

MINISTERIO DE TRANSPORTE

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN

CONCURSO “JUEGA CON EXIMIO RENDIDOR RECARGADO”

CUESTIONARIOS 2016

CONSOLIDADO

CUESTIONARIO No.1

1. En la planificación de trabajo por componentes de la estrategia de rendición de cuentas para la vigencia 2015, presentada en el Informe General de Gestión de Rendición de Cuentas 2015, quiénes son los responsables de las actividades del componente INFORMACIÓN?

- a. Grupo de Prensa, Subdirección de Talento Humano y Asesores.
- b. Asesores de Comunicaciones, el Grupo Prensa y el Despacho.
- c. Oficina Asesora de Planeación, Oficina Asesora de Jurídica y Grupo de Prensa.

La respuesta es b.

2. Responda si es Falso o Verdadero: Los comunicados externos e internos, la revista virtual, los correos informativos y los reportes de prensa, son los mecanismos de difusión de información dentro del componente de Prensa y Comunicaciones.

- a. Falso
- b. Verdadero

La respuesta es b.

3. Para la Atención de preguntas, quejas, reclamos y solicitudes, actividad prevista dentro del tema de Diálogos Públicos del componente Diálogo de nuestra estrategia de rendición de cuentas 2015, además de la consulta presencial y el Sistema PQRS WEB, con cuáles canales se cuenta?

- a. Telefónico, correo electrónico, callcenter y chat.
- b. Centro de atención al ciudadano, whatsapp, redes sociales.
- c. Telefónico, correo electrónico, callcenter y talking points.

La respuesta es a.

4. Responda Sí o No: El Ministerio de Transporte contaba con una estrategia definida para la gestión de rendición de cuentas para el año 2015?

a. Sí.

b. No.

La respuesta es a.

5. Cuántos comunicados de prensa se elaboraron durante el año 2015, de acuerdo con el Informe General de Gestión de Rendición de Cuentas 2015?

a. 217

b. 311

c. 409

La respuesta es c.

6. Cuántos recorridos realizó la Ministra Natalia Abello durante el año 2015 dentro de la actividad denominada PRESIDENTE EN LAS REGIONES, como parte del componente Diálogo de nuestra estrategia de rendición de cuentas?

a. 12

b. 52

c. 22

La respuesta es c.

7. Con el fin de afianzar y estimular la cultura de rendición de cuentas a la ciudadanía, durante el año 2015 se diseñó una actividad lúdica de participación voluntaria utilizando nuestra red informática, que consistió en medir los conocimientos sobre el tema a través de cuestionarios, presentados en formatos remitidos por la red de correo electrónico Outlook del Ministerio. Este concurso se denominó "JUEGA CON EXIMIO RENDIDOR". Qué significa la palabra "eximio"?

a. Cambiar el sentido a algo

b. Persona ilustre o excelente

c. Librar a alguien de una carga

La respuesta es b.

8. Responda Sí o No: Quedó claro en el CONPES 3654 que la rendición de cuentas se ha planteado como la sumatoria de varias estrategias y actividades que deben apuntar a cumplir con los requerimientos de sus tres componentes básicos e imprescindibles, como son la Información, el Diálogo y los Incentivos.

a. Sí.

b. No.

La respuesta es a.

9. A cuáles de estas ciudades asistieron representantes del Ministerio para participar en las Ferias Nacionales de Servicio al Ciudadano en el año 2015, dentro del plan de trabajo de Diálogos Públicos para el componente Diálogo?

a. La Dorada, Aguazul e Ipiales.

b. Turbo, Pitalito y La Virginia.

c. Carmen de Bolívar, Santa Rosa de Cabal y Yopal.

La respuesta es b.

10. Responda si es Falso o Verdadero: La Audiencia Pública Sectorial de Rendición de Cuentas se realizó el 17 de diciembre de 2015.

a. Falso

b. Verdadero

La respuesta es b.

