

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

**EL MINISTRO DE TRANSPORTE**

En ejercicio de sus funciones constitucionales, legales y en especial las conferidas por el artículo 5 de la Ley 105 de 1993, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010; el artículo 9 de la Ley 769 de 2002; así como, los numerales 6.2 y 6.3 del artículo 6 del del Decreto 087 de 2011 y el artículo 1.1.1.1. del Decreto 1079 de 2015, y

**CONSIDERANDO**

Que el artículo 208 de la Constitución Política de Colombia establece que *"Los ministros y los directores de departamentos administrativos son los jefes de la administración en su respectiva dependencia. Bajo la dirección del Presidente de la República, les corresponde formular las políticas atinentes a su despacho, dirigir la actividad administrativa y ejecutar la ley"*.

Que el literal b) del artículo 2 de la Ley 105 de 1993, *"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"*, establece que le corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas.

Que igualmente, el numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 señaló que la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

Que el artículo 8 de la Ley 769 de 2002, *"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"*, dispone que el Ministerio de Transporte pondrá en funcionamiento el Registro Único Nacional de Tránsito-RUNT, el cual debe ejecutarse en coordinación total, permanente y obligatoria con todos los Organismos de Tránsito del país, registro en el cual se incorporó el Registro Nacional de Automotores.

Que, a su vez, el artículo 9 de la citada Ley 769 de 2002 establece que las características de la información de los registros, el montaje, la operación y actualización de esta, serán determinadas por el Ministerio de Transporte.

Que el artículo 49 ibidem establece que cualquier modificación o cambio en las características que identifican un vehículo automotor, estará sujeto a la autorización previa por parte de la autoridad de tránsito competente y deberá inscribirse en el Registro Nacional Automotor.

Que, por otra parte, en el literal A, numeral 1 del del artículo 10 de la Ley 1005 de 2006, *"Por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002"*, se establece que es una obligación de inscribir ante el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, la información correspondiente a todos los automotores legalmente matriculados y, además, que serán responsables de su inscripción, los organismos de tránsito.

Que en el artículo 210 del Decreto 019 de 2012 *"Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública"* establece que, el Secretario o Director de cada

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

Organismo de Tránsito debe migrar la información al Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), y el Ministerio de Transporte debe adoptar las medidas administrativas complementarias con el propósito de viabilizar la culminación del proceso de migración de la información.

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 1.1.1.1. del Decreto 1079 de 2015, *"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"*, el Ministerio de Transporte tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo.

Que de conformidad con el artículo 2.2.1.2. del Decreto 1079 de 2015, al Ministerio de Transporte le compete la homologación de los vehículos importados, ensamblados o producidos en el país, que estén destinados al servicio público de transporte de pasajeros, de carga y/o mixto, al igual que para los destinados al servicio particular o privado de carga.

Que el Capítulo 6 del Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 *"Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte"*, reglamenta lo relacionado con los trámites para vehículos de servicio público y particular de carga.

Que los artículos 5.6.1.3.3., 5.6.1.3.9. y 5.6.1.4.2 de la citada resolución establecen que, para acceder a las diferentes alternativas del Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga, debe ser consistente la información contenida en la Licencia de Tránsito con la registrada en el sistema RUNT y las características físicas de los vehículos automotores a postular, en el evento de existir inconsistencias, es necesario solicitar al Organismo de Tránsito competente, las correcciones según sea el caso.

Que, en ese sentido, en el Capítulo 7 del Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022, se estableció el procedimiento unificado para corregir y completar la información migrada o registrada en el sistema RUNT, de las características de los vehículos de transporte terrestre automotor de carga.

