

## MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N<sup>o</sup> **0056** DE 2018

( 23 MAYO 2018 )

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-"

EL DIRECTOR TERRITORIAL META  
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por el Decreto 087 de 2011 y el Decreto 348 de 2015 recopilado por el Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 431 de 2017, aplicado por la directriz MT N° 20184000025391 de fecha treinta (30) de Enero de dos mil dieciocho (2018), y

## CONSIDERANDO

Que el día diecisiete (17) de Diciembre de dos mil ocho (2008) el Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. - ESCOTURS S.A.S.- expidió carta de aceptación de vinculación<sup>1</sup> respecto del automotor de servicio público de placa SOJ-679.

Que con base en lo anterior el Gerente de la precitada compañía solicitó el veinticinco (25) de Marzo de dos mil nueve (2009) bajo el consecutivo N° 0898<sup>2</sup>, la expedición de la tarjeta de operación en relación con el automotor de la referencia. Por lo que en consecuencia se despachó favorablemente la petición.

Que el veintinueve (29) de Mayo de dos mil nueve (2009) el organismo de tránsito de Soacha-Cundinamarca, registro en favor del señor Richard Oswaldo Riveros Riveros identificado con la cédula de ciudadanía N° 79.752.553, el traspaso de la propiedad del vehículo de placa SOJ-679 expidiendo para el efecto la licencia de tránsito 08-25754000-3826241<sup>3</sup>.

Que mediante escrito elevado el veintiocho (28) de Febrero de dos mil once (2011) bajo el consecutivo N° 20115500005372<sup>4</sup>, el Representante Legal de la empresa de transporte ESCOTURS S.A.S. deprecó la renovación de la tarjeta de operación respecto del automotor de placa SOJ-679, allegando para el efecto una certificación<sup>5</sup> en la que señaló

<sup>1</sup> Véase el folio 25 del expediente original del vehículo.

<sup>2</sup> Consúltase el folio 43 y siguientes del expediente original del vehículo.

<sup>3</sup> Al respecto véase el folio 85 del expediente original del vehículo.

<sup>4</sup> Al respecto véase el folio 59 y siguientes del expediente original del vehículo.

<sup>5</sup> Consúltase el folio 60 del expediente original del vehículo.

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-"

*"...Que el señor RICHARD OSWALDO RIVEROS RIVEROS, Identificado con cédula de ciudadanía N° 79.752.553, propietario del vehículo tipo MICROBUS de Placas SOJ 679 Marca CHEVROLET Modelo 1990 capacidad 30 pasajeros se encuentra vinculado en mi representada mediante contrato vigente N° 456 por dos años a partir del 17/01/2007 y su contrato se prorroga cada vez que se efectúe la Renovación de la Tarjeta de Operación..."*

Que esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte expidió el siete (7) de Marzo de dos mil once (2011) la tarjeta de operación N° 658980<sup>6</sup> respecto del automotor de placa SOJ-679, con fecha de vencimiento prevista para el día seis (6) de Marzo dos mil trece (2013).

Que el diecisiete (17) de Marzo de dos mil once (2011) el Represente Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. y el señor Richard Oswaldo Riveros Riveros en calidad de propietario del vehículo de placa SOJ-679, **resolvieron suscribir un nuevo contrato de vinculación<sup>7</sup>** respecto del citado automotor de características; servicio – PÚBLICO, clase de vehículo – BUS, marca – CHEVROLET, modelo - 1990, línea – B-60-218, color – BLANCO, número de serie - BMA05213, número de motor – HO6CTB17403, número de chasis – BMA05213, , cilindraje – 8.200, tipo de carrocería – CERRADA, tipo de combustible – DIESEL, capacidad – 30 pasajeros; por un término único e improrrogable de veinticuatro (24) meses.

Que en virtud de la cláusula tercera del contrato de vinculación N° 456 de fecha diecisiete (17) de Marzo de dos mil once (2011), el vínculo contractual entre el señor Richard Oswaldo Riveros Riveros y la compañía de transporte ESCOTURS S.A.S. se extinguió el diecisiete (17) de Marzo de dos mil trece (2013).