11. Responda si es Falso o Verdadero: La rendición de cuentas a la ciudadanía consiste en un gran evento, la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas, cuyo propósito es aglutinar, en una sola instancia, la presentación de un informe pormenorizado de la gestión del sector, en la que prima una intención principalmente informativa.

a. Falso

b. Verdadero

La respuesta es a.

12. En las Ferias Nacionales de Servicio al Ciudadano en las que participó el Ministerio en el año 2015, las consultas más recurrentes fueron sobre estos dos temas:

- a. Renovación del parque automotor de carga - Multas y comparendos.
- b. Multas y comparendos – Información de la Entidad.
- c. Licencias de conducción – Multas y comparendos.

La respuesta es c.

13. Uno de estos tres tipos de mesas de trabajo no formó parte de las realizadas durante el año 2015, en el marco del componente Diálogo de nuestra estrategia de rendición de cuentas:

- a. Mesas de trabajo con comunidades indígenas
- b. Mesas de trabajo de transporte y tránsito
- c. Mesas de trabajo de comunidades negras, raizales y palenqueras

La respuesta es c.

14. El propósito de las mesas de trabajo realizadas con las comunidades indígenas fue acompañarlas en el fortalecimiento institucional, para:

- a. Identificación y priorización de sus corredores ancestrales
- b. Desarrollar capacitaciones en formulación y estructuración de proyectos
- c. Todas las anteriores

La respuesta es c.

15. El Observatorio de Transporte de Carga por Carretera – OTCC, es un mecanismo de democracia participativa con invitación de instancias públicas y de los particulares, para discutir aspectos relacionados con la formulación, ejecución, control y evaluación de la gestión pública en materia de transporte de carga. A este OTCC asisten representantes de:

- a. Ministerio de Transporte, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, empresas de carga.
- b. Ministerio de Transporte, empresas de carga, agremiaciones que representan a los propietarios de vehículos y por los generadores de carga ANDI y FENALCO.
- c. Todas los anteriores.

La respuesta es b.

CUESTIONARIO No.2

1. En el documento “INFORME Audiencia Pública RdCuentas 2015 Sector Transporte” se presenta información detallada sobre diversos aspectos de la gestión del sector transporte durante el año 2015. Uno de estos aspectos es el que resalta el incremento de la ejecución presupuestal en el año 2014 con respecto a la del año 2010. De cuánto fue este incremento?

- a. 89%
- b. 15%
- c. 74%

La respuesta es b.

2. Responda si es Falso o Verdadero: el objetivo “Competitividad e infraestructura estratégica” busca proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial.

- a. Falso
- b. Verdadero

La respuesta es b.

3. La 4ª Generación de Concesiones es el programa de infraestructura vial más grande de la historia del país, que le permitirá desarrollarse aceleradamente y ser más competitivo para enfrentar los retos del comercio internacional. El valor aproximado de las inversiones que se espera realizar en las 40 nuevas concesiones es de:

- a. 33.8 billones
- b. 7000 kilómetros
- c. 55 billones

La respuesta es c.

4. La primera ola de concesiones 4G consta de 10 proyectos. Cuál de estos grupos de proyectos forman parte de dicha primera ola?

- a. Cali-Buga-La Tebaida; Pereira-Armenia-Manizales; Bucaramanga-Presidente-Cúcuta.
- b. Tunja-Chiquinquirá-Anolaima; Medellín-Quibdó-Chigorodó; Santa Marta-Riohacha.
- c. Girardot-Honda-Puerto Salgar; Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad; Mulaló-Loboguerrero

La respuesta es c.

5. Por su parte, la segunda ola de concesiones 4G consta de 9 proyectos. Responda Sí o No: el proyecto Sogamoso-Yopal-Aguazul forma parte de estos proyectos?

a. Sí.

b. No.

La respuesta es b.