Que mediante memorando 20241130041393 del 12 de abril de 2024, el Viceministerio de Transporte manifestó lo siguiente:

*"El Ministerio de Transporte adoptando la política pública de abreviación, racionalización, simplificación y reducción de trámites y procedimientos del Gobierno Nacional, esta cartera ministerial realizó el análisis pertinente en lo relacionado a los requisitos y el procedimiento de corrección y complementación de la información migrada o registrada en el Sistema RUNT, de las características de los vehículos de transporte terrestre automotor de carga, con el propósito de facilitar y agilizar dichos procesos y con ello incentivar el acceso a las diferentes alternativas y beneficios del Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga.*

*Al respecto, el Grupo de Reposición Integral de Vehículos del Ministerio Transporte, mediante memorando No. 20244020000733 del 4 de enero de 2024, remitió al Viceministerio de Transporte, las siguientes consideraciones:*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

*"Con base en el Plan Nacional de Desarrollo expedido con la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, el Ministerio de Transporte, en ejercicio de sus competencias, mediante el Decreto 1120 del 26 de junio 2019, modificó el Decreto 1079 de 2015, poniendo en marcha el nuevo programa de modernización del parque automotor de carga y las condiciones de ingreso de nuevos vehículos a la modalidad, a partir del 1 de julio de 2019.*

*Posteriormente, mediante el Documento CONPES 3963 del 28 de junio 2019, se definió la "Política para la Modernización del Sector Transporte Automotor de Carga", se definieron lineamientos, se fijaron metas, así como la realización de acciones tendientes a la formulación y ejecución de política pública que permita regular y fortalecer el sector de transporte terrestre en la modalidad de carga, estableciéndose además compromisos a cargo del Ministerio de Transporte, tales como:*

*"4.3.1. Promover la desintegración de vehículos de transporte de carga antiguos de PBV 10,5 toneladas para reducir el envejecimiento del parque automotor de carga. Este eje estratégico busca generar condiciones para la sostenibilidad de la renovación del parque automotor en el mediano y largo plazo, con el objetivo de reducir la edad promedio del parque automotor de transporte de carga, permitiendo mayores eficiencias operativas, menores costos logísticos y la reducción de externalidades de siniestralidad. El Ministerio de Transporte creará el Programa de modernización del transporte automotor de carga y lo implementará a partir del 1 de julio de 2019. Para lo anterior el Ministerio de Transporte, deberá emitir la reglamentación respectiva durante el segundo semestre de 2019".*

*Con fundamento en lo anterior, el Ministerio de Transporte estructuró el nuevo programa de modernización, con la Resolución 5304 de 2019, "Por la cual se reglamenta el procedimiento de registro inicial de vehículos nuevos de servicio público y particular de carga de más 10.500 kilogramos, se determinan las condiciones y se reglamenta el procedimiento para aplicar al "Programa de modernización del parque automotor de carga "y se dictan otras disposiciones" hoy compilada en la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022, modificada con la Resolución 20223040065295 del 31 de octubre de 2022.*

*Ahora bien, la referida Resolución 5304 de 2019, en los artículos 13, 19 y 23, establece que para acceder a las diferentes alternativas del programa, es indispensable verificar la consistencia de la información consignada en la Licencia de Tránsito con la registrada en el sistema RUNT y las características físicas de los vehículos a postular y que en el evento que se presenten diferencias, es necesario solicitar a los Organismos de Tránsito en donde están registrados, las correcciones que sean del caso.*

*Por otra parte, la Resolución 3913 del 27 de agosto de 2019, "Por la cual se reglamenta el procedimiento de normalización del registro inicial de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presentan omisiones en su matrícula y se dictan otras disposiciones", también compilada en la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022, señala en el literal f) del artículo 4, que para adelantar el proceso de normalización del registro inicial de los vehículos con omisión en la matrícula, se debe verificar que la información consignada en la Licencia de Tránsito, así como las demás características del vehículo coincidan con la*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

*registrada en el sistema RUNT y con las características físicas del vehículo, en especial, la fecha de matrícula, la clase de vehículo, el tipo de servicio, el número de ejes, la capacidad de carga y el peso bruto vehicular y que en caso de que se encuentren diferencias en la información, deberá solicitarse las correcciones ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre registrado el vehículo a normalizar, de acuerdo con los procedimientos establecidos por el Ministerio de Transporte y finalmente, que una vez normalizado el vehículo, no habrá lugar a efectuar correcciones en la información registrada en el sistema RUNT, específicamente: la fecha de matrícula, la clase de vehículo, el tipo de servicio, el número de ejes, la capacidad de carga y el peso bruto vehicular.*

