



# RENDICIÓN DE CUENTAS

---

## SECTOR TRANSPORTE



SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Agencia Nacional de  
Infraestructura



**INVIAS**  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



AERONÁUTICA CIVIL  
Unidad Administrativa Especial



CORMAGDALENA



**MINTRANSPORTE**



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**  
PAZ · EQUIDAD · EDUCACIÓN



**Natalia Abello Vives**  
Ministra de Transporte



# Objetivos del sector

- Gran salto de infraestructura de transporte para la competitividad e integración del territorio
- Consolidar el transporte intermodal
- Contar con un transporte público de calidad promoviendo la movilidad segura





# Obras emblemáticas

- Túnel de la Línea
- Puente Pumarejo
- Doble calzada Buga Buenaventura
- Ampliación El Dorado
- Magdalena navegable
- Autopistas dobles calzadas







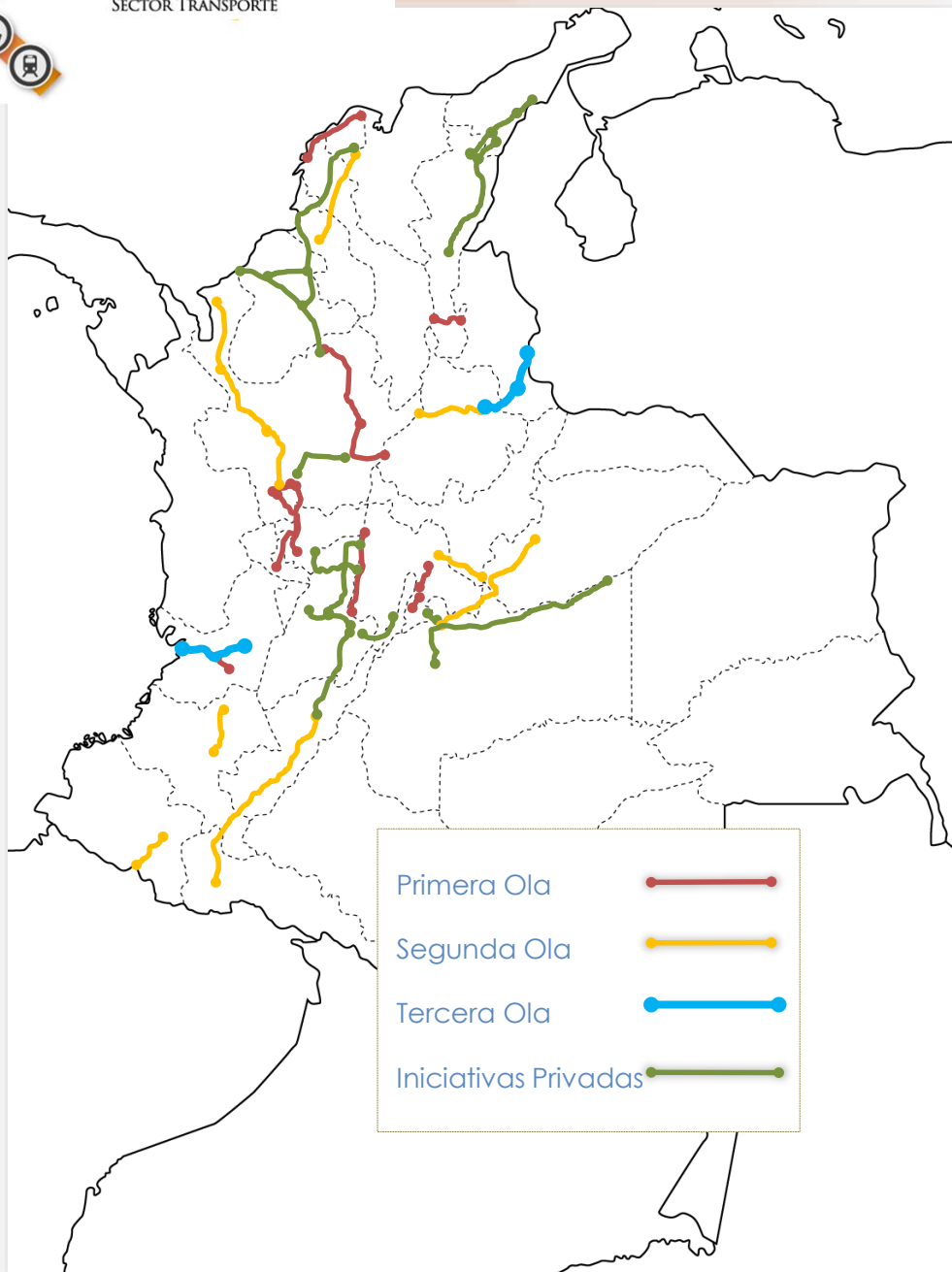
# AVANCES E INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA





# Avances Programa 4G





## Programa Cuarta Generación de Concesiones

- ✓ Cubre **7,000 km** y representa
- ✓ **\$47 billones** de inversión, que incluyen:
  - Dobles calzadas: Más de 1.300 km
  - Número de túneles: 141
  - Km totales de túneles: 125 km
  - Número de viaductos: 1.300
  - Km viaductos: 146 Km
- ✓ **Más de 40 proyectos**



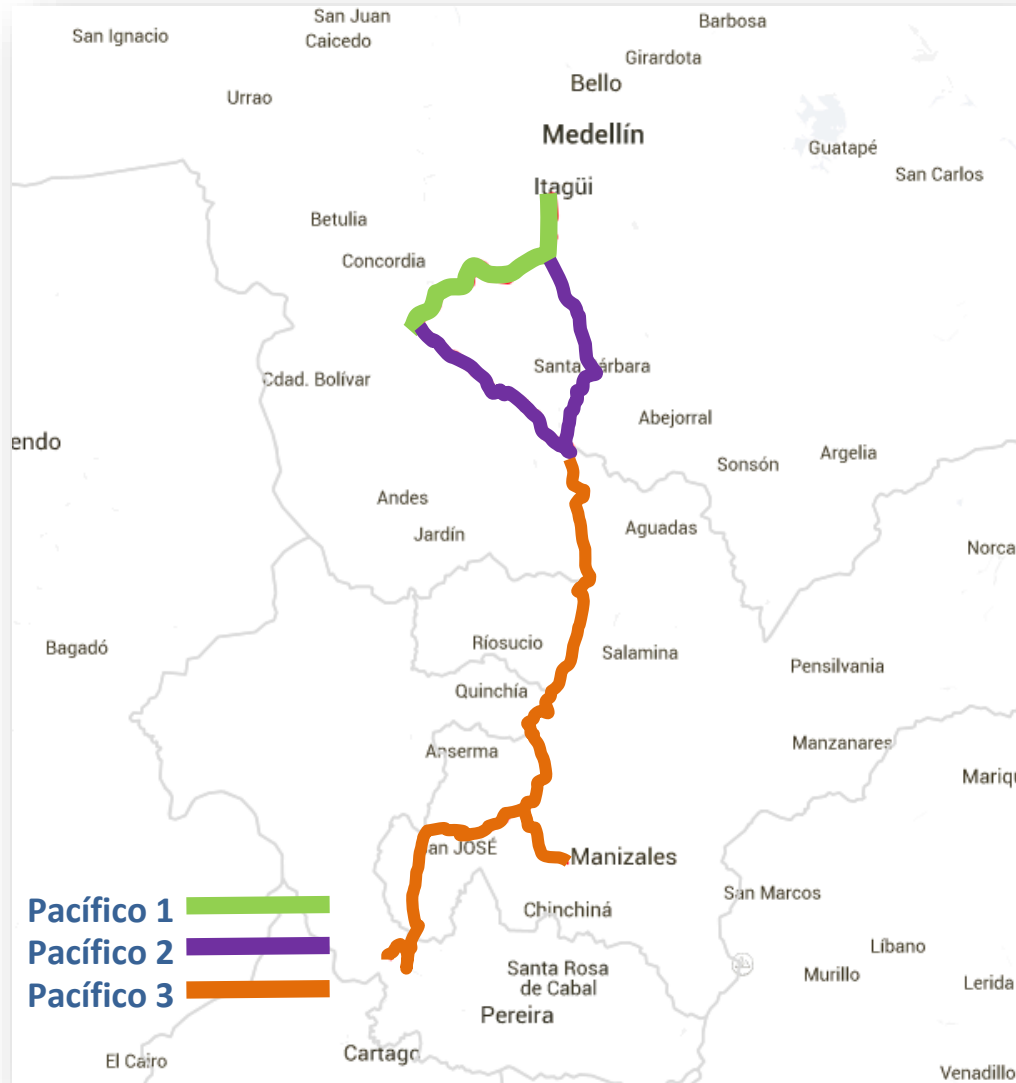
## Programa 4G: Ola 1

Inversión (Millones de Pesos 2014)	Longitud Concesionada	Doble Calzada Contratada	Segunda Calzada Contratada	Calzada Sencilla Contratada	Empleos Generados (Etapa de Construcción)
\$11,6 billones	1.185 Km	126 Km	14 Km	238 Km	56.511





# CONCESIONES PACÍFICO 1 – 2 – 3



	Pacífico 1	Pacífico 2	Pacífico 3	Total
Inversión - CAPEX (Millones de pesos de 2014)	\$1.843.576	\$925.642	\$1.328.762	\$4.097.980
Longitud concesionados	49,70 Km	98,00 Km	146,20 Km	293,90 Km
Empleos totales generados en etapa de construcción	9.300	4.600	6.800	20.700
Construcción Doble calzada	31,40 Km	38,52 Km	-	69,92 Km
Construcción Segunda Calzada	-	-	7 Km	7 Km
Construcción Calzada sencilla	-	-	28 Km	28 Km



# CONCESIÓN GIRARDOT – HONDA – PUERTO SALGAR



- Estas unidades son datos estimados y corresponden al proceso de estructuración.

## ALCANCE CONCESIONES 4G

Longitud de Proyecto (Km)	190 Km
Construcción Doble Calzada	5,20 Km
Mejoramiento	133,13 Km
Construcción Calzada Sencilla	17,70 Km
Rehabilitación	33,40 Km
Intersecciones y Conexiones a desnivel	6
Construcción de Puentes y Viaductos (*)	3,20 Km

\* Incluye dos Puentes sobre el río Magdalena en Flandes y Pto. Salgar.

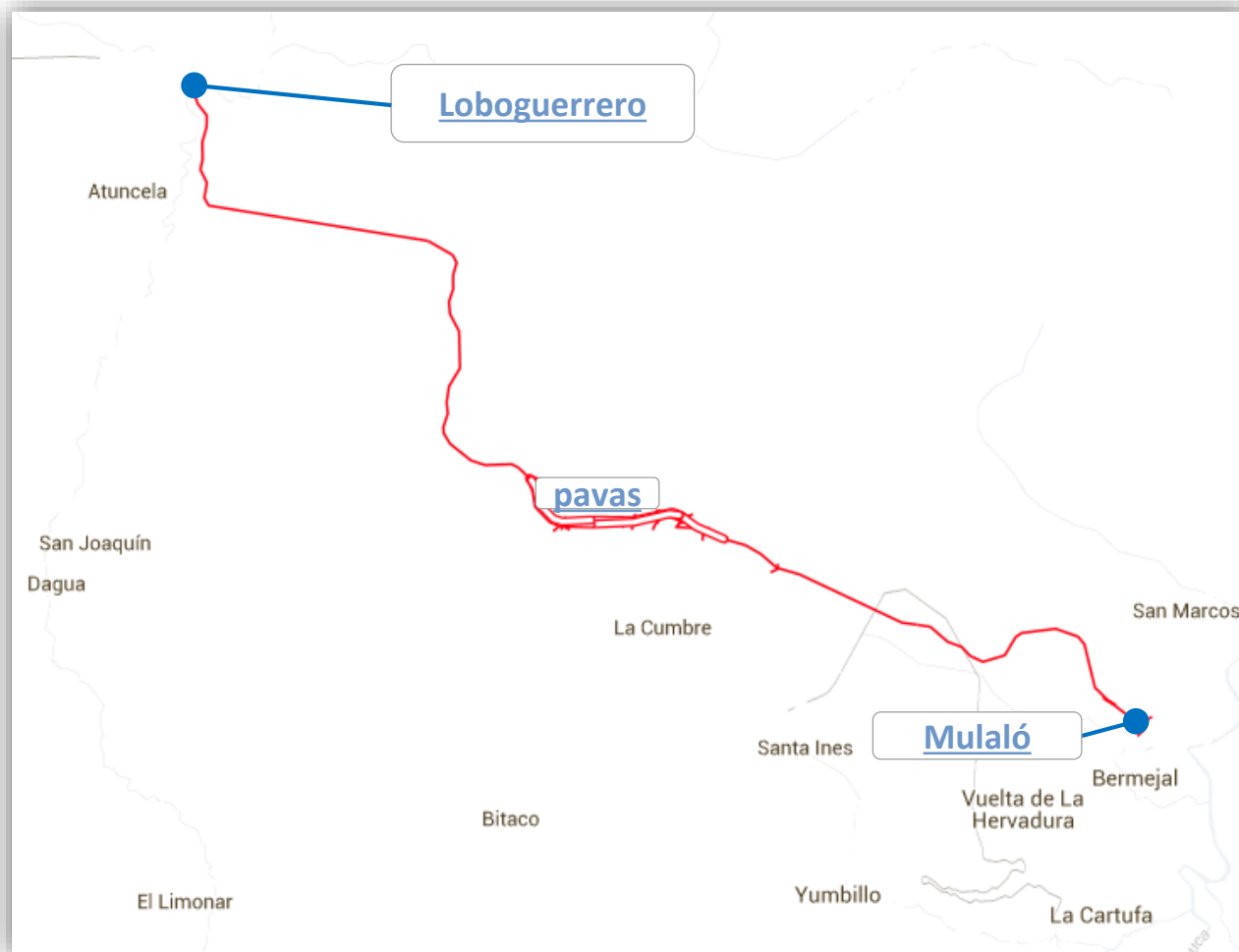
## INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	03/06/2014
Fecha de Firma de Contrato	09/09/2014
Acta de Inicio	04/11/2014
Duración de Construcción	3 Años
Fase del Proyecto	Pre-construcción
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$ 902.743
Número de empleos totales etapa de construcción	5 738