6. El propósito de firmar el Pacto por la Transparencia fue ratificarle al país que en todos los niveles del gobierno, Nacional, Regional y Local, estamos comprometidos con una contratación de transporte que reúna 4 características que la hacen confiable. Una de estas características es:

a. Pluralidad.

b. Diversidad.

c. Verificabilidad.

La respuesta es a.

7. El lema de la política de transparencia es:

a. Firme con Claridad.

b. Firme con Transparencia.

c. Firme con Tranquilidad.

La respuesta es b.

8. El seguimiento a la ejecución de las obligaciones contractuales de los convenios de cofinanciación suscritos con las entidades territoriales para cofinanciar los proyectos de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, SITM, del país le corresponde a:

a. Ministerio de Transporte

b. INVIAS

c. ANI

La respuesta es a.

9. A diciembre de 2015, cuántos Sistemas Integrados de Transporte Masivo, SITM, y cuántos Sistemas Estratégicos de Transporte, SET, financia la Nación?

- a. 6 y 9, respectivamente.
- b. 7 y 8, respectivamente.
- c. 5 y 6, respectivamente.

La respuesta es b.

10. En desarrollo de las políticas de infraestructura de transporte intermodal, uno de los principales resultados obtenidos por el Ministerio de Transporte en 2015 fue el Plan Maestro Fluvial, logrado con la labor bilateral entre los gobiernos de Colombia y:

- a. Corea
- b. Holanda
- c. Finlandia

La respuesta es b.

11. El Plan Maestro Fluvial es la carta de navegación complementaria del Plan Maestro Intermodal de Transporte -PMTI. Este último persigue tres objetivos principales. Uno de los siguientes NO forma parte de los definidos para el PMTI.Cuál es?

- a. Potenciar el desarrollo regional, mejorando la calidad de las redes regionales con propósitos de accesibilidad.
- b. Integrar el territorio aumentando la presencia del Estado, para reducir espacio de actividades ilegales, y acercar a ciudadanos y regiones a los mercados y los centros de servicios.
- c. Promover el desarrollo del transporte fluvial, como el modo de transporte que conlleva más beneficios económicos por su costo relativo más bajo, comparado con los otros modos de transporte.

La respuesta es c.

12. El Plan Maestro Intermodal de Transporte –PMTI- prevé para su ejecución dos módulos. Cuáles son?

- a. Infraestructura y Hoja de Ruta.
- b. Planificación modal y Ejecución.
- c. Programa de financiación y Construcción a largo plazo.

La respuesta es a.

13. Diga si es Falso o Verdadero: El Plan de Adaptación al Cambio Climático busca fortalecer la capacidad del Ministerio de Transporte y de los actores del sector transporte para incorporar la adaptación al cambio climático en la agenda y prácticas en infraestructura vial.

- a. Falso
- b. Verdadero

La respuesta es b.

14. El plan de adaptación al cambio climático para la red vial primaria “Plan Vías CC: Vías Compatibles con el Clima”, dentro del cual se harán inversiones por \$16.540 millones durante los siguientes 5 años, cuenta con 5 ejes estratégicos. Uno de los siguientes no es uno de ellos:

- a. Gestión de información y del conocimiento: más información y mejor usada.
- b. Sensibilización, educación y comunicación: más consciencia y formación para más impacto.
- c. Necesidades de infraestructura identificadas: más inversión y menos riesgos.

La respuesta es c.

15. La estrategia de regionalización de la Superintendencia de Puertos y Transporte tiene como objetivo:

- a. Hacer más eficiente los procesos de supervisión a los vigilados.
- b. Realizar de manera más rápida y oportuna sus actividades de vigilancia, inspección y control.
- c. Todas los anteriores.

La respuesta es c.