*En tal sentido es de resaltar que con base en lo expuesto, el Ministerio de Transporte, expidió la Resolución 20203040006765 del 23 de junio del 2020, estableciendo el procedimiento unificado para corregir y completar la información migrada o registrada en el sistema RUNT, de las características de los vehículos de transporte terrestre automotor de carga, acto administrativo que se ha venido aplicando hasta la fecha.*

*Sobre dicho procedimiento es de mencionar que se han evidenciado algunas dificultades en la aplicación, debido a diferentes interpretaciones que se le han dado al mismo y a la inexistencia de documentos contemplados en la resolución, en los expedientes de los vehículos de carga que obran en los organismos de tránsito, en especial sobre la fecha de la matrícula y la capacidad de carga de los automotores más antiguos.*

*De igual manera que algunas características de los vehículos que requieren la complementación o ajuste no están incluidas en la cita disposición o que es viable que se puedan corregir en forma directa, sin acudir a la mesa de ayuda del sistema RUNT, como el caso del color y el cilindraje de los automotores.*

*Considerando lo anterior, se hace necesario ajustar, precisar y complementar el procedimiento definido por el Ministerio de Transporte para corregir y completar la información registrada en el sistema RUNT de los vehículos de carga, con el fin de facilitar y agilizar el proceso y con ello incentivar el acceso a las diferentes alternativas y beneficios del Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga, así como al incremento en el número de vehículos desintegrados, lo cual sin duda contribuye de manera significativa a la reducción de la edad promedio del parque automotor de la modalidad y al avance en las metas de reducción de emisiones contaminantes y de accidentalidad vial, la transición energética, la competitividad del país y el mejoramiento de las condiciones socioeconómicas de los pequeños transportadores de carga, las cuales son prioritarias para el Gobierno del Cambio.*

*Adicionalmente teniendo en cuenta que se han presentado casos en los cuales, propietarios de los vehículos de carga, que adelantaron el proceso de normalización del registro inicial previsto en la Resolución 3913 de 2019, compilada en la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022, no han podido acceder al Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga o prestar el servicio en forma normal, toda vez que presentan inconsistencias en la información registrada en el Sistema RUNT y no han podido corregirla, ya que por expresa prohibición de la normatividad vigente, especialmente de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

*de 2022, no pueden corregir y/o modificar los errores evidenciados en las características de dichos automotores, con posterioridad a la expedición del acto administrativo de normalización, se considera conveniente que se puedan hacer las correcciones cuando se cumplan las condiciones y el procedimiento contemplado en la Resolución 20203040006765 del 23 de junio del 2020, se tengan los debidos soportes y no se afecte el proceso de normalización adelantado, en especial los montos indexados y cancelados por concepto del pago de la caución vigente en el momento de la matrícula o la equivalencia que se tuvo en cuenta en dicho proceso."*

*Por todo lo anterior, se hace necesario la expedición de la resolución mediante la cual se modifica el literal f) del artículo 5.6.3.4, el artículo 5.7.2 y 5.7.3, el párrafo del artículo 5.7.6, así como adicionar los artículos 5.7.9 y 5.7.10 a la citada Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

Que en ese sentido, con el propósito de facilitar y agilizar el proceso y con ello incentivar el acceso a las diferentes alternativas y beneficios del Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga; así como, atendiendo a la política de abreviación, racionalización, simplificación y reducción de trámites y procedimientos del Gobierno Nacional, es necesario actualizar los requisitos y el procedimiento de corrección y complementación de la información migrada o registrada en el Sistema RUNT, de las características de los vehículos de transporte terrestre automotor de carga.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento de lo determinado en el artículo 3 y el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011; el artículo 2.1.2.1.23 del Decreto 1081 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias, comentarios o propuestas alternativas.