# CONCESIÓN MULALÓ – LOBOGUERRERO



## ALCANCE CONCESIONES 4G

Grupo 2 FONADE	PRIMERA OLA
Longitud de Proyecto (Km)	31,82 Km
Construcción Doble Calzada	4,1 Km
Construcción Calzada Sencilla	27,72 Km
Intersecciones y Conexiones a desnivel	3
Construcción de Puentes y Viaductos	31
Construcción de Túneles	9

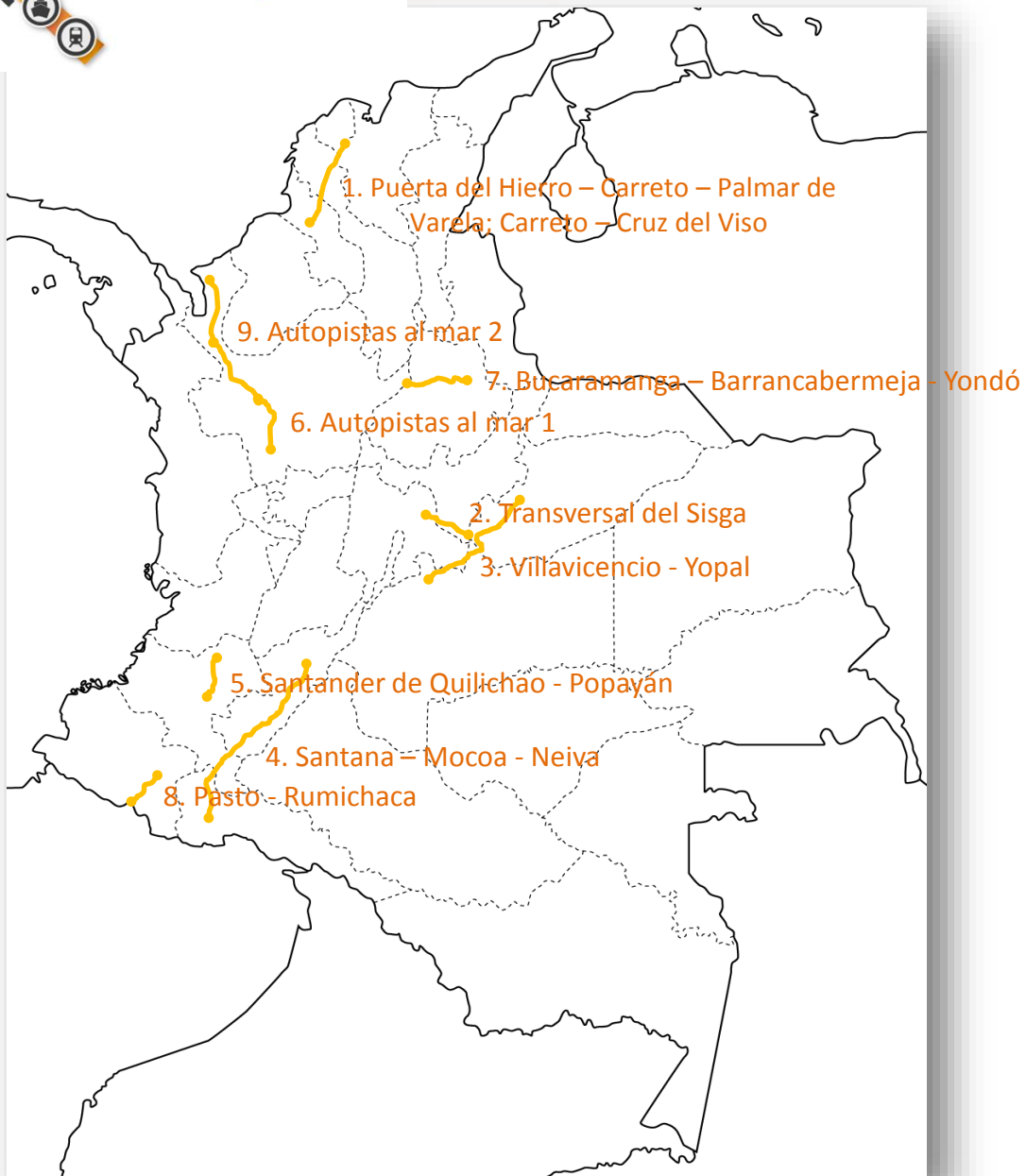
## INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	5/12/2014
Fecha de Firma de Contrato	22/01/2015
Acta de Inicio	17/03/2015
Duración de Construcción	5 Años
Fase del Proyecto	Pre construcción
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$ 1.266.775
Número de empleos totales etapa de construcción	4.773

- Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.

## II. CORREDORES SEGUNDA OLA





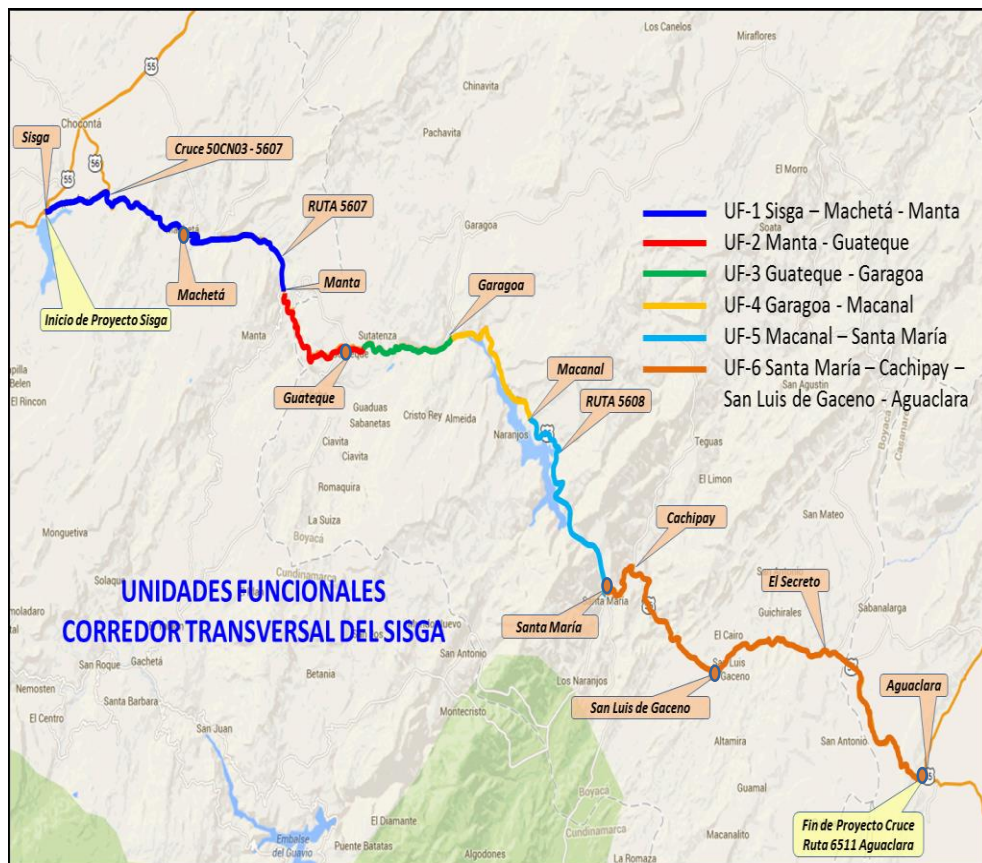
## Programa 4G: Ola 2

Inversión (Millones de Pesos 2014)	Longitud concesionada	Doble Calzada Contratada	Segunda Calzada Contratada	Calzada Sencilla Contratada	Empleos Generados (Etapa de Construcción)
\$ 11,8 billones	1.754 Km	-	305 Km	89 Km	56.400



# CONCESIÓN

## TRANSVERSAL DEL SISGA (Sisga – Macheta – Guateque – Aguaclara)



Nota: Los Municipios de Manta, Garagoa, Macanal, Cachipay no quedan directamente sobre la vía y solo se muestran para el propósito de subdividir las unidades funcionales del proyecto en los tramos de vía en jurisdicción de estos Municipios.

- Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.

### ALCANCE CONCESIONES 4G

Grupo 3 FONADE	SEGUNDA OLA
Longitud de Proyecto	137.1 km
Rehabilitación	76.6 km
Mejoramiento	60.5 km
Reperfilamiento de Túneles Existente	15 Und. / 72.2 km
Mejoramiento de pasos Urbanos	4 Und
Reforzamiento /Repotenciación de Puentes	38 Und
Puentes Peatonales	16

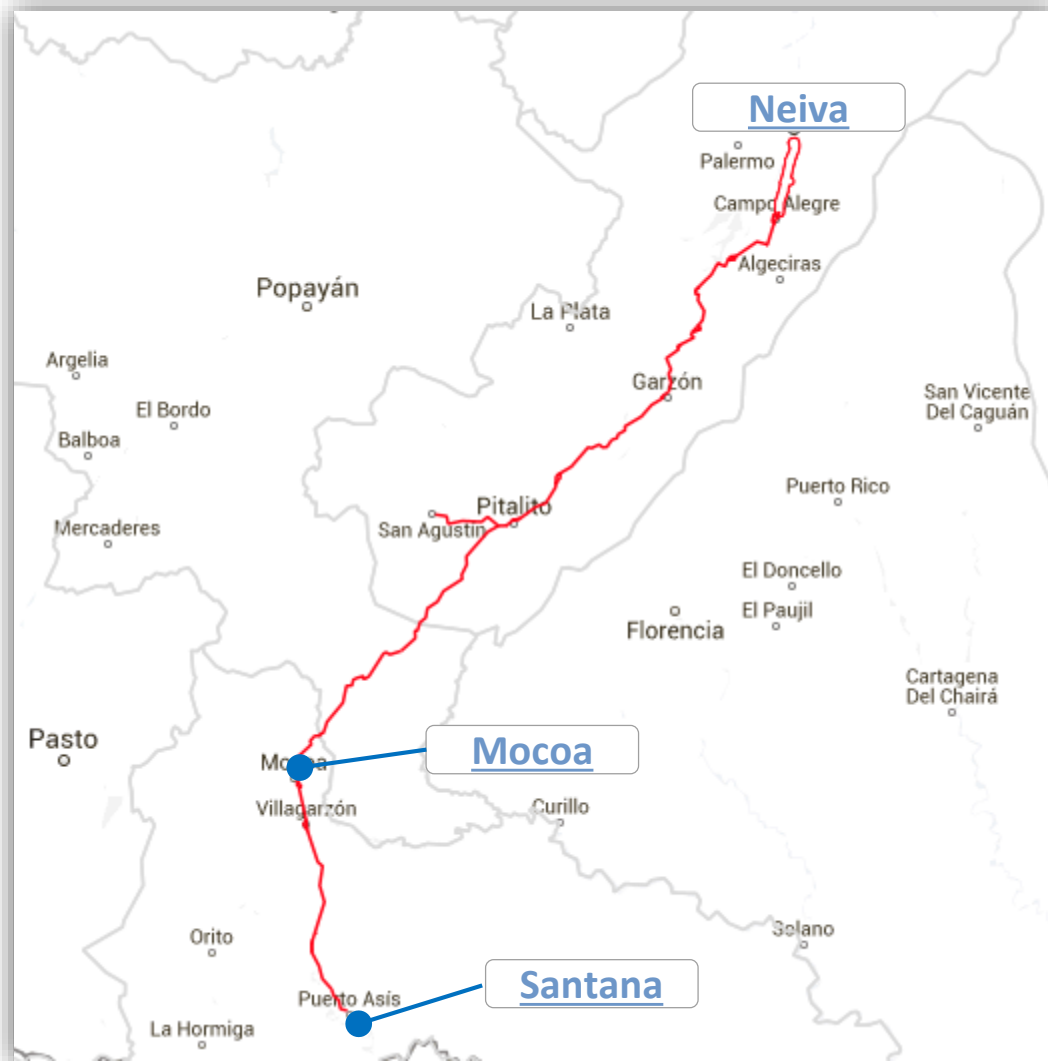
### INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	28/05/2015
Fecha de Firma de Contrato	10/07/2015
Acta de Inicio	28/08/2015
Fase del Proyecto	Pre-construcción
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$ 1.266.775
Número de empleos totales etapa de construcción	3.200



# CONCESIÓN

## SANTANA – MOCOCA – NEIVA



### ALCANCE CONCESIONES 4G

Grupo 3 FONADE	SEGUNDA OLA
Longitud de Proyecto	447 km
Construcción segunda calzada	22 km
Construcción de Variantes	7 Und (36km)
Mejoramiento	18 km
Construcción de Puentes	54 Und / 3,49 km
Intercambiadores a nivel	18 Und.
Intercambiadores a desnivel	2 Und.

### INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	09/06/2015
Fecha de Firma de Contrato	18/08/2015
Acta de Inicio	22/09/2015
Fase del Proyecto	Pre – Construcción
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$1.557.874
Número de empleos totales etapa de construcción	7.000

- Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.





# CONCESIÓN

## PASTO – RUMICHACA



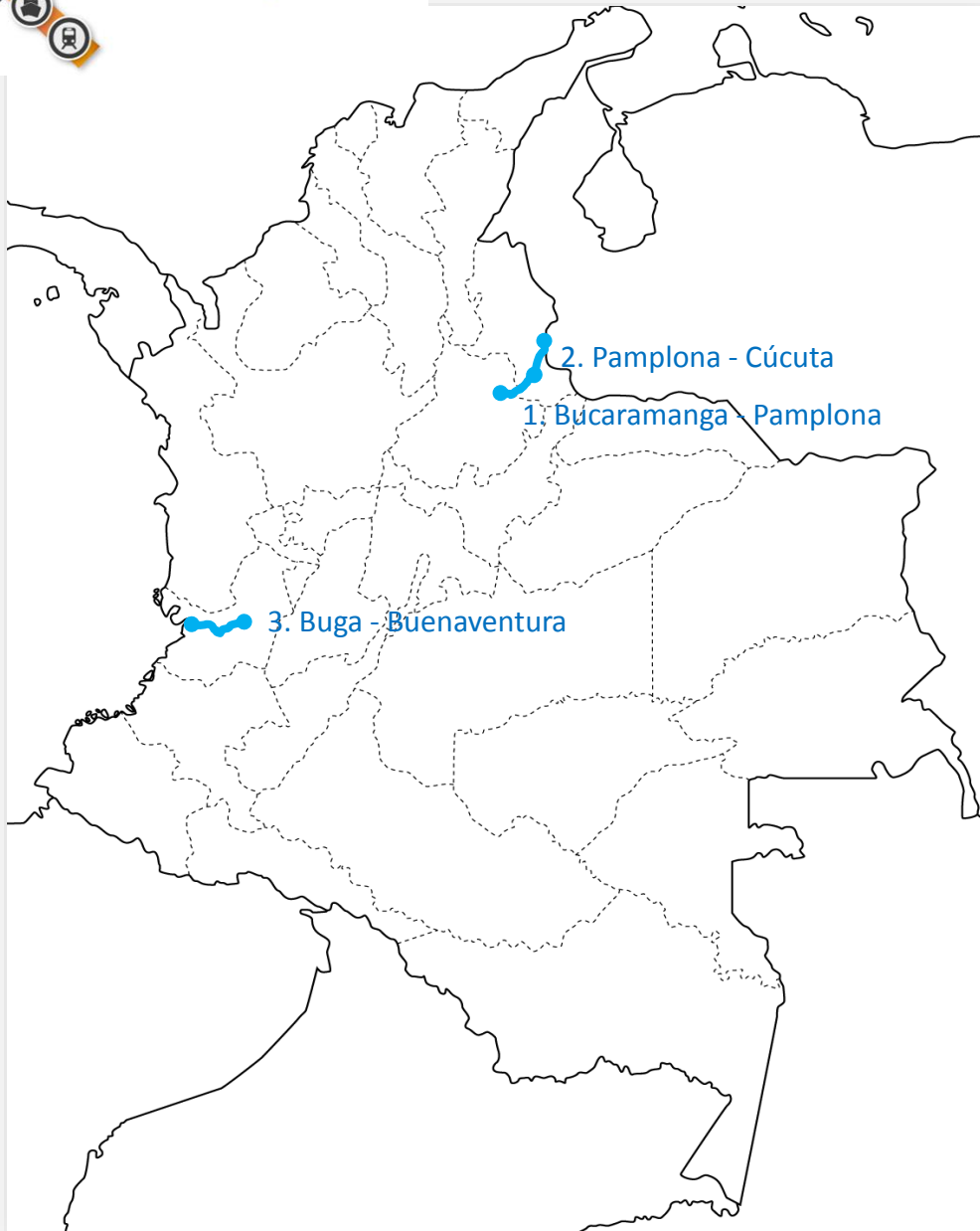
- Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.

### ALCANCE CONCESIONES 4G

Grupo 2 FONADE	SEGUNDA OLA
Longitud de Proyecto	80 km
Construcción segunda calzada	74 km
Mejoramiento	80 km
Construcción Túneles	7 Und. / 2,4 km
Construcción Variante	9 Und
Construcción de Puentes	30 Und / 3,6 km
Intercambiadores a nivel	4 Und.
Intercambiadores a desnivel	2 Und.

### INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	24/07/2015
Fecha de Firma de Contrato	09/09/2015
Acta de Inicio	27/10/2015
Fase del Proyecto	Pre-construcción
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$ 1.692.748
Número de empleos totales etapa de construcción	5.500



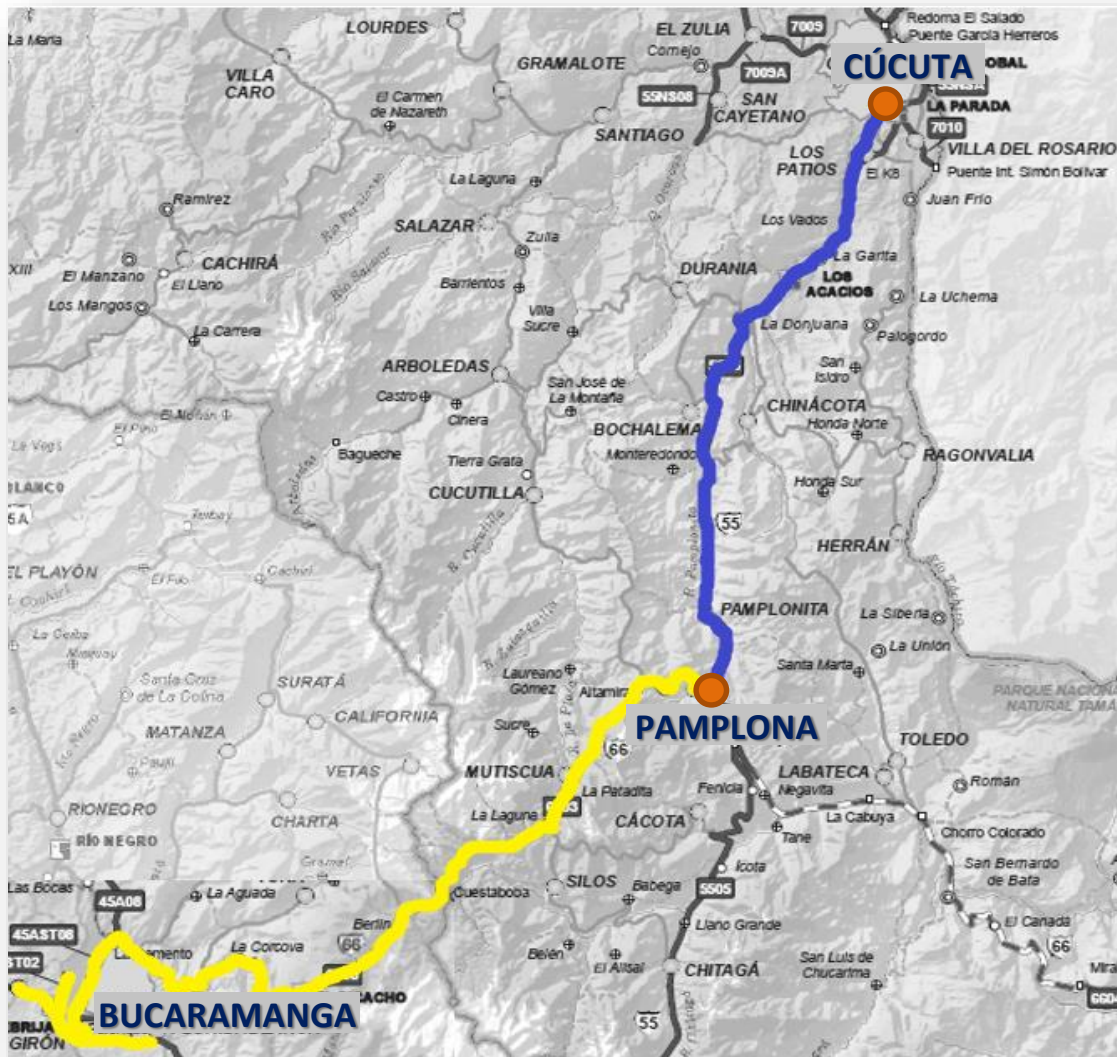
## Programa 4G: Ola 3

Inversión (Millones de Pesos)* 2014	Longitud concesionada	Doble Calzada	Segunda Calzada	Calzada Sencilla	Empleos Directos (durante la Etapa de Construcción)
\$2,81 billones	308 Km	0,0 Km	73,3 Km	17,5 Km	11.815





## CONCESIONES TERCERA OLA



### Proyectos priorizados

ITEM	Bucaramanga - Pamplona	Pamplona - Cúcuta
Inversión - CAPEX (Millones de pesos de 2014) -	\$ 832.535	\$ 1.230.889
Longitud concesionada	133 Km	62 Km
Empleos totales generados en etapa de construcción	5.215 Empleos	6.600 Empleos
Construcción Segunda Calzada	-	47,25 Km
Construcción Calzada sencilla	13,5 Km	4,02 Km
Fecha de Cierre de Ofertas	11/03/2016	18/03/2016

*Estado: Inició proceso de contratación el 23-nov-15.*

*(En proyecto de pliegos de condiciones)*

- Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.

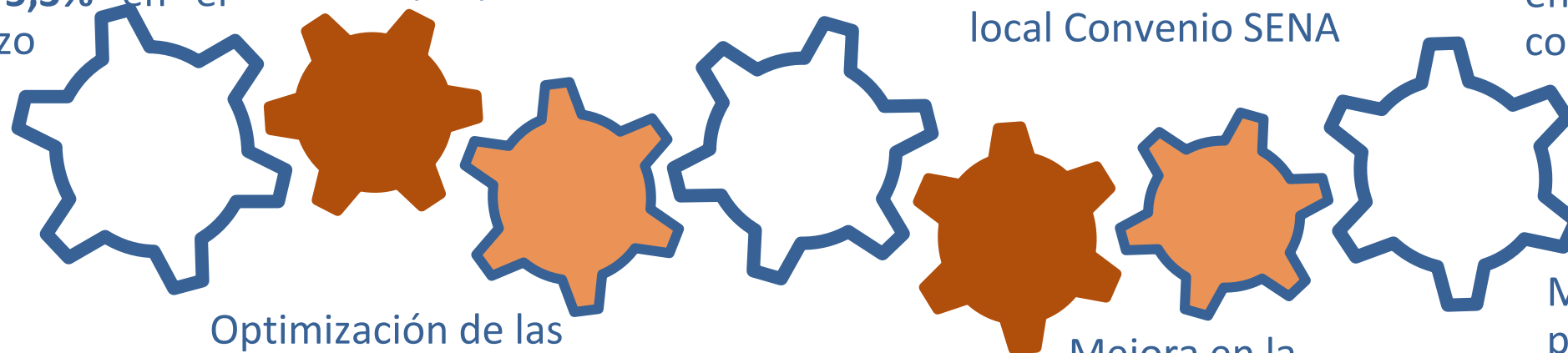
## Programa 4G: Impacto económico

Crecimiento potencial del PIB de **4,6%** a **5,3%** en el largo plazo

Aprovechamiento de la mano de obra local en la construcción de los proyectos

Capacitación a Técnicos y Profesionales a nivel local Convenio SENA

Se generarán más de **180.000 empleos** directos en etapa de construcción.