Que mediante escrito radicado el diecinueve (19) de Junio de dos mil catorce (2014) bajo el consecutivo N° 20145500018442<sup>8</sup>, el Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. le informó a esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte sobre la imposibilidad de tramitar la renovación de la tarjeta de operación del automotor de placa SOJ-679, con ocasión a la renuencia por parte del propietario, de presentar los documentos necesarios para gestionar la refrendación del susodicho documento.

Que mediante escrito radicado el veintidós (22) de Mayo de dos mil diecisiete (2017) bajo el consecutivo N° 20175500018652<sup>9</sup>, el Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.- solicitó a esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte, la desvinculación administrativa respecto del vehículo de placa SOJ-679 de las características arriba anotadas.

#### ARGUMENTOS DEL PETICIONARIO

El Representante Legal de la compañía de transporte ESCOTURS S.A.S. solicita ante esta Dirección Territorial la desvinculación por vía administrativa del vehículo de placa SOJ-679, alegando que el seis (6) de Marzo de dos mil trece (2013) venció el termino estipulado en el contrato de vinculación N° 456, sin que hasta la fecha su propietario

<sup>6</sup> Al respecto véase el folio 68 del expediente original del vehículo.

<sup>7</sup> Véase el folio 86 y siguientes del expediente original del vehículo.

<sup>8</sup> Consúltese el folio 69 del expediente original del vehículo.

<sup>9</sup> Al respecto véase el folio 70 y siguientes del expediente original del vehículo.

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-"

hubiera manifestado interés en renovar el mismo.

Indicó que el bus de placa SOJ-679 no cuenta para la fecha con los documentos exigidos para su circulación y prestación del servicio, tales como pólizas, tarjeta de operación y revisión tecnomecánica.

Aduce que sumado a lo anterior, el propietario del citado automotor se ha sustraído desde el mes de Junio de dos mil trece (2013) hasta la fecha, de la obligación contraída para con esa empresa de transporte, de cancelar el pago mensual de NOVENTA Y CINCO MIL PESOS (\$95.000) MC/TE por concepto de rodamiento.

Invocó como fundamento de su petición de desvinculación administrativa los siguientes motivos:

1. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en este Decreto para el trámite de los documentos de transporte.
2. No cancelar oportunamente a la empresa los valores pactados en el contrato de vinculación.

#### PRUEBAS

Aporta como pruebas los siguientes documentos:

1. Copia del contrato de vinculación N° 456<sup>10</sup> suscrito el diecisiete (17) de Marzo de dos mil once (2011) por el señor Richard Oswaldo Riveros Riveros y el Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. - ESCOTURS S.A.S.-.
2. Copia de la licencia de tránsito N° 08-25754000-3826241<sup>11</sup>; correspondiente al bus de placa SOJ-679 en donde registra como propietario del vehículo, el señor Richard Oswaldo Riveros Riveros.
3. Copia de la tarjeta de operación N° 543952<sup>12</sup> expedida por la Dirección Territorial Meta del Ministerio de Transporte respecto del automotor de placa SOJ-679.

#### CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Analizada la solicitud de desvinculación administrativa presentada por el Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.- identificada con el NIT N° 822.005.127-1, ante esta Dirección Territorial y respecto del vehículo de servicio público de placa SOJ-679; es pertinente entrar a efectuar las siguientes consideraciones por parte del Despacho:

<sup>10</sup> Al respecto véase el folio 86 y siguientes del expediente original del vehículo.

<sup>11</sup> Véase el folio 85 del expediente original del vehículo.

<sup>12</sup> Véase el folio 89 del expediente original del vehículo.

“Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. –ESCOTURS S.A.S.–”

**1. DE LA APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA CONTENIDO EN EL DECRETO 174 DE 2001, A LAS SOLICITUDES DE DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA ELEVADAS RESPECTO DE VEHICULOS AFILIADOS A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL BAJO LA MODALIDAD DEL CONTRATO DE VINCULACIÓN CONTENIDO EN EL ARTÍCULO 38 DEL DECRETO 174 DE 2001.**

En lo que respecta a la vinculación de un vehículo de servicio público al parque automotor de una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, bajo la vigencia del Decreto 174 de 2001.

Resulta importante destacar, que pese a que dicha normatividad fue derogada a partir del veinticinco (25) de Febrero de dos mil quince (2015) con la entrada en vigencia del Decreto 348 de 2015 (*Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se Adoptan otras Disposiciones*), no por esa situación se resolvieron o quedaron sin efectos los contratos de vinculación suscritos con anterioridad entre las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y los particulares o personas jurídicas de derecho privado.