Que en virtud de lo dispuesto en la Ley 962 de 2005, el Decreto Ley 019 de 2012 y la Resolución 455 de 2021, no requiere que la Dirección de Participación, Transparencia y Servicio al Ciudadano del Departamento Administrativo de la Función Pública, emita concepto aprobatorio para su expedición e implementación del presente acto administrativo, por cuanto no crea trámites ni modifica estructuralmente alguno de los trámites existentes.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE**

**Artículo 1.** Modifíquese el literal f) del artículo 5.6.3.4 de la Sección 3 del Capítulo 6 del Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022, el cual quedará así:

*"f) Que la información consignada en la Licencia de Tránsito, así como las demás características del vehículo coincida con la registrada en el sistema RUNT y con las características físicas del vehículo. En especial, la fecha de matrícula, la clase de vehículo, el tipo de servicio, el número de ejes, la capacidad de carga y el peso bruto vehicular. Para tal efecto, el propietario, poseedor o tenedor de buena fe del vehículo de transporte de carga a normalizar deberá consultar de manera previa a la solicitud de postulación, a través de la consulta por placa dispuesta en la página web <http://www.runt.com.co>, dicha información.*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

*En caso de que se encuentren diferencias en la información, deberá solicitarse las correcciones ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre registrado el vehículo a normalizar, de acuerdo con los procedimientos establecidos por el Ministerio de Transporte.*

*Una vez normalizado el vehículo, se podrán efectuar correcciones en la información registrada en el sistema RUNT, de conformidad con lo establecido en el artículo 5.7.9 de la presente resolución."*

**Artículo 2.** Modifíquese el artículo 5.7.2. del Capítulo 7 del Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022, el cual quedará así:

**"Artículo 5.7.2. Procedimiento para corregir y/o completar información en el sistema RUNT.** El propietario o locatario de un vehículo de transporte terrestre automotor de carga o su apoderado, podrá solicitar que se corrija y/o complete la siguiente información del automotor migrada o registrada en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT): Fecha de la matrícula, número de la licencia de tránsito, fecha de expedición de la misma, clase, marca, línea, modelo, color, tipo de servicio, tipo de carrocería, número de motor, número de serie, número de chasis, tipo de combustible, cilindraje, número de ejes, capacidad de carga, peso bruto vehicular, número de pasajeros, número de puertas, número de ficha técnica de homologación de chasis y número de ficha técnica de homologación de carrocería, aplicando el siguiente procedimiento:

- 1) El propietario o locatario del vehículo o su apoderado, mediante oficio dirigido al Organismo de Tránsito en donde esté registrado el automotor, deberá solicitar que se corrija y/o complete la información migrada o registrada en el sistema HQ RUNT, señalando los datos específicos que se deben ajustar y/o completar.
- 2) Recibida la petición, el Organismo de Tránsito deberá verificar que en la carpeta del vehículo se encuentren los documentos que contengan la información que se solicita corregir y/o completar, de la siguiente forma:
  - a) Con los soportes aportados para el registro inicial, la licencia de tránsito, la certificación de traslado de cuenta o de radicación de la misma y/o documento con registro histórico de los trámites (Kardex), se podrá acreditar la información referente a la fecha de matrícula.
  - b) Con los documentos de declaración de importación, certificado individual de aduana, empadronamiento o declaración de despacho, orden judicial o acta de adjudicación o remate, ficha técnica de homologación de chasis, resolución de homologación, resolución de transformación expedida por el INTRA o el Ministerio de Transporte, factura de carrocería y Ficha Técnica de Carrocería, se podrá acreditar el ajuste o complemento de los datos: Clase, marca, línea, modelo, número de motor, número de serie, número de chasis, número de ejes, capacidad de carga, peso bruto vehicular, número de Ficha Técnica de Homologación del Chasis, color, tipo de combustible, cilindraje, número de pasajeros y número de puertas .