Optimización de las cadenas productivas  
**Convenio ANDI**

Mejora en la competitividad y la calidad de la Infraestructura Vial

Mejora la productividad y sostenibilidad de la región

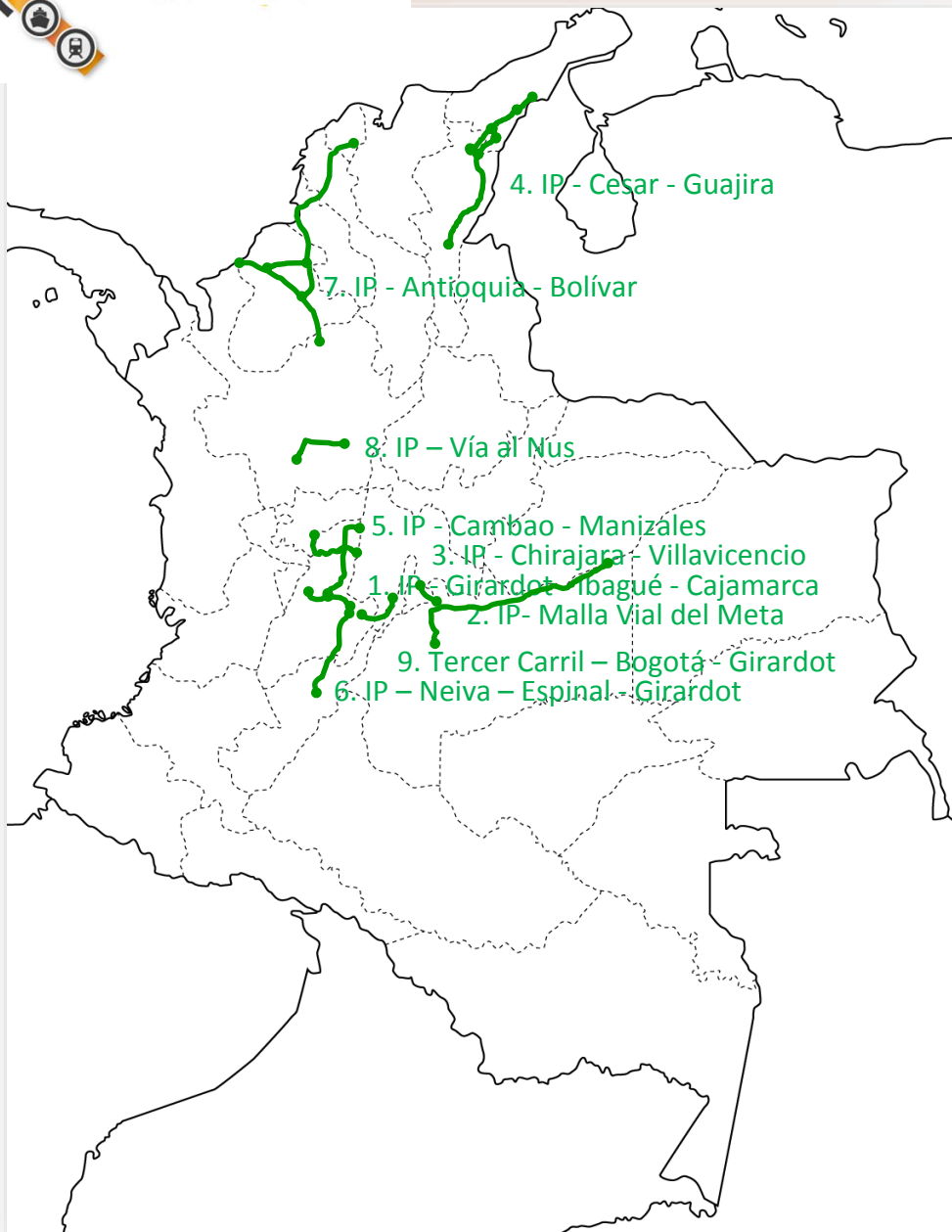
### Encadenamiento productivo: aumento demanda de insumos

- **Cemento gris:** Aprox. 9% de la demanda actual
- **Agregados pétreos :** impacto anual de 15 millones ton/año (20 al 18 % del consumo actual)
- **Acero:** Demandatotal estimada 934 mil toneladas. En 2017: 11% de producción nacional.



# III. CORREDORES

## INICIATIVAS PRIVADAS



## Programa 4G: Iniciativas privadas

Inversión (Millones de Pesos 2014) ADJUDICADAS	Longitud concesionada	Doble Calzada Contratada	Segunda Calzada Contratada	Calzada Sencilla Contratada	Empleos Generados (Etapa de Construcción)
\$7,9 billones	2.180 Km	31 Km	206 Km	85 Km	38.460



# CONCESIÓN

## IP MALLA VIAL DEL META



### ACANCE INICIATIVA PRIVADA

Longitud de Intervención O-D	354 Km
Construcción Doble Calzada	6 Km
Construcción Segunda Calzada	32 Km
Construcción Calzada Sencilla	2 Km
Mejoramiento	68 Km
Rehabilitación	239 Km
Duración Construcción	5 Años
Duración Concesión	30 Años
Peajes Nuevos	1
Peajes Existentes	5

### INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	06/04/2015
Fecha de Firma de Contrato	05-05-2015
Acta de Inicio	05-06-2015
Fase del Proyecto	Pre-construcción
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$ 1.314.845
Número de empleos totales etapa de construcción	4.100

• Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.



# CONCESIÓN

## IP CESAR - GUAJIRA



### ALCANCE INICIATIVA PRIVADA

Longitud de Intervención (Km)	350,3 Km
Construcción segunda Calzada	5,6 Km
Construcción Calzada Sencilla	8,6 Km
Rehabilitación	336,1 Km
Operación y Mantenimiento	350,3 Km
Duración Construcción	4 Años
Duración Concesión	34 Años
Peajes Nuevos	6
Peajes Existentes	1

### INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	19/05/2015
Fecha de Firma de Contrato	30/06/2015
Acta de Inicio	12/08/2015
Fase del Proyecto	Pre-Construcción
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$384.103
Número de empleos totales etapa de construcción	1.400

- Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.



# CONCESIÓN

## IP NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT



### ALCANCE INICIATIVA PRIVADA

Longitud de Proyecto	193 km
Construcción segunda calzada	74 km
Mejoramiento	21,3 km
Construcción de Puentes	32 Und / 1,54 km
Intercambiadores a nivel	3 Und.
Intercambiadores a desnivel	4 Und.

### INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	14/09/2015
Fecha de Firma de Contrato	30/10/2015
Acta de Inicio	En Proceso
Fase del Proyecto	Firma de acta de inicio
Total Capex (Millones de pesos de 2014)	\$783,642
Número de empleos totales etapa de construcción	4.000

- Nota: Los valores son estimaciones del proceso de estructuración.





# Grandes Logros

Agosto 2014 a Octubre 2015



# Programa Vías para la Equidad

**\$4 Billones** DE INVERSIÓN

## IMPACTO EN EL EMPLEO

TOTAL: **27.000**  
EMPLEOS DIRECTOS E  
INDIRECTOS

### OBRAS

TOTAL: **\$3,94**  
**Billones**

### ESTUDIOS

TOTAL: **\$ ,06**  
**Billones**



# Programa Vías para la Equidad

## OBJETIVO

- ✓ Consolidación de corredores de la red vial primaria, secundaria y de las vías de acceso a conglomerados urbanos,
- ✓ garantizar la conectividad, y
- ✓ fortalecer la presencia del Estado en el territorio nacional.



# Programa Vías para la Equidad

**56** PROYECTOS

**30** PROYECTOS RED REGIONAL

**26** PROYECTOS RED NACIONAL

**27** DEPARTAMENTOS

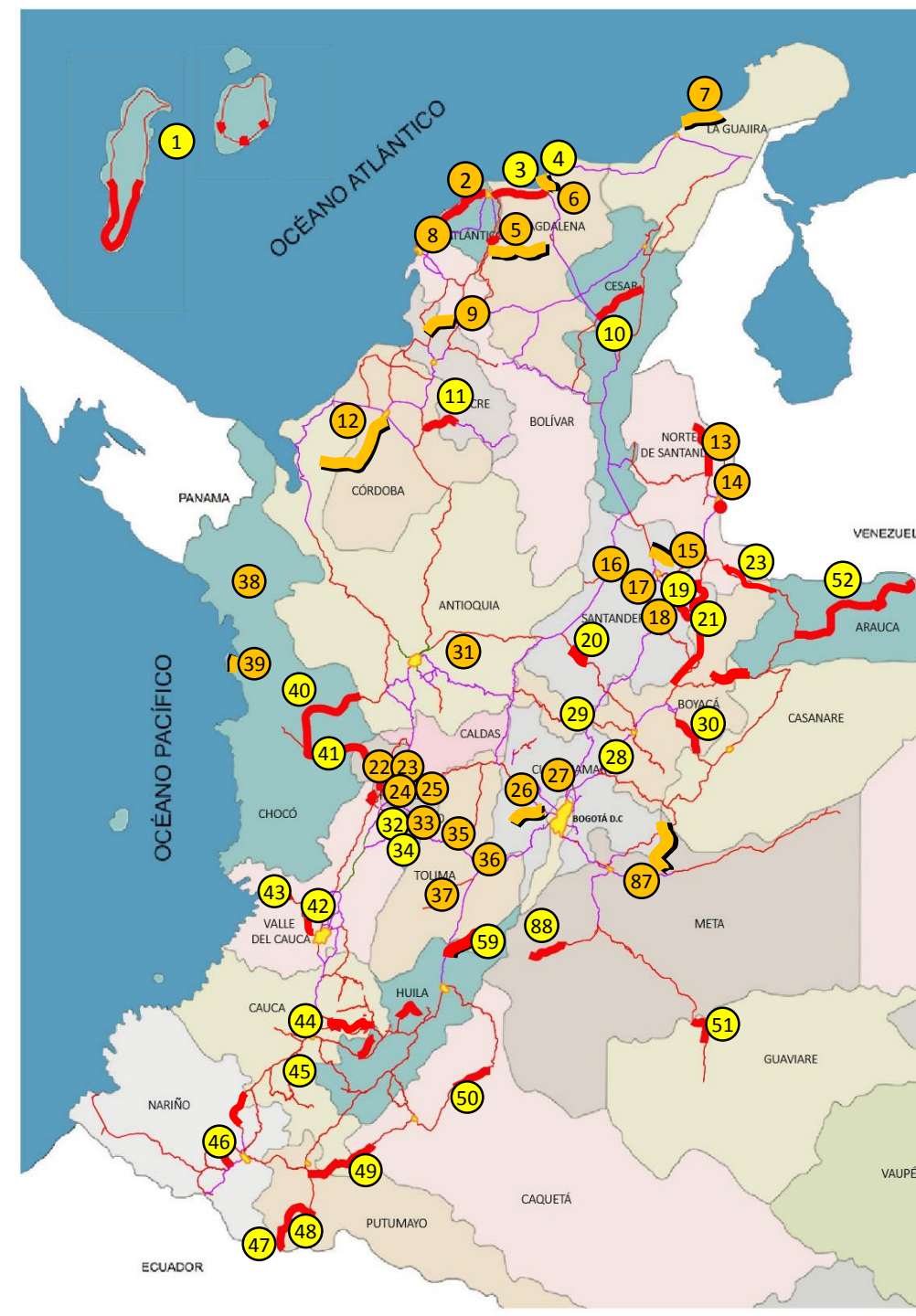
**284** MUNICIPIOS BENEFICIADOS

**858 Km** A INTERVENIR



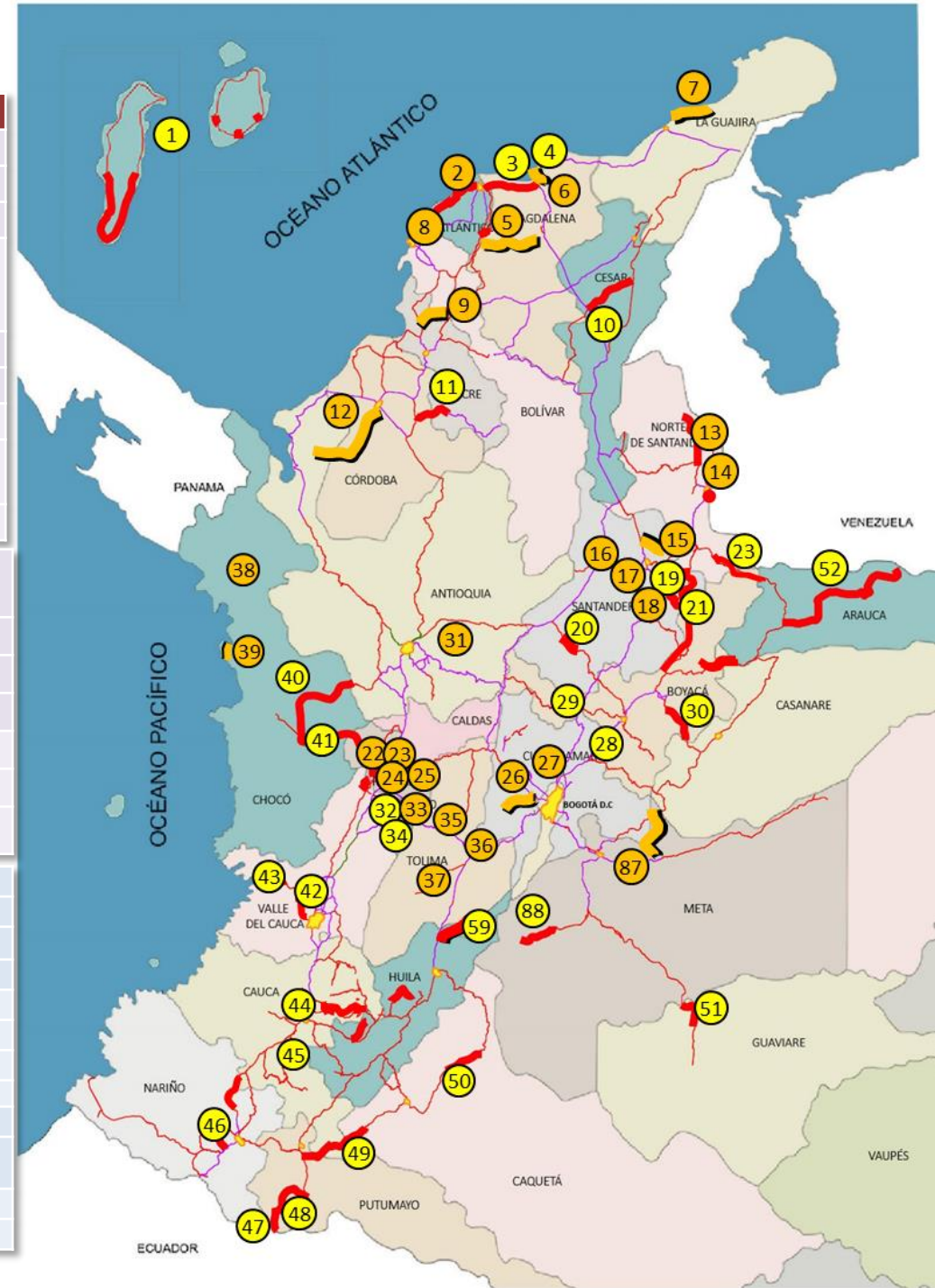
# PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA 2015 - 2019