CUESTIONARIO No.3

1. En la “*Presentación_AUDIENCIA_PUBLICA_RdC_-MinTransporte_17Dic2015*” está consolidada la información sobre la gestión del Sector Transporte reportada durante la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas en el año 2015. En ella se enuncian los tres objetivos del Sector con base en los cuales se delineó dicha gestión. ¿Cuál de los siguientes no pertenece a esos tres objetivos?

- a. Gran salto de infraestructura de transporte para la competitividad e integración del territorio.
- b. Contar con un transporte público de calidad promoviendo la movilidad segura.
- c. Consolidar el transporte ultramoderno.

La respuesta es c.

2. Responda si es Falso o Verdadero: ¿La navegabilidad del río Magdalena fue una de las obras emblemáticas a presentar en la Audiencia Pública?

- a. Falso
- b. Verdadero

La respuesta es b.

3. El Programa Cuarta Generación de Concesiones tiene contemplada la construcción de uno de estos grupos de obras:

- a. Más de 1300 km de dobles calzadas, 146 túneles y 7000 km de vías alternas
- b. 1300 viaductos, 125 km de túneles y más de 1300 km de dobles calzadas
- c. 141 túneles, 40 aeropuertos y 146 viaductos

La respuesta es b.

4. El impacto económico del Programa 4G se verá, entre otros, en los siguientes aspectos:

- a. Mejora en la competitividad y la calidad de la Infraestructura Vial.
- b. Aprovechamiento de la mano de obra local en la construcción de los proyectos.
- c. Todos los anteriores

La respuesta es c.

5.Cuál de los siguientes proyectos NO forma parte de la Segunda Ola de la Cuarta Generación de concesiones: Transversal del Sisga; Villavicencio-Yopal; Mulaló-Loboguerrero; Santana—Mocoa—Neiva; Santander de Quilichao—Popayán?

- a. Santander de Quilichao—Popayán
- b. Mulaló-Loboguerrero
- c. Villavicencio-Yopal.

La respuesta es b.

6. Dentro de los proyectos que sobresalen en la Ola 1 del Programa 4G están los denominados Concesiones Pacífico 1, 2 y 3. ¿Cuál es la longitud total prevista de vías concesionadas para estos tres proyectos?

- a. 293.90 km

- b. 69.92 km
- c. Ninguna de las anteriores

La respuesta es a.

7. Responda si es Falso o Verdadero: Uno de los impactos económicos del Programa 4G es que se fomentará la capacitación a Técnicos y Profesionales a nivel local mediante un Convenio con la Universidad de los Andes.

- a. Falso
- b. Verdadero

La respuesta es a.

8. En el proyecto Concesión Transversal del Sisga, de la Ola 2 del Programa 4G, se realizará la siguiente cantidad de repafilamiento de túneles existentes:

- a. 15 unidades.
- b. 72.2 km.
- c. Cualquiera de los anteriores.

La respuesta es c.

9. Dentro de la Tercera Ola del Programa 4G de concesiones, ¿cuál será la longitud de las vías concesionadas entre Bucaramanga y Cúcuta?

- a. 47.25 km
- b. 17.52 km
- c. 195 km

La respuesta es c.

10. Las Iniciativas Privadas forman parte de la nueva generación de concesiones. A diciembre de 2015 se tenía previsto invertir alrededor de \$7.9 billones en este número de proyectos:

- a. 9
- b. 11
- c. 6

La respuesta es a.

11. El Programa Vías para la Equidad contemplará inversiones por alrededor de 4 billones de pesos. De estos, ¿cuál será la inversión total en Estudios?

- a. 600.000 millones de pesos
- b. 6.000 millones de pesos
- c. 60.000 millones de pesos

La respuesta es c.

12. El Programa Vías para la Equidad definió tres objetivos básicos a alcanzar al término de su ejecución. Cuál de los tres siguientes enunciados forma parte de estos objetivos:

- a. Acometer el mejoramiento de los corredores de la red terciaria, para mejorar la conectividad entre los lugares de producción y distribución.
- b. Fortalecer la presencia del Estado en el territorio nacional.
- c. Garantizar la accesibilidad a tradicionales zonas de conflicto como fruto del proceso de paz.

