	A.N.T	SECRETARIO	315787737	ocasbu@hotmail.com	Orlando Castellano
Pedro Angulo	Aee	PREVAL	315 543 9170	pedro.angulo@mintransporte.gov.co	Pedro Angulo
Franisco J. Gómez M.	MADS/DASU	Director	315 3588119	fjgomez@mintransporte.gov.co	Franisco Gómez
Marcos Daing Tovar	ANT	Asesor	300298309	marcosdaing@gmail.com	Marcos Daing
SARA Illidge D.	FENALCO	ASESORA	3500600 ext 456	sraillidge@fenalco.com.co	Sara Illidge
MAURICIO GAITAN VARGAS	MADS	Prof. Exp.	3323400 ext 1134	mgaitan@mintransporte.gov.co	Mauricio Gaitan
Luis Orlando Ramirez	ATC	D. Ejecutivo	3158200937	orlando.ramirez@atc.com.co	Luis Orlando Ramirez
JORGE CARRILLO TOROS	N.T	Jefe ORE	3240800	jcarrillo@mintransporte.gov.co	Jorge Carrillo
Carlos Guzmán	MT	U.T(e)			Carlos Guzmán
JULIANA RICO	ANDI	D. CA	315332143	jrigo@andi.com.co	Juliana Rico
ANGELA COLOMA	ANDI	C.A		acoloma@andi.com.co	Angela Coloma
Eduardo Vistal Rey Flóres	U.P.		315 3333716	eduardovistal@fenalco.com.co	Eduardo Vistal Rey Flóres
GWYNETH L. GOMEZ	CCT	JUNTA	310210955	g101067@yahoo.es	Gwyneth L. Gomez



Versión: 1

PROCESO O DEPENDENCIA QUE REALIZA LA REUNIÓN:	
---	--

TIPO DE REUNION

INTERNA

EXTERNA

LUGAR Y FECHA

TEMA A TRATAR

Nombre de Expositor

[illegible]