Pues frente a ello, este Ministerio mediante circular MT N° 20154000091371, aclaró a las empresas de transporte de servicio especial:

*“...Las empresas habilitadas en vigencia del Decreto 174 de 2001, respetaran y mantendrán las condiciones establecidas y frente a los vehículos afiliados mediante contratos de vinculación hasta su terminación o proceder con la desvinculación administrativa, para lo cual deberán atender las disposiciones contenidas en esta norma...”* (Negritas y Subrayado Fuera de Texto).

De ahí que, todas las solicitudes de desvinculación administrativa elevadas ante esta autoridad de transporte después del veinticinco (25) de Febrero de dos mil quince (2015) y que estuvieran relacionadas con vehículos de servicio público adscritos a empresas de transporte de servicio especial, en virtud del contrato de vinculación contenido en el artículo 38 del Decreto 174 de 2001.

Fueran tramitadas bajo el procedimiento de desvinculación administrativa previsto en el artículo 41 y siguientes de la disposición derogada, es decir del Decreto 174 de 2001.

Más tarde el Decreto 348 de 2015 (*Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se Adoptan otras Disposiciones*), **es recopilado por el Decreto 1079 de 2015** (*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte*) y se unifica la legislación de transporte en Colombia.

Para el año 2017, esta autoridad de transporte en observancia de las transformaciones presentadas por el servicio de transporte público terrestre automotor en la modalidad de especial, resuelve incorporar importantes modificaciones al Decreto 1079 de 2015, a través de la expedición del Decreto 431 de esa misma anualidad. Es decir el año 2017.

Posteriormente, el Director de Transporte y Tránsito de esta autoridad Ministerial en ejercicio de sus facultades legales y en aras de establecer una posición jurídica respecto de la interpretación y aplicación del Decreto 348 de 2015 recopilado por el Decreto 1079 de 2015 y modificado por el Decreto 431 de 2017; expide el treinta (30) de Enero de dos mil dieciocho (2018) la directriz MT N° 20184000025391 en la que señala en lo atinente con la aplicación de la normatividad que reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial:

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-"

*"...Aplicación de la norma en el tiempo*

*El artículo 40 de la Ley 153 de 1887, modificado por el artículo 624 de la Ley 1564 de 2012, señala:*

*"ARTICULO 40. Modificado por la Ley 1564 de 2012, artículo 624. Las leyes concernientes a la sustanciación y ritualidad de los juicios prevalecen sobre las anteriores desde el momento en que deben empezar a regir.*

*Sin embargo, los recursos interpuestos, la práctica de pruebas decretadas, las audiencias convocadas, las diligencias iniciadas, los términos que hubieren comenzado a correr, los incidentes en curso y las notificaciones que se estén surtiendo, se regirán por las leyes vigentes cuando se interpusieron los recursos, se decretaron las pruebas, se iniciaron las audiencias o diligencias, empezaron a correr los términos, se promovieron los incidentes o comenzaron a surtir las notificaciones.*

*La competencia para tramitar el proceso se regirá por la legislación vigente en el momento de formulación de la demanda con que se promueva, salvo que la ley elimine dicha autoridad".*

*Ahora bien el artículo 2.2.1.6.15.3 del Decreto 1079 de 2015, establece:*

*"Artículo 2.2.1.6.15.3. Actuaciones iniciadas. Las actuaciones administrativas iniciadas al 25 de febrero de 2015, los términos que hubieren empezado a correr y los recursos interpuestos para esa misma fecha, continuarán tramitándose de conformidad con la norma vigente en el momento de su radicación.*

*Parágrafo. Las empresas que hayan radicado su solicitud de habilitación en vigencia del Decreto 174 de 2001 y que al 25 de febrero de 2015 no hayan obtenido pronunciamiento expreso del Ministerio de Transporte, podrán acogerse a las nuevas condiciones estipuladas en el presente Capítulo.*

*(Decreto 348 de 2015, artículo 97)."*

*Conforme lo antes expuesto:*

*(...)*

*Las peticiones radicadas a partir del 14 de marzo de 2017, se tramitarán conforme la norma vigente a su radicación, esto es, el Decreto 431 de 2017, independientemente que el contrato de vinculación del automotor y la habilitación se haya suscrito u otorgado en vigencia de las normas anteriores.*