La respuesta es b.

13. Responda Sí o No: ¿Dentro de los beneficiarios esperados del Programa Vías para la Equidad se contemplan las madres cabeza de familia?

- a. Sí.
- b. No.

La respuesta es a.

14. La Ministra Natalia Abello aceptó el reto del señor Presidente de gestionar la construcción, como Mega Meta 2014-2018, de esta cantidad de kilómetros de nuevas calzadas:

- a. 1600
- b. 1550
- c. 1300

La respuesta es c.

15. Con el propósito de apuntalar el concepto de Transparencia dentro de los procesos contractuales del Programa Vías para la Equidad, se realizaron pruebas de poligrafía a estos funcionarios:

- a. Estructuradores de proyectos.
- b. Evaluadores en los procesos de selección de contratistas.
- c. Todos los anteriores.

La respuesta es c.

CUESTIONARIO FINAL

1. En la “Presentación_AUDIENCIA_PUBLICA_RdC_-_MinTransporte_17Dic2015” está consolidada la información sobre la gestión del Sector Transporte reportada durante la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas en el año 2015. En ella se mostró el positivo crecimiento de los movimientos de carga por vía aérea. ¿Cuál fue el valor porcentual del incremento para carga nacional?

- a. 2.5%
- b. 9.45%
- c. 3.75%

La respuesta es b.

2. Mediante el Programa de Reestructuración del Espacio Aéreo, la Aerocivil logró varios objetivos. ¿Cuáles de estos grupos de objetivos fueron los alcanzados?

- a. Aumento de la eficiencia en los servicios ATS; Aumento de la eficiencia en el espacio aéreo; Aumento de la eficiencia en las áreas de tierra.
- b. Aumento de la eficiencia en el flujo de aeronaves; Aumento de servicios a la navegación; Aumento de servicios en tierra.
- c. Todas las anteriores.

La respuesta es c.

3. Con el fin de generar mayor conectividad aérea, la Aerocivil suscribió, entre noviembre de 2014 y noviembre de 2015, Acuerdos de Servicios Aéreos (ASA) con varios países. ¿Con cuántos países?

- a.8
- b.9
- c.10

La respuesta es c.

4. Durante el año 2015 se realizaron obras de mantenimiento y profundización de los canales de acceso a los puertos marítimos de Buenaventura y Cartagena por \$89.373 millones. ¿Cuál fue la cota de profundización alcanzada en el puerto de Buenaventura?

- a. 13 m
- b. 20.5 m
- c. 17.5 m

La respuesta es a.

5. ¿Cuál será uno de los principales resultados de la reactivación del Río Grande?

- a. Mayores volúmenes de pesca.
- b. 908 Km navegables 24 horas al día 365 días del año.
- c. Crecimiento del caudal del río lo que permitirá mejorar la navegabilidad.

La respuesta es b.

6. Es sabido que el transporte fluvial ofrece ventajas competitivas frente a otros modos de transporte. Otro de los beneficios que se buscan mediante la APP para la recuperación de la navegación del Río Magdalena es aprovechar esas ventajas, entre las que sobresale la posibilidad de transportar mucha más carga a menores costos. ¿Cuál es la equivalencia de un remolcador con 6 botes frente al transporte terrestre por carretera?

- a. 206 vagones
- b. 240 tractomulas.
- c. Todas las anteriores.

La respuesta es b.

7. Durante el mes de abril de 2016, la Oficina de Control Interno emitió un boletín relacionado con las acciones de rendición de cuentas que el Ministerio lleva a cabo. En el boletín se afianzaron conceptos sobre los componentes que un ejercicio de rendición de cuentas a la ciudadanía debe reunir, y se obtuvo una conclusión muy importante. ¿Cuál conclusión fue esta?