	DEPARTAMENTO	TRAMO
1	SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA \$75.000	<a href="#">CIRCUNVALAR DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA</a> <a href="#">CICLORUTA SECTOR TURÍSTICO SAN ANDRÉS</a>
2	ATLANTICO \$100.000	<a href="#">CARRERA 38 (BARRANQUILLA)</a>
3	MAGDALENA \$ 290.000	<a href="#">CIENAGA – SANTA MARTA</a>
4		<a href="#">Y DE CIÉNAGA – TASAJERA</a>
5		<a href="#">SALAMINA – FUNDACION</a>
6		<a href="#">MAMATOCO – MINCA</a>
7	GUAJIRA \$ 69.000	<a href="#">MAYAPO - MANAURE</a>
8	BOLÍVAR \$ 147.000	<a href="#">DOBLE CALZADA CARTAGENA – BARRANQUILLA</a>
9		<a href="#">TRANSVERSAL MONTES DE MARIA</a>
10	CESAR \$ 141.000	<a href="#">CODAZZI - CUATRO VIENTOS</a>
11	SUCRE \$155.000	<a href="#">EL VIAJANO - SAN MARCOS</a>
12	CÓRDOBA \$50.000	<a href="#">SAN PEDRO DE URABÁ - VALENCIA - K15</a>
13	NORTE DE SANTANDER \$42.000	<a href="#">ASTILLEROS – TIBU</a>
14		<a href="#">INTERSECCIÓN BENITO HERNÁNDEZ</a> <a href="#">Y CONSTRUCCION DEL TERCER CARRIL DE LA DIAGONAL SANTANDER</a>
15	SANTANDER \$ 410.000	<a href="#">SURATÁ – CALIFORNIA</a>
16		<a href="#">PROYECTO YUMA</a>
17		<a href="#">BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA</a>
18		<a href="#">GIRÓN – FLORIDABLANCA</a>
19		<a href="#">LOS CUROS – MALAGA</a>
20		<a href="#">TRANSVERSAL DEL CARARE (Cimitarra – Landázuri)</a>
21		<a href="#">TRANSVERSAL CENTRAL DEL NORTE (Duitama – Presidente</a>



# PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA 2015 - 2019

	DEPARTAMENTO	TRAMO
22	RISARALDA \$90.000	<a href="#">IRRÁ – QUINCHÍA</a>
23		<a href="#">GUATICA - PUENTE UMBRÍA</a>
24		<a href="#">ANSERMA NUEVO – LA VIRGINIA</a>
25	CALDAS \$ 207.000	<a href="#">INTERSECCIONES LA FUENTE, VILLAMARÍA, SAN MARCEL Y SEGUNDAS CALZADAS LA FUENTE - ESTACIÓN URIBE Y SAN MARCEL – MALTERÍA</a>
26	CUNDINAMARCA \$ 675.000	<a href="#">TERCER CARRIL MOSQUERA – ANAPOIMA</a>
27		<a href="#">FACA – EL ROSAL</a>
28	BOYACÁ \$ 220.000	<a href="#">PUENTE BOYACÁ - SAMACÁ</a>
29		<a href="#">TRANSVERSAL DE BOYACÁ (CHINQUINIRÁ – DOS Y MEDIO)</a>
30		<a href="#">EL CRUCERO – PAJARITO</a>
31	ANTIOQUIA \$32.000	<a href="#">SAN CARLOS - GRANADA</a>
32	QUINDÍO \$149.000	<a href="#">ARMENIA – AEROPUERTO</a>
33		<a href="#">TEBAIDA - MONTENEGRO</a>
34		<a href="#">PASO NACIONAL POR MONTENEGRO</a>
35	TOLIMA \$46.000	<a href="#">VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO DE IBAGUÉ</a>
36		<a href="#">ESPINAL – LA CHAMBA</a>
37		<a href="#">ATACO – PLANADAS</a>
38	CHOCÓ \$200.000	<a href="#">RÍO JIGUAMIANDÓ</a>
39		<a href="#">BAHÍA SOLANO - EL VALLE</a>
40		<a href="#">LA MANSA – QUIBDO</a>
41		<a href="#">QUIBDÓ - LA VIRGINIA</a>
42	VALLE DEL CAUCA \$251.606	<a href="#">CALI – CANDELARIA</a>
43		<a href="#">TRAMO 1 CITRONELA – ALTOS DE ZARAGOZA</a>
44		<a href="#">TRAMO 2 Y 3 ALTOS DE ZAR. – CISNEROS</a>
45	CAUCA \$170.000	<a href="#">TRAMO 4 CISNEROS - LOBOGUERRERO</a>
46		<a href="#">TOTORO – LA PLATA</a>
47	NARIÑO \$ 92.000	<a href="#">ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (San Miguel – La vega)</a>
48		<a href="#">CIRCUNVALAR GALERAS; CEBADAL - SANDONÁ</a>
49		<a href="#">PUENTE RUMICHACA</a>





# PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA 2015 - 2019

48	PUTUMAYO \$ 128.000	<a href="#">CORREDOR DEL SUR SAN MIGUEL - SANTA ANA</a>
49	CAQUETÁ \$115.000	<a href="#">VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA</a>
50		<a href="#">FLORENCIA - PUERTO RICO</a>
51	GUAVIARE \$20.000	<a href="#">PUERTO ARTURO - EL RETORNO</a>
52	ARAUCA \$70.000	<a href="#">TAME – ARAUCA</a>

SUBTOTAL OBRAS

TOTAL: \$ 3.944,606

	DEPARTAMENTO	TRAMO
1	GUAJIRA \$8.340	<a href="#">DISTRACCIÓN - LA FLORIDA</a>
2	GUAJIRA \$11.113	<a href="#">URIBIA - NAZARETH</a>
3	VALLE - CHOCÓ \$6.229	<a href="#">CARTAGO - NOVITA (RED SECUNDRIA)</a>
4	CAUCA \$6.277	<a href="#">ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO</a>
5	VALLE DEL CAUCA \$23.432	<a href="#">ESTUDIO PACÍFICO ORINOQUÍA</a>

ESTUDIOS

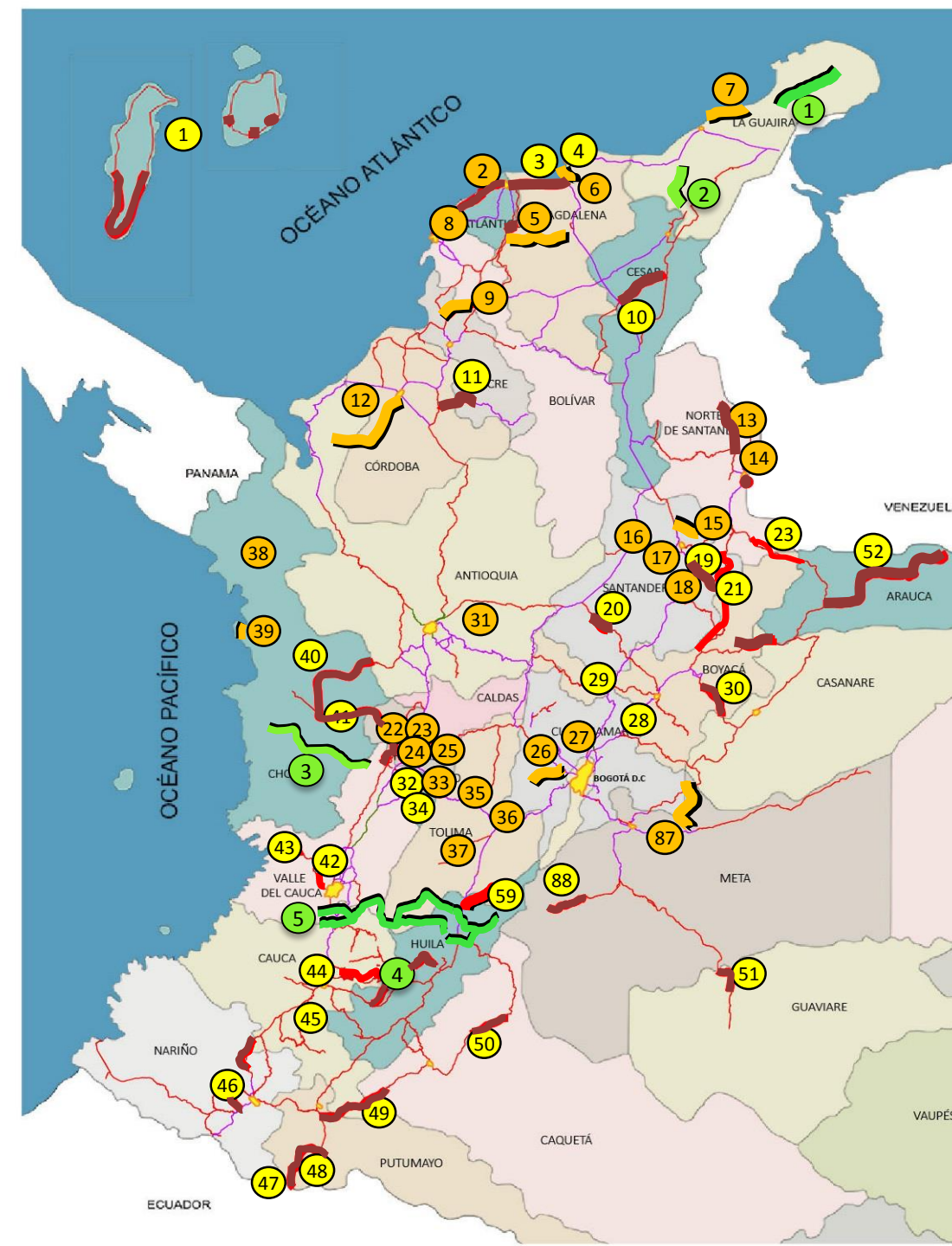
TOTAL: \$ 55.393

TOTAL OBRAS Y ESTUDIOS

TOTAL: \$ 4.000,000



INFRAESTRUCTURA  
INTELIGENTE DE  
TRANSPORTE





# Programa Vías para la Equidad

48 procesos  
licitatorios  
adjudicados por valor de  
**\$2,83  
billones.**

**1.924** proponentes de  
varios países.

Cronograma cumplido al  
100%

48 procesos de  
concurso de  
méritos adjudicados por  
valor de **\$213,185  
millones.**

**1.061** proponentes de  
varios países.

Cronograma cumplido al  
100%



# Programa Vías para la Equidad

## La Virginia - Quibdó

**\$73.197 mls** de inversión

Adjudicado el 8 de octubre de 2015  
Beneficiará a municipios como Pereira, La Virginia, Apía, Pueblo Rico, Guaratá, Mumbú, Playa de Oro, Tadó y Las Ánimas en los departamentos de Risaralda y Chocó.



23 km a atender con  
mejoramiento y atención de  
sitios críticos.