*(...)*

#### **4. Desvinculaciones**

*(...)*

*Finalmente es necesario precisar que toda solicitud de desvinculación que se radique con posterioridad a la fecha de entrada en vigencia del Decreto 431 de 2017, es decir, del 14 de marzo del mismo año, deberá atender los parámetros mencionados anteriormente, así el contrato de vinculación o de administración de flota haya sido suscrito en vigencia de los Decretos 174 de 2001 y 348 de 2015.*

*(...)*

*Finalmente es importante precisar que a partir de la expedición de la presente Circular quedan sin efecto todas la circulares e instructivos expedidas por el Ministerio de Transporte sobre la aplicación del Decreto 348 de 2015 y los*

“Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-”

*conceptos emitidos sobre el Decreto 431 de 2017 que puedan interpretarse contrarios a lo señalado en la misma...” (Negrillas y Subrayado Fuera de Texto).*

Bajo ese entendido, este Despacho en cumplimiento de la directriz impartida por el Director de Transporte y Tránsito de este Ministerio, procede aplicar a la solicitud de desvinculación administrativa elevada por el Representante Legal de la empresa de transporte especial ESCOTURS S.A.S. el día veintidós (22) de Mayo de dos mil diecisiete (2017); la normatividad contenida en el Decreto 1079 de 2015 modificado por el Decreto 431 de 2017.

## **2. CARACTERISTICAS DEL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PLACA SOJ-679 ADSCRITO A LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-.**

Ingresados los datos obrantes en la licencia de tránsito N° 08-25754000-3826241<sup>13</sup> en el Registro Único Nacional de Tránsito por los ítems; número de placa del vehículo y el número de cédula de ciudadanía del señor Richard Oswaldo Riveros Riveros<sup>14</sup>, se encuentran los siguientes datos<sup>15</sup>:

PLACA: SOJ-679  
NUMERO DE LICENCIA DE TRÁNSITO: 0003826241  
PROPIETARIO: RICHARD OSWALDO RIVEROS RIVEROS  
DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 79.752.553  
TIPO DE SERVICIO: PÚBLICO  
CLASE DE VEHÍCULO: BUS  
MARCA: CHEVROLET  
LINEA: B - 60 - 218  
MODELO: 1990  
COLOR: BLANCO  
NÚMERO DE SERIE: BMA05213  
NÚMERO DE MOTOR: HO6CTB17403  
NÚMERO DE CHASIS: BMA05213  
NÚMERO VIN: NO REGISTRA  
CILINDRAJE: 8.200  
TIPO DE CARROCERIA: CERRADA  
TIPO DE COMBUSTIBLE: DIESEL  
FECHA DE MATRICULA: 31/07/1990  
AUTORIDAD DE TRÁNSITO: STRIA TTE y MOV CUND/SIBATE  
PUERTAS: NO REGISTRA  
CAPACIDAD DE PASAJEROS SENTADOS: 30  
NUMERO DE EJES: NO REGISTRA  
POLIZA SOAT: VIGENTE DESDE EL 16/12/2012 HASTA 15/12/2013  
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL: NO REGISTRA  
CERTIFICADO R.T.M Y EMISIÓN DE GASES: VIGENTE DESDE 16/04/2012 HASTA 16/04/2013  
TARJETA DE OPERACIÓN: VIGENTE DESDE EL 07/03/2011 HASTA 06/03/2013  
EMPRESA AFILIADORA: EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-  
MODALIDAD DE TRANSPORTE: PASAJEROS  
MODALIDAD DE SERVICIO: ESPECIAL  
RADIO DE ACCIÓN: NACIONAL  
TARJETA DE OPERACIÓN N°: 658980  
FECHA DE EXPEDICIÓN: 07/03/2011

<sup>13</sup> Consúltase el folio 85 del expediente original del vehículo.

<sup>14</sup> Véase el folio 91 del expediente original del vehículo.

<sup>15</sup> Consúltase el folio 92 y siguientes del expediente original del vehículo.

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-"

### 3. DE LA AFILIACIÓN DEL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PLACA SOJ-679 A LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. - ESCOTURS S.A.S.-.