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

- c) Con los documentos de factura de venta o Ficha Técnica de Homologación de la Carrocería se podrá acreditar el ajuste o complemento del dato de: tipo de Carrocería.*
- d) Con el documento de Ficha Técnica de Homologación de la Carrocería se podrá acreditar el ajuste o complemento del número de la misma, la cual deberá estar asociada a la respectiva Ficha Técnica de Homologación del Chasis.*
- e) Para el caso de los datos que se pretendan ajustar o completar con base en la ficha técnica de homologación del chasis, el Organismo de Tránsito deberá verificar que la información corresponda con la contenida en el documento de Declaración de Importación del vehículo.*
- f) Para la corrección del número de motor y número de chasis se deberá adjuntar las improntas que tiene el vehículo.*
- g) Si la carpeta del vehículo no cuenta con la Declaración de Importación o la ficha técnica de homologación del chasis, por ser un vehículo registrado antes de la expedición de la Resolución 7800 del 14 de noviembre de 1995, el Organismo de Tránsito solamente podrá realizar el ajuste de la información, cuando ésta pueda extraerse de alguno de los siguientes documentos que reposen en la carpeta del vehículo: certificado individual de aduana, certificado de empadronamiento, declaración de despacho, orden judicial, acta de adjudicación, acta de remate, factura, solicitud de matrícula, certificación de traslado de cuenta o de radicación de la misma, documento con registro histórico de los trámites (Kardex), resolución de homologación y/o formato de homologación, resoluciones de cambio de servicio o resoluciones que aprueban cambios de clase o cambio de carrocería.*

*3) Una vez el Organismo de Tránsito verifique en los documentos que se encuentran en la carpeta del vehículo la información mencionada en los numerales anteriores, expedirá dentro de los cinco (5) días siguientes a la presentación de la solicitud, el acto administrativo mediante el cual se corrijan y/o completen los datos solicitados por el propietario del vehículo, el locatario o su apoderado y cargará el respectivo acto administrativo con sus soportes en archivo digital en la mesa de ayuda del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), quien procederá al registro de las modificaciones y/o correcciones que correspondan en el HQ-RUNT.*

*4) Para corregir o completar la información relacionada con el número de la licencia de tránsito, fecha de expedición de la misma, tipo de combustible, cilindraje, color, número de pasajeros y número de puertas, el Organismo de Tránsito, dentro de los cinco (5) días siguientes a la presentación de la solicitud deberá expedir el acto administrativo correspondiente y registrar directamente la información en el Sistema RUNT, observando los procedimientos establecidos para tal efecto.*

**Parágrafo 1.** *En caso de que en la carpeta del vehículo no reposen los documentos indicados en el numeral 2 del presente artículo, el Organismo de Tránsito deberá dentro del plazo indicado en los numerales 3 y 4 y bajo su responsabilidad, emitir una certificación debidamente numerada y suscrita por el representante legal del Organismo de Tránsito, dirigida a la*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

*Superintendencia de Transporte, con copia al propietario, locatario o su apoderado, en donde conste que de ninguno de los documentos que reposan en la carpeta es posible extraer la información de: clase, marca, línea, modelo, tipo de servicio, tipo de carrocería, número de motor, número de serie, número de chasis, número de ejes, capacidad de carga, peso bruto vehicular, número de Ficha Técnica de Homologación de Chasis y número de Ficha Técnica de Homologación de Carrocería, color, tipo de combustible, cilindraje, número de pasajeros, número de puertas, notificándole al solicitante que, para efectos de obtenerla, deberá iniciar el procedimiento descrito en el artículo 5.7.3., de la presente resolución.*

**Parágrafo 2.** *En los casos en los cuales los automotores fueron comercializados y matriculados como vehículos clase tractocamión de dos ejes y en la Declaración de Importación aparezcan como chasis cabinado de dos ejes, con un PBV superior a 10.500 Kilogramos, la corrección de capacidad de carga, peso bruto vehicular y número de ejes, se podrá efectuar con la certificación que expida el fabricante, ensamblador o representante de la marca, en la que se señale que dadas las características técnicas, el automotor se podía adaptar a tractocamión de dos ejes, indicando además, la Ficha Técnica de Homologación aprobada por el Ministerio de Transporte para dicha configuración.*