454 empleos directos y cerca de 300  
indirectos



# Programa Vías para la Equidad

## Quibdó- La Mansa

**\$80.735 mls**

de inversión

- Conectará a la capital del Chocó con la Capital Antioqueña
- Reducción de tiempos de viaje a 6 horas,
- Se conectará con la concesión Pacifico I



**12 km** a atender con  
mejoramiento y atención de  
sitios críticos.

**750** empleos directos e indirectos

# Programa Vías para la Equidad

## Río Jiguamiandó

**\$10.016 mls** de inversión

Se posibilita la movilidad de los pobladores así como el retorno de ciudadanos desplazados por el conflicto armado

**56** empleos directos



Adjudicado el 30 de octubre de 2015



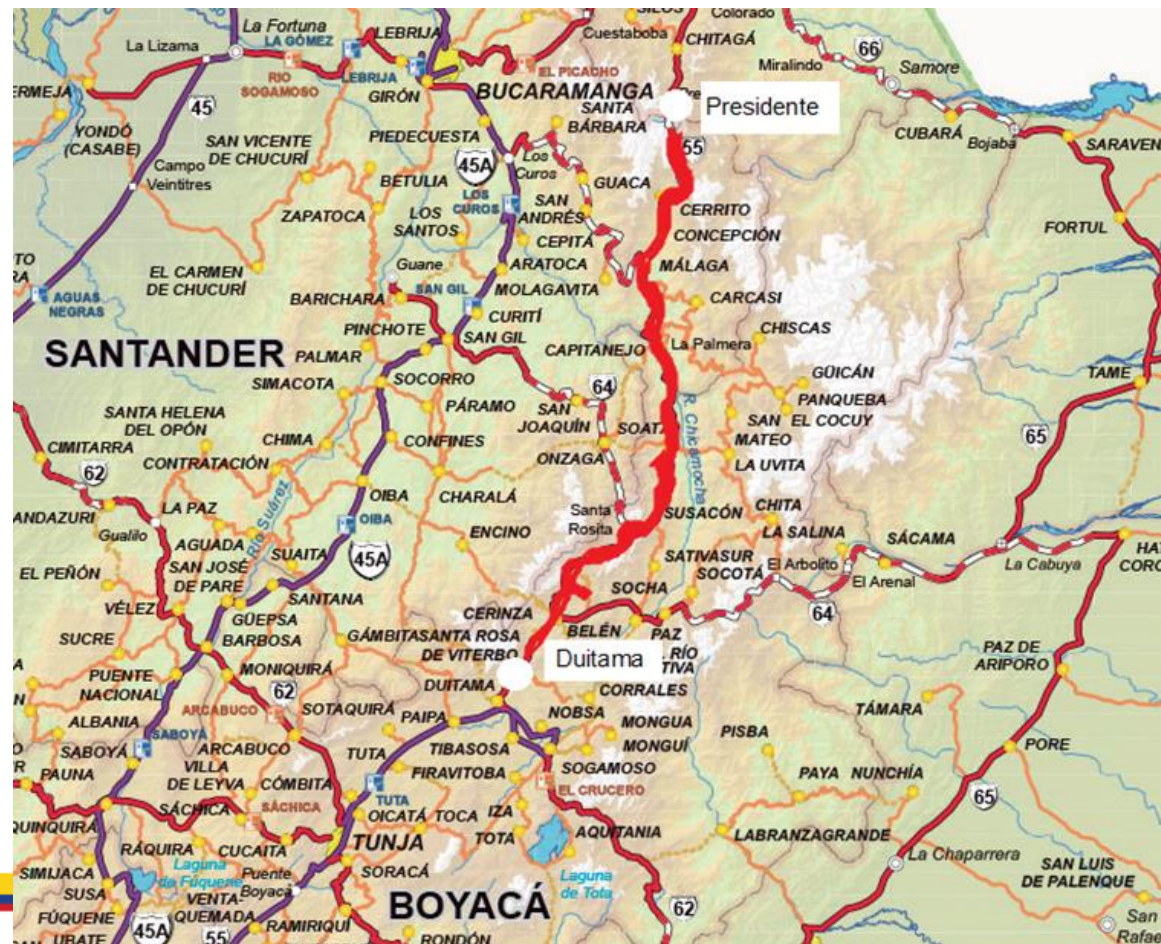
# Programa Vías para la Equidad

## Troncal Central del Norte (Duitama – Presidente)

**\$71.190 mls** de inversión

La Troncal comunica el Centro con el Nor-orienté del país, y forma parte de la Red Troncal Nacional de Carreteras.

200 empleos directos e indirectos





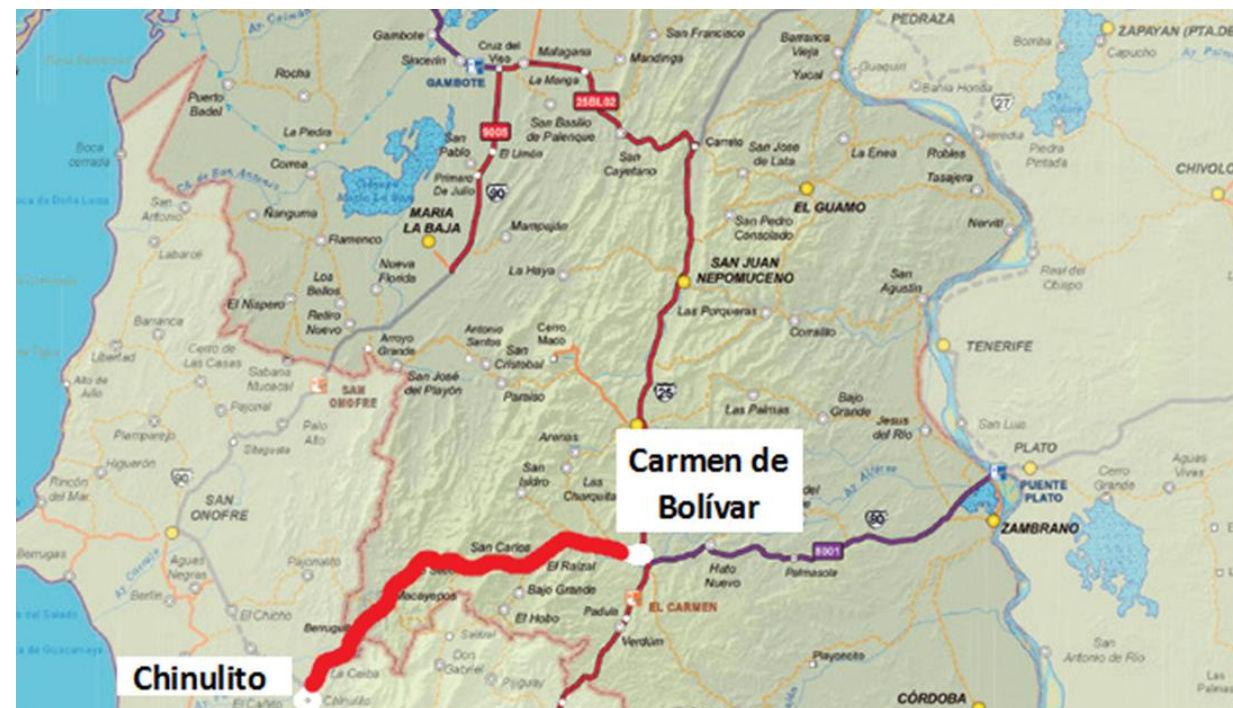
# Programa Vías para la Equidad

## Montes de María

**\$28.653 mlls**

de inversión

Se intervendrán 16 km que benefician los corregimientos de Macayepo y la zona denominada la Alta Montaña, entre Bolívar y Sucre.



Conecta con la concesión Carmen de Bolívar – Plato- Bosconia.



# Proyectos transversales

**3 San Miguel - Mocoa -  
Florencia - San José del  
Guaviare - Puerto Inírida.**



# Programa Vías para la Equidad

## Procesos Transparentes

Un programa pionero en estrategias de **transparencia:**

Suscribió el **Pacto de la Transparencia**, e implementó la URNA DE CRISTAL.

Adelantó pruebas de **poligrafía** a 72 Estructuradores de proyectos y Evaluadores en los procesos de selección de contratistas.

# Programa Vías para la Equidad

## BENEFICIOS DEL PROGRAMA

- Mejoramiento de la transitabilidad
- Culminar obras iniciadas
- Disminución en tiempos de viaje
- Integración con la red principal
- Presencia del Estado
- Mejoramiento de la calidad de vida
- Incorporación y empleabilidad de población víctima del conflicto armado, reinsertados y madres cabeza de familia en los proyectos de obra.



# CONCLUSIONES

- ✓ Pasaremos de 1.843 kilómetros de dobles calzadas a 3.233 kilómetros (aumento del 75,4%).
- ✓ Pasaremos del 48% de vías en buen estado hoy, al 75% en 2021.
- ✓ Pasaremos de 7.196 kilómetros rehabilitados y mantenidos a 11.052 kilómetros (aumento del 53,5%).
- ✓ Ahorro en tiempo del 20%, y ahorro en costos operativos del 30%.
- ✓ Mejor capacidad de las vías.
- ✓ Mejores especificaciones: Inclinação, curvatura y velocidad promedio.





**Mega Meta 2014–2018**  
**Construir 1.300 km de nuevas calzadas**

## Estrategias

- Aumentar el flujo de recursos privados en la infraestructura de carreteras a través del esquema de 4G para mejorar la competitividad de las vías nacionales de mayor tráfico.
- Terminar la pavimentación de la red vial nacional garantizando el acceso y la Conectividad Regional





Modo Aéreo



**A la fecha  
durante el año  
2015**

**28 millones  
de  
pasajeros**

**Logro**

Modernización  
de infraestructura  
aeronáutica

**MOVIMIENTO DE  
PASAJEROS TOTAL**

**11%**

**Crecimiento  
frente al mismo periodo 2014**





# Comportamiento de la Carga por vía Aérea

**634 mil ton.**  
**durante el año 2015**

**Incremento:**

**3,75%** frente al  
mismo periodo del año 2014



# Comportamiento de la Carga por vía Aérea

## Carga Internacional

Incremento: **2,5%**

frente al mismo  
periodo del 2014.

## Carga Nacional

Incremento: **9,45%**

frente al mismo  
periodo del 2014.



# Modernización de Aeropuertos

Inversión acumulada  
**\$3,2 Billones**

**49** Aeropuertos Intervenidos  
33 aeropuertos por obra pública  
17 aeropuertos por concesión

# Programa de Reestructuración del Espacio Aéreo

**AUMENTO DE LA EFICIENCIA  
EN LOS SERVICIOS ATS**

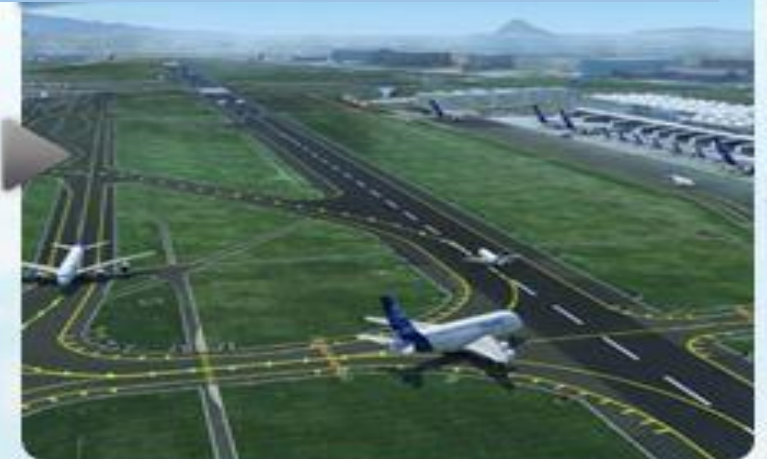
**AUMENTO DE LA EFICIENCIA  
EN EL ESPACIO AEREO**

**AUMENTO DE LA EFICIENCIA  
EN LAS AREAS DE TIERRA**

**AUMENTO DE LA EFICIENCIA  
EN EL FLUJO DE AERONAVES**

**AUMENTO DE SERVICIOS A LA  
NAVEGACION**

**AUMENTO DE SERVICIOS  
EN TIERRA**



**RENDIMIENTO DE EXTREMO A EXTREMO EN EL MANEJO DEL TRÁNSITO AÉREO**



# Programa de Reestructuración del Espacio Aéreo

Busca mejorar cada  
elemento del  
sistema:

- **entrenamiento,**
- **operaciones aire,**
- **operaciones tierra,**
- **procedimientos y**
- **marco regulatorio**

## DESARROLLO Y MANEJO DEL PROYECTO

**ETAPA 1**  
REDISEÑO DEL  
ESPACIO AEREO  
Y CONCEPTOS  
DE OPERACION

**ETAPA 2**  
OPTIMIZACION  
Y VALIDACION  
DE  
CONCEPTOS DE  
OPERACION

**ETAPA 3**  
VALORACION  
DE LOS  
CONCEPTOS  
DE SEGURIDAD  
EN LA  
OPERACION

**FASE 4**  
ENTRENAMIE  
NTO ESPECIFICO  
DEL ATC Y  
MANEJO DEL  
CAMBIO  
CULTURAL

**ETAPA 5**  
OPTIMIZACION  
DE LA  
OPERACION EN  
TIERRA

**ETAPA 6**  
SOPORTE  
TECNICO EN  
REGLAMENTAC  
ION Y  
CERTIFICACION

Aquí nos  
encontramos

# Modernización de Infraestructura Aeronáutica

(Nov./2014 a Nov/2015)



AERONÁUTICA CIVIL  
Unidad Administrativa Especial



COMUNICACIONES



AYUDAS A LA NAVEGACION AEREA



VIGILANCIA AERONÁUTICA



METEOROLOGIA AERONAUTICA



ENERGIA Y SISTEMAS ELECTROMECHANICOS

VALOR TOTAL INVERSION

**\$ 152.825**  
**millones**



# Generando Mayor conectividad Acuerdos de Servicios Aéreos (ASA)

Noviembre 2014-2015





# Modo Portuario y Fluvial





# Modo Portuario y Fluvial

55 concesiones portuarias vigentes

Inversiones por **US\$2.200 millones**  
desde 2010

16 solicitudes que contemplan inversiones por  
**US\$1.456 millones**

A la fecha contamos con 31 grúas pórtico  
en 2021 contaremos con 44 grúas

# Modo Portuario y Fluvial

**CARGA MOVILIZADA DE ENERO A OCTUBRE DE 2015**

**165.4 Millones de toneladas**

## TIPO DE CARGA MOVILIZADA

CARBÓN AL GRANEL	69.295.220
CONTENEDORES	31.199.963
GENERAL	5.222.898
GRANEL LÍQUIDO	49.658.313
GRANEL SÓLIDO DIFERENTE DE CARBÓN	9.987.187



# SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE

Contrato No 010 de 2007

- **Tipo de Carga:** Carga General
- **Servicio:** Público
- **8,4 millones Ton (primera fase) hasta 13,8 millones de toneladas de graneles sólidos en fases posteriores**

Inversión Zona  
Privada: **178  
Millones Dólares**

Inversión Zona de Uso  
Público: **322 Millones  
Dólares**

Total Inversión  
Proyecto: **500  
Millones Dólares**



# Sociedad Portuaria Puerto Bahía

Contrato No. 002 del 15 de Abril de 2011.