En lo referente a la solicitud de desvinculación elevada por la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.- en relación con el vehículo adscrito a su parque automotor de placa SOJ-679.

Es necesario para el Despacho entrar a precisar, que para la fecha en que el Representante Legal de la empresa de transportadora resolvió afiliar el automotor de propiedad del señor Richard Oswaldo Riveros Riveros a su flotilla de buses, esto es el diecisiete (17) de Marzo de dos mil once (2011)<sup>16</sup>, se encontraba vigente el Decreto 174 de 2001, el cual es de advertir regulaba para ese momento todo lo relacionado con el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial en el territorio Colombiano.

Así las cosas encontramos al estudiar la disposición precitada, que dentro de su cuerpo normativo contemplaba la posibilidad de que las empresas de Servicio Público Terrestre Automotor Especial pudieran agregar a su flotilla de vehículos, automotores de propiedad de particulares bajo la modalidad de vinculación.

Figura que se formalizaba mediante la suscripción entre el propietario del rodante y la empresa transportadora, de un contrato denominado contrato de vinculación, en el cual se debían plasmar de manera clara y expresa entre otras condiciones; el término del contrato, así como aquellas cláusulas especiales que permitieran definir la existencia de prorrogas automáticas. Para mayor claridad se cita la norma:

*"...ARTICULO 38.- CONTRATO DE VINCULACION.- El contrato de vinculación del equipo, se regirá por las normas del derecho privado, debiendo contener como mínimo las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su término, causales de terminación y preavisos requeridos para ello, así como aquellas condiciones especiales que permiten definir la existencia de prorrogas automáticas y los mecanismos alternativos de solución de conflictos al que se sujetarán las partes.*

*Igualmente, el clausulado del contrato deberá contener en forma detallada los ítems que conformarán los cobros y pagos a que se comprometen las partes y su periodicidad. De acuerdo con esta, la empresa expedirá al propietario del vehículo un extracto que contenga en forma discriminada los rubros y montos, cobrados y pagados, por cada concepto.*

*Cuando el vehículo haya sido adquirido mediante arrendamiento financiero- leasing - el contrato de vinculación deberá suscribirse entre la empresa y el poseedor del vehículo o locatario, previa autorización del representante legal de la sociedad de leasing.*

*Los vehículos que sean de propiedad de la empresa habilitada, se entenderán vinculados a la misma, sin que para ello sea necesario la celebración del contrato de vinculación..."*  
(Negritas Fuera de Texto).

De tal manera que, la vinculación efectuada por la compañía transportadora ESCOTURS S.A.S. respecto del bus de placa SOJ-679; es legal por ajustarse a la normatividad de transporte vigente para el año 2011.

Ahora bien, en lo referente a la extinción de la relación contractual derivada de la

<sup>16</sup> Véase al respecto el folio 86 y siguientes de la carpeta original del vehículo.

“Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. –ESCOTURS S.A.S.–”

suscripción del contrato de vinculación celebrado respecto del automotor de placa SOJ-679, entre el señor Richard Oswaldo Riveros Riveros y el Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. –ESCOTURS S.A.S.–

Encontramos que la misma inició el diecisiete (17) de Marzo de dos mil once (2011) y feneció el diecisiete (17) de Marzo de dos mil trece (2013). Fecha en que venció el término contemplado en la cláusula tercera del pacto contractual.

**4. DE LA SOLICITUD DE DESVINCULACIÓN ELEVADA POR LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. –ESCOTURS S.A.S.– RESPECTO DEL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PLACA SOJ-679, ADSCRITO A SU PARQUE AUTOMOTOR.**

En lo referente a la petición de desvinculación administrativa elevada por el Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. –ESCOTURS S.A.S.–; este Despacho en observancia de la directriz MT N° 20184000025391 impartida por el Director de Transporte y Tránsito de este Ministerio, encuentra que el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 prevé la desvinculación por uno de seis procedimientos:

1. Desvinculación por terminación del contrato de vinculación de flota por mutuo acuerdo<sup>17</sup>.
2. Desvinculación por terminación unilateral del contrato de vinculación de flota<sup>18</sup>.
3. Desvinculación por solicitud de una de las partes, estando vigente el contrato de vinculación de flota<sup>19</sup>.
4. Desvinculación por cambio de empresa<sup>20</sup>.
5. Desvinculación por orden judicial<sup>21</sup>.
6. Desvinculación por terminación del contrato<sup>22</sup>.

