



Libertad y Orden

Ministerio de Transporte ✓

República de Colombia



Para contestar cite: ✓

Radicado MT No.: 20091340185001 ✓

Fecha: 12-05-2009

Bogotá, D.C.

Doctor:

**GABRIEL MAURICIO PORTILLA RAMIREZ**

Personero Municipal del Municipio de Silos

Centro Administrativo Municipal

Silos, Norte de Santander

Asunto: Transporte

Reglamentación Servicio de Transporte Especial para escolares

Respetado Doctor:

De manera atenta me permito dar respuesta a su solicitud radicada bajo el número 2009-321-025293 del 23 de Abril de 2009, mediante el cual solicita información sobre reglamentación vigente en materia de transporte escolar. Esta Asesoría Jurídica, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 25 del Código Contencioso Administrativo, señala lo siguiente:

El Decreto número 174 del 5 de Febrero de 2001, " Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial", determina los requisitos y el procedimiento para adquirir la habilitación en el servicio especial así como los parámetros de la prestación del servicio; para todos los efectos, la competencia en materia de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial es regulado por el Ministerio de Transporte y la inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Vale Resaltar que en virtud a la ley 336 de 1996, cuando no se utilicen equipos propios, la contratación del servicio de transporte deberá realizarse con empresas de transporte público legalmente habilitadas por el Ministerio de Transporte so pena de incurrir en la contravención contemplada en el artículo 55 del decreto 3366 de 2003 "Por el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos".

De otro lado, la resolución 4000 de 2005, "*Por la cual se adoptan unas medidas en materia de servicio público de transporte terrestre automotor especial y mixto*", expedida por el señor Ministro de Transporte, la contratación del servicio deberá hacerse mediante documento escrito, en donde conste por lo menos el número de estudiantes a transportar, el número y clase de los vehículos solicitados y el término de duración del contrato, adicionalmente puede estipular el número de recorridos, el horario para recoger y llevar pasajeros, la rutas para la prestación del servicio, la contraprestación y las obligaciones generales de las partes así como las formas de terminación del contrato.



Libertad y Orden

Ministerio de Transporte  
República de Colombia



Para contestar cite:

Radicado MT No.: **20091340185001**

Fecha: **12-05-2009**

El Decreto número 174 del 5 de Febrero de 2001, "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial", determina en su artículo 31, la obligación de utilizar vehículos que cumplan con las condiciones técnico mecánicas y con las especificaciones de la tipología vehicular requeridas y homologadas por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio".

Con todo, el Gobierno Nacional, en consideración a las precarias condiciones de algunos municipios, que impiden la contratación con empresas debidamente habilitadas, como sucede en el caso por usted planteado, a través del señor Ministro de Transporte, expidió el **DECRETO 805 DE 2008**, "Por el cual se adoptan unas medidas especiales para la prestación del servicio de transporte escolar", que da la posibilidad a las administraciones locales de municipios con una población total hasta de treinta mil (30.0000) habitantes, para contratar con personas naturales que destinen sus vehículos de servicio particular al transporte escolar rural.

El citado decreto establece que podrán prestar dicho servicio hasta el 31 de diciembre del año 2010, siempre y cuando obtengan permiso de la autoridad municipal para operar dentro de su jurisdicción, previa acreditación de los siguientes requisitos:

1. Solicitud dirigida a la autoridad de transporte municipal, suscrita por el propietario del vehículo.
2. Copia del contrato de prestación del servicio celebrado entre el propietario del vehículo y los padres de familia o la entidad contratante del servicio.
3. Licencia de tránsito del automotor.
4. Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito- SOAT y certificado de revisión técnico-mecánica y de gases vigentes.
5. Certificación del sistema de comunicación bidireccional entre el contratante del servicio y el conductor del vehículo. (Puede ser teléfono celular).
6. Copia de las pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual vigentes, exigidas en el decreto.

El permiso para prestar el servicio de transporte escolar rural debe ser expedido únicamente al propietario del vehículo automotor, **siempre y cuando éste sea a la vez el conductor**, acreditando esta condición con las licencias de tránsito y de conducción y debe tener una vigencia de un año, renovable hasta por el mismo término, el cual no puede superar el 31 de diciembre de 2010.