## ✓ Terminal de Hidrocarburos

para Buques Tanqueros hasta 80.000 y otra para buques tanqueros hasta 150.000 DWT.

## ✓ Terminal Multipropósito

para Buques Graneleros y/o Cargueros (Excepto Carbón) de 10.000 hasta 75.000 DWT y Portacontenedores Hasta de 5000 TEUS.

Inversión Zona Privada:

**554 Millones  
Dólares**

Inversión Zona de Uso  
Público:

**66 Millones Dólares**

Total Inversión Proyecto:

**620 Millones  
Dólares**





# FORTALECIMIENTO PORTUARIO

Fortalecimiento de la Sociedad Portuaria de Cartagena y la Terminal de Contenedores CONTECAR con la llegada de las nuevas grúas pórtico Super Panamax



# Sociedad Portuaria Puerto el Cayao S.A. E.S.P

Contrato No. 001 del 17 de julio de 2015.



Primer Terminal portuario de regasificación  
(Gas Natural Licuado)

Plazo. 20 años

Clase de Carga: Hidrocarburos (GNL):  
hasta 3.400.000 Tn /año

## • Inversiones:

**USD \$38.170.000** Zona de uso público

**USD \$64.000.000** Zona Privada Adyacente



# Mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos marítimos de Buenaventura y

Cartagena por **\$89.373 millones**

## BUENAVENTURA

Cota a 13 metros de profundidad

Inversión: **\$31.491 millones**

## CARTAGENA

Profundización de cota a 20.5 mts de profundidad en el sector de Bocachica y 17.5 mts en el sector de Manzanillo.

INVERSIÓN PÚBLICA: **\$57.882 millones**



# RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN EN EL RÍO MAGDALENA





RENDICIÓN DE CUENTAS  
SECTOR TRANSPORTE



# RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN EN EL RÍO MAGDALENA



CONTRATO APP No. 001 – 2014

Contratista

NAVELENA S.A.S

Recursos  
requeridos para el  
proyecto

**\$ 2,5 Billones**



# RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN EN EL RÍO MAGDALENA

¿Cuáles son los  
**principales  
resultados** de la  
reactivación del Río  
Grande?

- ✓ **908 Km navegables 24 horas al día 365 días del año.**
- ✓ **Mayor seguridad** para la embarcación, carga y pasajeros, y
- ✓ Movilización de **6 millones de ton. de carga al 2021.**





RENDICIÓN DE CUENTAS  
SECTOR TRANSPORTE



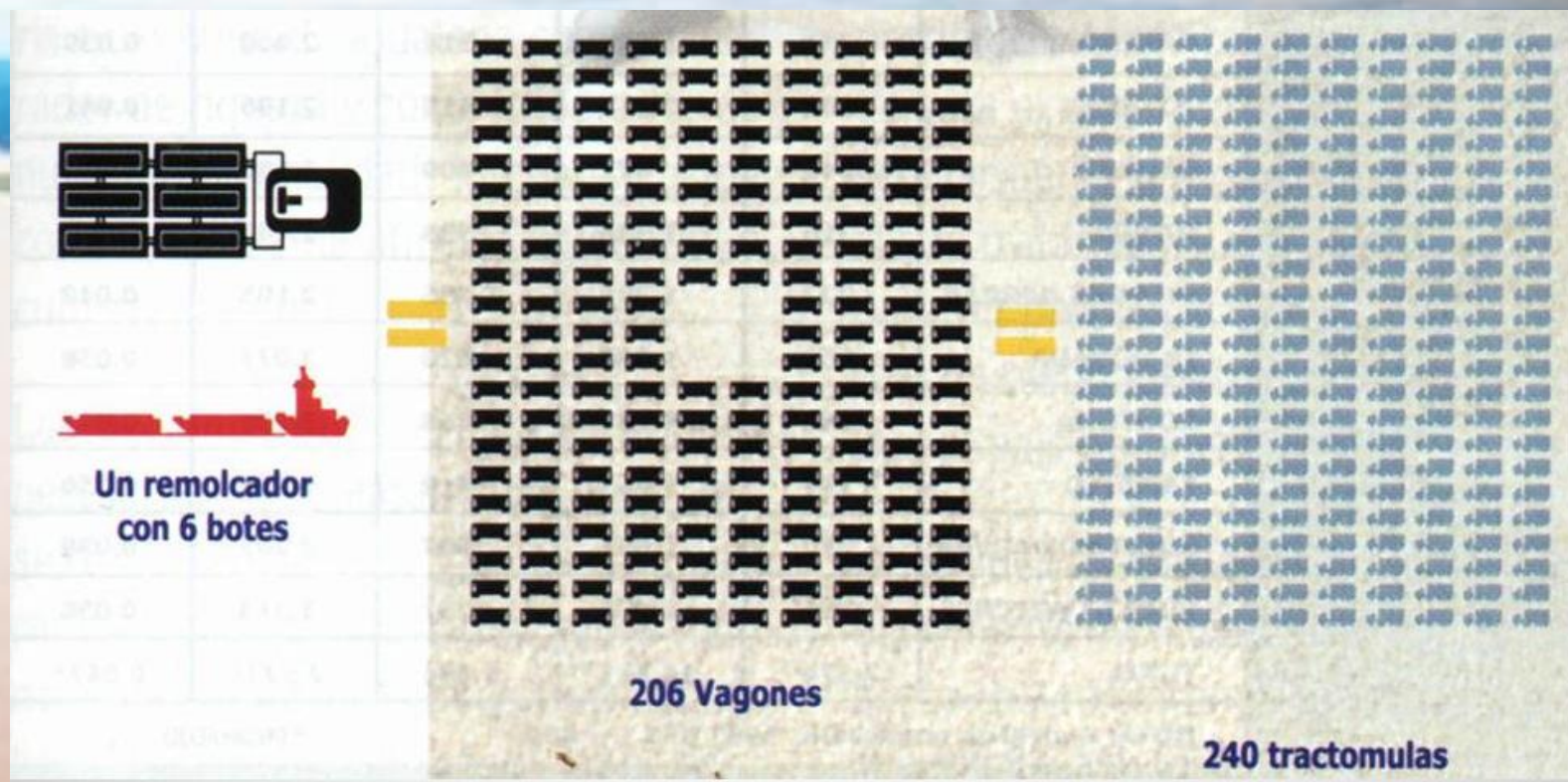
# RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN EN EL RÍO MAGDALENA

Otros  
beneficios de la  
APP para la  
recuperación de la  
navegación del Río  
Magdalena:

- ✓ **Disminución de costos** en fletes vs otros modos de transporte
- ✓ **Reducción** de emisiones efecto invernadero, menor contaminación ambiental
- ✓ **Habilitación de 256 km** de hidrovía entre Puerto Salgar y Barrancabermeja,

# RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN EN EL RÍO MAGDALENA

Otros  
beneficios de la  
APP para la  
recuperación de la  
navegación del Río  
Magdalena:





# RECUPERACIÓN DE LA NAVEGACIÓN EN EL RÍO MAGDALENA

Otros beneficios  
de la APP para la  
recuperación de la  
navegación del Río  
Magdalena:

- ✓ Habilita **8 nuevos puertos**,
- ✓ Reducción de los tiempos de viaje entre Barrancabermeja y Barranquilla de **7 a 4 días**.
- ✓ Atracción de inversión por más de **US\$2 mil millones**

La APP convierte al río Magdalena en el eje del intermodalismo y multimodalismo para el transporte de Colombia.



# TRAMO CARMELITAS - GALAN (15 KM) AGUAS ARRIBA DE BARRANCABERMEJA







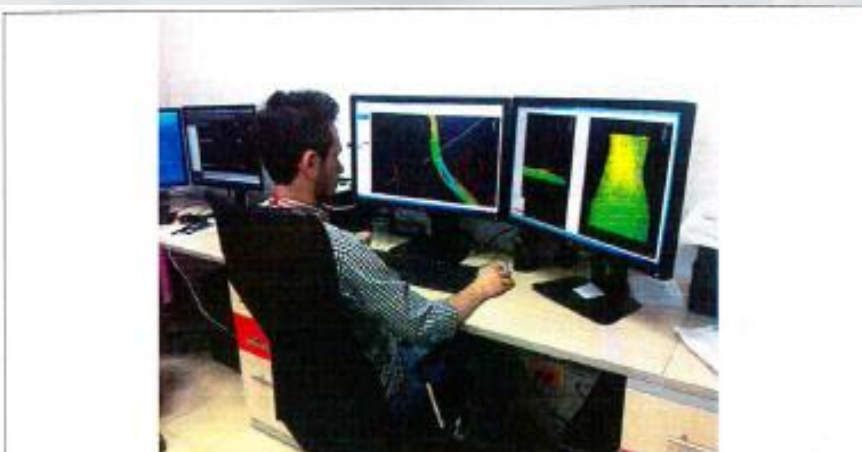
RENDICIÓN DE CUENTAS  
SECTOR TRANSPORTE



# SISTEMA DE NAVEGACIÓN SATELITAL



Seguimiento de línea plomados de levantamiento



Procesamiento de datos

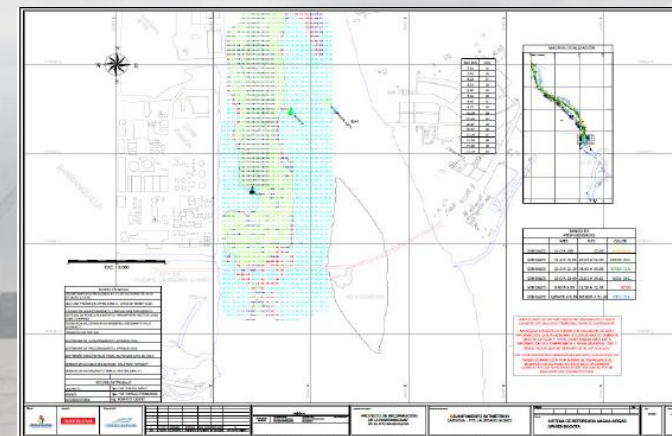
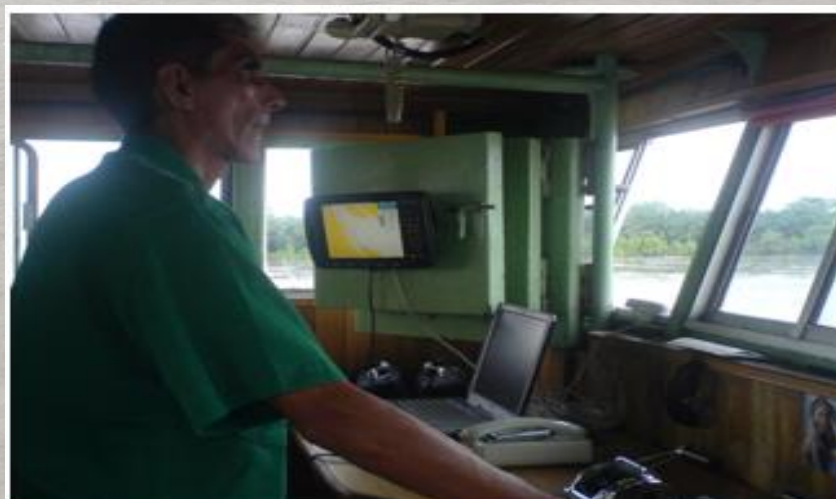