Por lo tanto y de conformidad con los eventos que rodearon la presente solicitud de desvinculación administrativa, procede el Despacho a estudiar la *“Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota”*.

En lo atinente a la desvinculación administrativa por terminación del contrato de vinculación de flota, se observa que el artículo 2.2.1.6.8.12. del Decreto 1079 de 2015, adicionado por el artículo 26 del Decreto 431 de 2017 consagra:

<sup>17</sup> Al respecto véase el artículo 2.2.1.6.8.3. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 22 del Decreto 431 de 2017.

<sup>18</sup> Consúltese el artículo 2.2.1.6.8.4. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 23 del Decreto 431 de 2017.

<sup>19</sup> Al respecto véase el artículo 2.2.1.6.8.5. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017.

<sup>20</sup> Consúltese el artículo 2.2.1.6.8.8. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 25 del Decreto 431 de 2017.

<sup>21</sup> Al respecto véase el artículo 2.2.1.6.8.11. del Decreto 1079 de 2015 adicionado por el artículo 26 del Decreto 431 de 2017.

<sup>22</sup> Consúltese el artículo 2.2.1.6.8.12. del Decreto 1079 de 2015 adicionado por el artículo 26 del Decreto 431 de 2017.



"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-"

*"...Artículo 2.2.1.6.8.12. Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota. Terminado el contrato de vinculación, sin que las partes logren un acuerdo sobre su renovación, cualquiera de ellas notificará tal hecho al Ministerio de Transporte, para que el mismo proceda a la cancelación de la tarjeta de operación..."*

Ahora bien, de las pruebas obrantes en el plenario las cuales se enunciaron en el acápite de pruebas de la presente decisión, se evidencia certeramente que dentro del caso que ocupa la atención de esta autoridad de transporte, se han configurado los ingredientes normativos que exige el ordenamiento jurídico deben concurrir para que proceda la Desvinculación administrativa por terminación del contrato de vinculación. Es decir:

1. Que el contrato de vinculación se haya extinguido por el vencimiento del término pactado por las partes.
2. Que las partes no lograran un acuerdo respecto de la renovación del contrato de vinculación, y que;
3. Una de las partes hubiera notificado de lo anterior al Ministerio de Transporte.

Por lo tanto esta autoridad de transporte despachará favorablemente la solicitud de desvinculación administrativa presentada por la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-, luego de que se hubiera constatado dentro de la presente actuación administrativa, que las partes, no tienen interés en suscribir un nuevo contrato de vinculación de flota respecto del bus de placa SOJ-679.

En consecuencia, se ordenará desvincular el rodante de placa SOJ-679 de propiedad del señor Richard Oswaldo Riveros Riveros identificado con la cédula de ciudadanía N° 79.752.553, de características: servicio - PÚBLICO, clase de vehículo - BUS, marca - CHEVROLET, modelo - 1990, línea - B-60-218, color - BLANCO, número de serie - BMA05213, número de motor - HO6CTB17403, número de chasis - BMA05213, , cilindraje - 8.200, tipo de carrocería - CERRADA, tipo de combustible - DIESEL, capacidad - 30 pasajeros; del parque automotor de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.- identificada con el NIT 822.005.127-1.

Ahora, en lo referente a la cancelación de la tarjeta de operación N° 658980 expedida respecto del bus de placa SOJ-679, es importante destacar que la misma perdió vigencia desde el día siete (7) de Marzo de dos mil trece (2013), conforme se constata de la copia del documento obrante a folio 68 del expediente original de vehículo y se corrobora con la información que reposa en el RUNT, tornándose entonces innecesario para esta Dirección ordenar la anulación de dicho documento.

Para el efecto, se ordenará notificar personalmente al señor Richard Oswaldo Riveros Riveros identificado con la cédula de ciudadanía N° 79.752.553, a la dirección aportada por la empresa de transporte ESCOTURS S.A.S. en la solicitud de desvinculación administrativa, la cual concuerda con la dirección registrada en la licencia de tránsito N° 08-25754000-3826241. Esto es la calle 28 N° 18-24 de la ciudad de Bogotá D.C.

En caso de no ser posible surtir la anterior notificación se deberá proceder a notificar la presente decisión en observancia de lo preceptuado en el artículo 69 del C.P.A.C.A.