Los vehículos particulares autorizados para prestar el servicio escolar en virtud del decreto 805 de 2008, podrán operar exclusivamente en la jurisdicción del municipio, distrito o área metropolitana para el cual fue autorizado, en el caso que la residencia del escolar o la sede del establecimiento educativo se encuentre situada en jurisdicción de un municipio contiguo se podrá extender su operación únicamente en el recorrido entre la sede del establecimiento y la residencia del escolar.



Libertad y Orden

Ministerio de Transporte

República de Colombia



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20091340185001

Fecha: 12-05-2009

En cuanto a los seguros exigidos para los vehículos autorizados, deberán tomar pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual que cubran al menos, los siguientes riesgos:

1. Póliza de responsabilidad civil contractual:

- a) Muerte
- b) Incapacidad permanente
- c) Incapacidad temporal.
- d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios.

El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a 60 S.M.M.L.V. por persona.

2. Póliza de responsabilidad civil extracontractual: Deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:

- a) Muerte o lesiones a una o más personas.
- b) Daños a bienes de terceros

El monto asegurable por cada riesgo de seguro no podrá ser inferior a 60 S.M.M.L.V. por persona.

El decreto señala taxativamente que el servicio escolar en vehículos particulares podrá prestarse en automóvil, microbús, campero, camioneta, buseta y bus, cuya antigüedad **no podrá superar los diez (10) años de edad**, y deberán someterse a la revisión técnico - mecánica y de gases anualmente.

En cuanto a condiciones de operación para la prestación del servicio escolar, los vehículos autorizados por el Ministerio de Transporte y por la autoridad local, deberán cumplir las siguientes condiciones:

1. El conductor del vehículo debe portar el permiso expedido por la autoridad competente.
2. No se admitirán pasajeros de pie en ningún caso.
3. Cada pasajero ocupará un (1) puesto.
4. El número de ocupantes del vehículo no debe superar la capacidad establecida en la licencia de tránsito.
5. Los estudiantes deberán ir acompañados de un adulto durante toda la operación del servicio.
6. El conductor debe disponer de un sistema de comunicación bidireccional, el cual debe ser conocido por los padres de familia y el plantel educativo.
7. La parte posterior de la carrocería del vehículo, debe pintarse de franjas alternas de diez (10) centímetros de ancho en colores amarillo y negro, con inclinación de 45 grados y una altura mínima de 60 centímetros. Adicionalmente en la parte superior delantera y trasera de la carrocería deberá llevar pintado en caracteres destacados, de una altura mínima de diez (10) centímetros, la leyenda ESCOLAR.
8. Mantener vigente las pólizas de seguros contemplados en el decreto.



Libertad y Orden

**Ministerio de Transporte  
República de Colombia**



**Para contestar cite:**

**Radicado MT No.: 20091340185001**

**Fecha: 12-05-2009**

9. En ningún caso los vehículos de transporte escolar podrán transitar a velocidades superiores a 40 kilómetros por hora, durante la prestación de este servicio.

10. Por ningún motivo se deben transportar simultáneamente pasajeros escolares y carga.

Lo anterior para resaltar que existe una disposición legal, que establece la excepción para expedir permisos especiales a particulares para la prestación del transporte de escolares, pero bajo ninguna circunstancia puede expedirse permisos ni mucho menos contratar la prestación del servicio de transporte para escolares si el conductor del vehículo no es el mismo propietario, ni cuando la antigüedad del vehículo supere diez (10) años.

En relación con las sanciones por incumplimiento a las normas del transporte, la tipificación de las consultas se encuentra en la resolución 10.800 de 2003, la correspondiente dosificación de la sanción de multa, dentro de los límites establecidos en el artículo 45 y 46 del decreto 3366 de 2003, realizando un juicio sobre la conducta, sobre las eventuales acciones y omisiones en que se hubiere incurrido y sobre la gravedad de las mismas a fin de dosificar la correspondiente sanción, análisis que corresponde a la órbita discrecional de la autoridad competente, todo dentro del marco normativo que el derecho sancionatorio le impone, guardando en todo caso, el respeto a los derechos fundamentales del debido proceso, de defensa y de audiencia.

Puede hacer la consulta de las normas relacionadas a través de la página web:  
[www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)

Cordialmente:

**ANTONIO JOSE SERRANO MARTINEZ**

Jefe Oficina Asesora Jurídica