**Parágrafo 3.** *En todos los casos en que se requiera corregir y/o completar la información en el Sistema RUNT, de los vehículos de carga, la concesión del RUNT, deberá verificar que el vehículo se encuentre registrado en el Registro Nacional de Carga –RNC y migrado su información al RUNT, antes del 23 de junio de 2020."*

**Artículo 3.** *Modifíquese el artículo 5.7.3. del Capítulo 7 del Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022, el cual quedará así:*

**"Artículo 5.7.3. Procedimiento en caso de ausencia de documentación en la carpeta del vehículo.** *Si dentro de la carpeta que reposa en el Organismo de Tránsito, no se encuentran los documentos indicados en el numeral 2 del artículo 5.7.2. de la presente resolución, para corregir y/o completar los datos de: clase, marca, línea, color, número de pasajeros, número de puertas, modelo, tipo de carrocería, número de motor, número de serie, número de chasis, tipo de combustible, cilindraje, número de ejes, capacidad de carga y peso bruto vehicular, migrados o registrados en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), deberá seguirse el siguiente procedimiento:*

*1) El propietario del vehículo, el locatario o su apoderado, podrá:*

- a) Presentar la solicitud de inspección ante la Dirección de Investigación Criminal de la Policía Nacional (DIJÍN), quienes verificarán la licencia de tránsito del vehículo con los guarismos de identificación del vehículo correspondiente y, en caso de que sea posible, emitirán Certificación Técnica de Identificación del Automotor en la que conste como mínimo las características a ajustar y completar, con excepción del peso bruto vehicular y la capacidad de carga, documento que servirá como sustento para corregir y/o completar la información del automotor.*



**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

b) *Solicitar al ensamblador, importador o representante de marca, o de la carrocería, certificado debidamente suscrito por el representante legal o a quien este delegue, en donde consten las características propias del automotor con las cuales fue importado, ensamblado y matriculado en su momento.*

*2) Una vez que el propietario del vehículo, el locatario o su apoderado cuenta con la documentación establecida en el numeral 1 del presente artículo que le permita identificar la información que se desea ajustar o completar, deberá radicarla ante el Organismo de Tránsito donde se encuentre matriculado el vehículo.*

*3) El Organismo de Tránsito respectivo verificará la documentación aportada y con base en ella emitirá dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la radicación, el acto administrativo mediante el cual se ajusta y/o complementa la información sobre las características del vehículo y cargará el respectivo acto administrativo con sus soportes en archivo digital en la mesa de ayuda del Registro Único Nacional de Tránsito, quien procederá al registro de las modificaciones y/o correcciones correspondientes en el HQ-RUNT.*

**Parágrafo 1.** *En el caso de que se requiera corregir el peso bruto vehicular y/o la capacidad de carga, con base en la certificación del ensamblador, importador o representante de la marca, la misma debe contener como mínimo la clase, marca, línea y número de ejes del automotor, y a partir de estos parámetros, el Organismo de Tránsito asignará un peso bruto vehicular y/o capacidad de carga presuntivos, de conformidad con la tabla que para tal fin publique el Ministerio de Transporte en la página web de la entidad en el acceso de "Servicios y Consulta en Línea" - "Estandarización Presuntiva de Pesos Brutos Vehiculares y capacidades de carga", el cual deberá ser incluido en el acto administrativo de que trata el numeral 3 del presente artículo.*

*La estandarización presuntiva de peso bruto vehicular y de capacidad de carga que realice el Organismo de Tránsito con base en la tabla publicada por el Ministerio de Transporte, es una presunción que admitirá prueba en contrario por parte del propietario del vehículo, el locatario y/o su apoderado. Las actuaciones que se inicien ante el Organismo de Tránsito para desvirtuar la presunción indicada en este artículo deberán tramitarse con los documentos indicados en el presente capítulo.*