De igual forma, notifíquese personalmente al Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. a la dirección de notificación judicial registrada en la Cámara de Comercio de Villavicencio, es decir, a la

23 MAYO 2018

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-"

calle 32 N° 26 – 58 de Villavicencio-Meta y/o al email de notificaciones judiciales [gestioncomercial@escotursas.com](mailto:gestioncomercial@escotursas.com).

Una vez en firme la presente decisión, remítase al funcionario correspondiente de esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte para que en virtud de la orden de desvinculación aquí impartida desagregue el rodante de placa SOJ-679, del parque automotor que la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-, registra en el RUNT.

Por secretaría infórmese de la decisión aquí adoptada a la Superintendencia de Puertos y Transporte, a la Policía Nacional y a la Secretaría de Transporte y Movilidad de Sibate-Cundinamarca. Esto en atención a lo dispuesto en el parágrafo primero del artículo 2.2.1.6.8.5. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017 *(Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte)*.

Se advierte al Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.-, que efectuada la desvinculación del automotor de placa SOJ-679 de su parque automotor, contará con el término perentorio de cuatro (4) meses para copar la capacidad transportadora que aquí se está liberando. Vencido dicho término se procederá ajustar de oficio y por racionalización la capacidad transportadora de esa empresa de transporte.

En mérito de lo expuesto el Ministerio de Transporte – Dirección Territorial Meta por autoridad de la Ley,

#### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO:** DESVINCULAR del parque automotor de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. -ESCOTURS S.A.S.- identificada con el NIT N° 822.005.127-1 el vehículo de servicio público de placa SOJ-679 y de características: servicio – PÚBLICO, clase de vehículo – BUS, marca – CHEVROLET, modelo - 1990, línea – B-60-218, color – BLANCO, número de serie - BMA05213, número de motor – HO6CTB17403, número de chasis – BMA05213, , cilindraje – 8.200, tipo de carrocería – CERRADA, tipo de combustible – DIESEL, capacidad – 30 pasajeros.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Notificar personalmente al señor Richard Oswaldo Riveros Riveros identificado con la cédula de ciudadanía N° 79.752.553, en la calle 28 N° 18-24 de la ciudad de Bogotá D.C., en los términos señalados en la Ley 1437 de 2011. En caso de no ser posible surtir la notificación prevista en el artículo 68 del C.P.A.C.A., se deberá proceder a notificar la presente decisión en observancia de lo preceptuado en el artículo 69 ibídem

**ARTÍCULO TERCERO:** Notificar personalmente al Representante Legal de la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. a la dirección de notificación judicial registrada en la Cámara de Comercio de Villavicencio, es decir, a la calle 32 N° 26 – 58 de Villavicencio-Meta y/o al email de notificaciones judiciales [gestioncomercial@escotursas.com](mailto:gestioncomercial@escotursas.com).

**ARTÍCULO CUARTO:** EN FIRME la presente decisión, remítase al funcionario correspondiente de esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte para que en virtud de la orden de desvinculación aquí impartida desagregue el rodante de placa SOJ-679, del parque automotor que la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y

“Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SOJ-679 adscrito a la EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL Y ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. –ESCOTURS S.A.S.–”

ESCOLAR ESCOTURS S.A.S. –ESCOTURS S.A.S.–, registra en el RUNT.

**ARTÍCULO QUINTO:** POR SECRETARÍA infórmese de la decisión aquí adoptada a la Superintendencia de Puertos y Transporte, a la Policía Nacional y a la Secretaría de Transporte y Movilidad de Sibate-Cundinamarca. Esto en atención a lo dispuesto en el párrafo primero del artículo 2.2.1.6.8.5. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017 (*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte*).

**ARTÍCULO SEXTO:** Contra la presente resolución proceden los recursos de reposición ante este despacho y el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, dentro de los Diez (10) días hábiles siguientes a la notificación.

**NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Villavicencio-Meta a los

**23 MAYO 2018**

  
**LUIS EDUARDO MUÑOZ AGUDELO**

Director Territorial del Ministerio de Transporte en el Meta

Proyectó: Juan Andersson Paiva Ladino  
Elaboró: JAPL  
Revisó: Luis Eduardo Muñoz Agudelo  
Fecha de elaboración: 23/05/2018