- a. La rendición de cuentas es un ejercicio de deber constitucional ante la sociedad.

b. La rendición de cuentas se ha planteado como la sumatoria de varias estrategias y actividades que deben apuntar a brindar Información, Diálogo e Incentivos.

c. Con nuestro quehacer realizamos rendición de cuentas.

La respuesta es c.

8. Volviendo a la “Presentación_AUDIENCIA_PUBLICA_RdC_-_MinTransporte_17Dic2015”, el Plan Maestro de Transporte Intermodal –PMTI- “Colombia Conectada y Competitiva”, persigue tres objetivos principales. ¿Cuál de los siguientes NO es uno de ellos?

a. Integrar el territorio, acercando a los colombianos y las regiones a los mercados y los centros de servicios

b. Aportar al crecimiento de la economía y mejorar los índices de empleabilidad, a través de las inversiones en infraestructura en todos los modos

c. Impulsar el desarrollo regional, mejorando la calidad de las redes regionales con el propósito de accesibilidad

La respuesta es b.

9. El Plan Maestro de Transporte Intermodal –PMTI- contempla un primer módulo que fue diseñado para potenciar la productividad real del país y su comercio exterior. ¿Cuál es la materia primordial de este primer módulo?

a. Plan de infraestructura de la Red Básica y las Vías de Integración Nacional

b. Consolidar una lista de proyectos prioritarios

c. Desarrollo balanceado e integración de modos de transporte

La respuesta es a.

10. Durante el año 2015 hubo varios logros en política pública de transporte. Uno de ellos fue el Decreto 2297 de 2015 que “Establece lineamientos para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en los niveles básico y de lujo”. ¿Cuál de los siguientes aspectos NO es abordado en el Decreto?

a. Crea el nivel de lujo en el servicio de taxis y consagra las condiciones de prestación de servicio.

b. Establece requisitos para la habilitación de las empresas de transporte y fija las condiciones de vinculación de los vehículos.

c. Da competencias al Ministerio de Trabajo y determina características para los conductores

La respuesta es c.

11. Responda Falso o Verdadero: Durante el mes de mayo de 2016, la Oficina de Control Interno emitió un boletín relacionado con conceptos primordiales sobre la rendición de cuentas, y se hizo una afirmación muy importante, a manera de colofón, que podemos citar de forma resumida así: La rendición de cuentas es una relación bidireccional.

- a. Falso
- b. Verdadero

La respuesta es b.

12. Durante la audiencia pública de rendición de cuentas 2015, se analizó la gestión sobre Política Nacional de Seguridad Vial, que involucra diversos elementos con los que se busca disminuir la mortalidad en accidentes de tránsito, entre otros propósitos. ¿Cuál de los siguientes entes se ha creado con el fin de alcanzar este logro?

- a. Observatorio Nacional de Seguridad Vial
- b. Plan de Vigilancia y Control
- c. Agencia Nacional de Seguridad Vial

La respuesta es c.

13. La Superintendencia de Puertos y Transporte realiza tareas de supervisión y control sobre el sistema nacional de transporte. Su cobertura en visitas de inspección aumentó en:

- a. 234%
- b. 20.3%
- c. 32%

La respuesta es b.

14. Responda Falso o Verdadero: Durante el mes de julio de 2016, la Oficina de Control Interno emitió un boletín relacionado con las prácticas inadecuadas en la rendición de cuentas, y se llegó a una conclusión: La información que se entrega al ciudadano debe ser incomprensible, desactualizada, inadecuada, insuficiente e incompleta.

- a. Falso

b. Verdadero

La respuesta es a.

15. La Superintendencia de Puertos y Transporte adelantó gestiones para optimizar su autonomía en los siguientes aspectos:

- a. Presupuestal, técnica, ambiental y financiera.
- b. Financiera, jurídica, presupuestal y administrativa.
- c. Administrativa, financiera, predial y ambiental.

La respuesta es b.