**Parágrafo 2.** *En los casos en los cuales no se cuente con la Ficha Técnica de Homologación de Carrocería para acreditar la capacidad de carga de un vehículo, el Organismo de Tránsito deberá solicitar a la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, la asignación de una capacidad de carga presuntiva, la cual se determinará teniendo en cuenta la capacidad de carga promedio establecidas en las fichas técnicas de homologación de carrocería, aprobadas en su momento por el Ministerio de Transporte, para el respectivo chasis y tipo de carrocería. Para tal efecto el Organismo de Tránsito deberá allegar con la respectiva solicitud, la declaración de importación y la factura de venta, tanto del chasis como de la carrocería.*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".

**Parágrafo 3.** El procedimiento previsto en este artículo se adelantará sin perjuicio de la obligación del Organismo de Tránsito de reconstruir la carpeta cuando sea el caso, de conformidad con el artículo 5.7.6., de la presente resolución."

**Artículo 4.** Modifíquese el parágrafo del artículo 5.7.6. del Capítulo 7 del Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022, el cual quedará así:

**"Parágrafo.** En los casos en que la corrección de la información se haya realizado de manera inconsistente por errores formales de digitación o transcripción, se podrá adelantar una segunda corrección, para ello la concesión del RUNT deberá solicitar concepto favorable del Grupo de Reposición Integral del Vehículos del Ministerio de Transporte, adjuntando los soportes respectivos."

**Artículo 5.** Adiciónese el artículo 5.7.9. al Capítulo 7 del Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022, así:

**"Artículo 5.7.9. Procedimiento para corregir y/o completar información en el RUNT de un vehículo normalizado.** El propietario o locatario de un vehículo normalizado de transporte terrestre automotor de carga o su apoderado, podrá solicitar corrección de la información del automotor migrado o registrado en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), siempre y cuando no se presenten diferencias en los montos de la caución o en la equivalencia que se tuvieron en cuenta en el proceso de su normalización.

Para efectos de lo anterior, además de cumplir con lo determinado en el artículo 5.7.2. de la presente resolución, previo a la corrección, la concesión del RUNT deberá solicitar concepto favorable del Grupo de Reposición Integral de Vehículos del Ministerio de Transporte, adjuntando los soportes respectivos."

**Artículo 6.** Adiciónese el artículo 5.7.10. al Capítulo 7 de la Resolución 20223040045295 de 2022, así:

**"Artículo 5.7.10. Disposiciones especiales.** Para aquellos vehículos de carga, postulados al antiguo "Programa de Reposición y Renovación del Parque Automotor de Carga" que no ha podido efectuar la cancelación de la matrícula por no contar con la información del peso bruto vehicular, en el Registro Nacional Automotor del RUNT, el concesionario del Sistema RUNT, procederá a cargar la información que se encuentre registrada en el Registro Nacional de Carga- RNC, con el objeto de culminar el trámite".

**Artículo 7. Vigencia.** La presente Resolución rige a partir del día siguiente a su publicación en el Diario Oficial y deroga el artículo 5.7.4 del Capítulo 7 del Título 5 de la Resolución Compilatoria 20223040045295 de 2022.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.**

{{firma}}

**WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA**

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por medio de la cual se modifica y adiciona el Título 5 de la Resolución 20223040045295 de 2022 "Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte".*

Ministro de Transporte

Aprobó: Eduardo Enríquez Caicedo - Viceministro de Transporte  
Revisó: Claudia Helena Álvarez - Asesora Despacho del Ministerio  
Flavio Mauricio Mariño Molina - Jefe Oficina Asesora de Jurídica  
Wilson Andres Aguirre Romero - Contratista Oficina Asesora de Jurídica  
Lina María Margarita Huari Mateus - Coordinadora Grupo de Regulación  
Lázaro Dimas González Avellaneda - Coordinador Grupo de Reposición Integral de Vehículos  
Proyectó: Diego Valenzuela Carvajal - Abogado Grupo de Reposición Integral de Vehículos  
Daniela Alexandra Beltrán Pulido - Abogada Grupo de Regulación