Imagen No. 1. Plano batimétrico canal de acceso

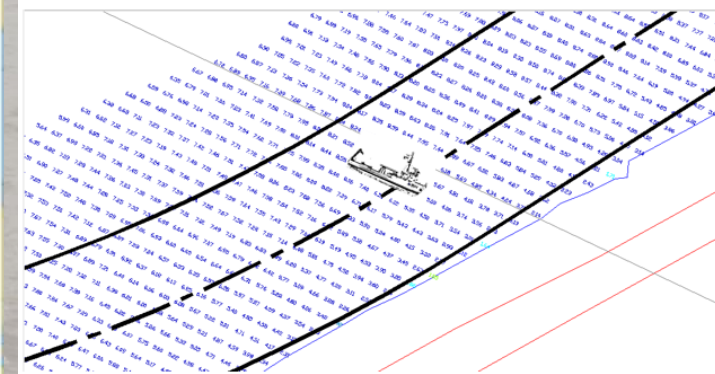


Captura de información multihaz



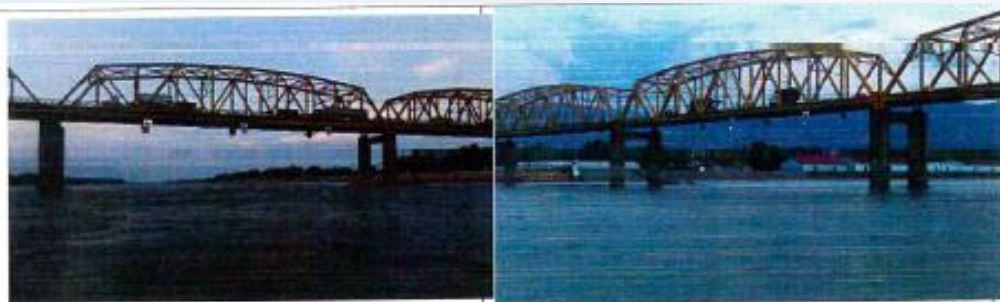
## VISUALIZACIÓN DE L CANAL NAVEGABLE EN LOS NAVEGADORES

### 1. CON SONDajes DE PROFUNDIDAD

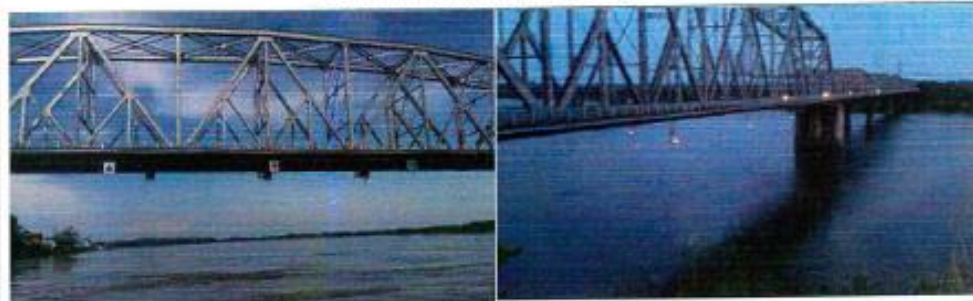




# SEÑALIZACIÓN DE PUENTES DIURNA Y NOCTURNA



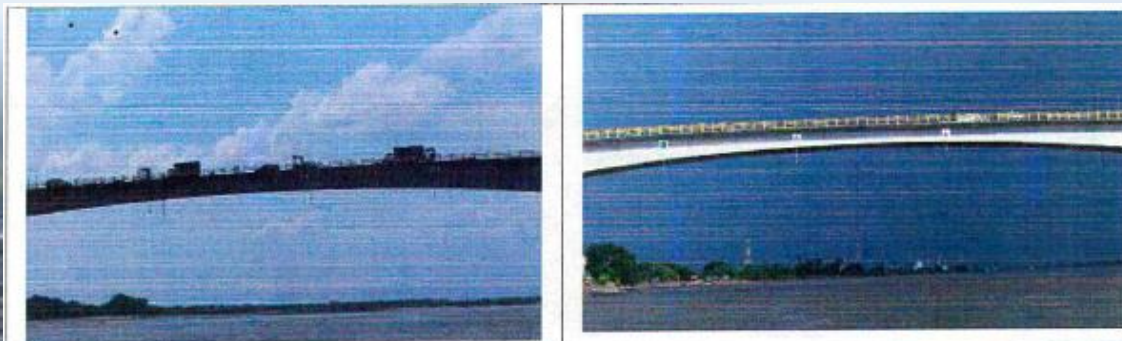
UFN 4 - Puente de Puerto Salgar



UFN 3 - Puente de Puerto Berrío



UFN 3 - Puente de Puerto Triunfo



UFN 2 - Puente de Yondó, Barrancabermeja (Guillermo Gaviria)



UFN 1 - Puente de Plato



# SOLUCIONES LOGÍSTICAS AL CARBÓN DE NORTE DE SANTANDER – CIERRE FRONTERA CÚCUTA

## TRES ESQUEMAS LOGÍSTICOS:

- ✓ Acopio de carbón en la Y de El Zulia, traslado vía terrestre ruta Ocaña-Aguachica-Capulco y vía fluvial Capulco-Barranquilla.
- ✓ Acopio de carbón en la Y de El Zulia, traslado vía terrestre ruta Ocaña-Calenturitas (El Hatillo), y vía férrea hacia puertos carboneros de Ciénaga (Magdalena)
- ✓ Acopio de carbón en la Y de El Zulia, traslado vía terrestre hasta los puertos de la Región Caribe: Puerto Brisa (Dibulla, La Guajira), Santa Marta y Barranquilla.



# SOLUCIONES LOGÍSTICAS AL CARBÓN DE NORTE DE SANTANDER – CIERRE FRONTERA CÚCUTA

## PRIMEROS RESULTADOS:

- ✓ Decretada emergencia económica el 7 de septiembre.
- ✓ Autorizada operación férrea nocturna y adopción de tarifas diferenciales de peajes.
- ✓ Desde el 1 de septiembre, plan implementado para movilizar carbón hacia los puertos del Caribe colombiano en los modos fluvial, férreo y carretero.

**FLUVIAL:** Viabilizadas 12.000 ton. – Movilizadas 4.000 ton. - En proceso de descargue 3.000 toneladas en muelle de Compas- Barranquilla.

**TERRESTRE:** movilizadas aprox. 43.000 ton.

**FÉRREO:** se cerraron negocios para transportar 30.000 ton./mes.





Modo Férreo



# Modo Férreo



Entre agosto de 2014 y octubre de 2015 se han movilizado

**64.2 millones de ton.**

a través de la Red Férrea del Atlántico y

**277 mil toneladas**

en la Red Férrea del Pacífico

En 2015 se espera ejecutar inversiones por

**\$110.7 millones**

en los corredores de Dorada-Chiriguaná y Bogotá-Belencito.

- Actualmente existen en ejecución 2 contratos de concesiones y dos contratos de obra



# Corredor Bogotá - Belencito

Avance  
físico de  
las obras  
**88%**

Atención de puntos  
críticos, obras que  
permiten la conexión y  
paso de trenes entre  
Ventaquemada y  
Sogamoso a lo largo de  
**117 Kilómetros**

Valores Contrato Actual **\$ 126 mil millones**



*Área Influencia del Proyecto  
Cundinamarca y Boyacá*



# Corredor La Dorada - Chiriguaná

Contrato de Obra No. 418 de 2013

Longitud del Corredor:  
**558.3 Km**

Chiriguaná - La Dorada: 521,2 Km  
Puerto Berrío - Cabañas: 33,1 Km  
Ramal Capulco: 4 Km

Valor Contrato Actual

**\$113 mil millones**

*Departamentos influencia:  
Caldas, Antioquia, Santander, Norte de  
Santander y Cesar*





# Liderazgo y diálogo



## Casos de éxito:

- PMTI
- Buenaventura

# Plan Maestro de Transporte Intermodal Colombia Conectada y Competitiva



MINTRANSPORTE



TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



PLAN MAESTRO  
DE TRANSPORTE INTERMODAL



# PMTI 2035

Módulo 1: Infraestructura

Módulo 2: Hoja de Ruta

**Los objetivos del Plan:**

- **Impulsar el comercio exterior:** reduciendo los costos y tiempos de transporte.
- **Integrar el territorio,** acercando a los colombianos y las regiones a los mercados y los centros de servicios
- **Impulsar el desarrollo regional,** mejorando la calidad de las redes regionales con el propósito de accesibilidad



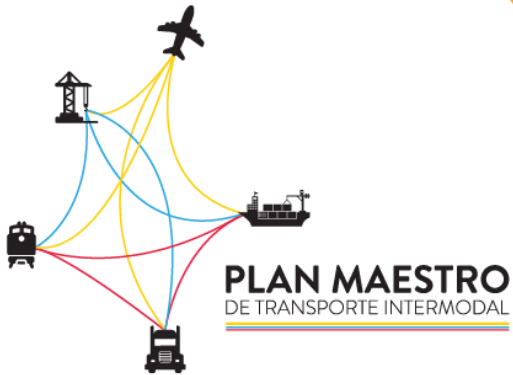
# Metas y resultados del PMTI

## Las metas:

- ✓ Consolidar una lista de proyectos prioritarios
- ✓ Desarrollar una red de transporte competitiva

## Resultados:

- ✓ Mayor transversalidad
- ✓ Costos de mantenimiento incorporados
- ✓ Desarrollo balanceado e integración de modos de transporte
- ✓ Banco de proyectos
- ✓ Metodología de priorización para orientar esfuerzos







Puente de  
Gualanday

# Módulo 1

## Infraestructura

Plan de infraestructura  
de la Red Básica y las  
Vías de Integración  
Nacional.

Fue diseñado para potenciar la productividad real del país y su comercio exterior, conectando entre sí a las **18 principales ciudades-región**, donde se **origina el 85% del PIB**, con las **fronteras y los puertos del Caribe y el Pacífico**.



# Red Actual 2015

# Infraestructura







# Red Contratada 2021





# Red Contratada 2035

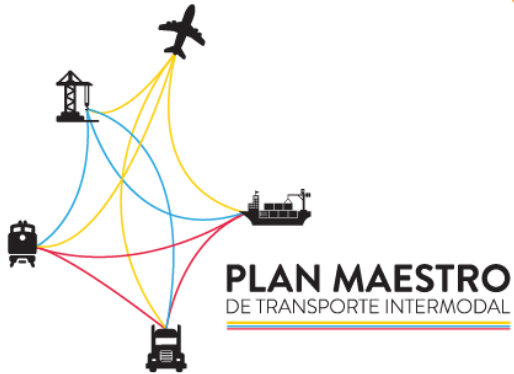




# PMTI Módulo 2

## Políticas para desarrollar:

- ✓ La regulación sectorial
- ✓ La movilidad urbana
- ✓ Accesos
- ✓ La gerencia logística de corredores nacionales
- ✓ El uso de tecnologías de información y comunicación
- ✓ Mecanismos de financiación



# LOGROS EN POLÍTICA PÚBLICA DE TRANSPORTE

- Regulaciones en transporte y tránsito
- Reglamentación del servicio de taxis de lujo
- Movilidad
- Seguridad vial



# REGULACIONES EN TRANSPORTE

- ✓ Reglamentación del servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial (Decreto 348 de 2015)
- ✓ Reglamentación de la exención del IVA para vehículos de transporte público de pasajeros que ingresen en reposición (Decreto 248 de 2015)
- ✓ Reglamentación de los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) a través del Decreto 2060 de 2015



# REGULACIONES EN TRANSPORTE

- ✓ Reglamentación del servicio de transporte masivo de pasajeros por metro ligero, tren ligero, tranvía y tren-tram (Decreto 1008 de 2015).
- ✓ DECRETO N° 2297 de 2015 - Establece lineamientos para "la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en los niveles básico y de lujo"
- ✓ El PND modifica el concepto de Autosostenibilidad de los sistemas de Transporte Urbano por el de Sostenibilidad.



# DECRETO DE SERVICIO INDIVIDUAL DE TAXIS DE LUJO

## DECRETO NÚMERO 2297 DE 2015

*Establece lineamientos para "la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en los niveles básico y de lujo"*

### ¿CUÁL ES EL OBJETIVO?

Cumplir con lo establecido en el Artículo 32 Parágrafo sexto del PND 2014-2018: "...Reglamentar el servicio de lujo dentro de la modalidad individual de pasajeros".

# DECRETO DE SERVICIO INDIVIDUAL DE TAXIS DE LUJO

## ¿EN QUÉ CONSISTE EL DECRETO?

- ✓ Crea el nivel de lujo en el servicio de taxis
- ✓ Establece reglas para las autoridades de transporte locales.
- ✓ Establece requisitos para la habilitación de las empresas de transporte.
- ✓ Determina características para los vehículos.
- ✓ Da competencias al Ministerio de Transporte.
- ✓ Consagra las condiciones de prestación de servicio de lujo.
- ✓ Condiciones de vinculación de los vehículos a las empresas.



# MOVILIDAD

- ✓ 7 SITM y 8 SETP
- ✓ Inversión a la fecha de \$14.5 Billones, desembolsados 11 billones
- ✓ Incremento del número de pasajeros movilizados diariamente en los STM pasando de 4,1 millones a más de 4,9 millones.
- ✓ Suscritos convenios con Barranquilla, Sincelejo, Montería y San Andrés para planes piloto de uso de medios no motorizados como Bicicletas





# **POLÍTICA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



## Accidentalidad

### INDICADORES PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2014-2018

**INDICADOR:** Disminución de la mortalidad  
en accidentes de tránsito

**LINEA BASE 2014:** 6,352

**META CUATRIENIO:** 4,933

**INDICADOR:** Variación porcentual de la  
mortalidad por accidentes de tránsito

**LINEA BASE 2014:** 2,3%

**META CUATRIENIO:** -8%

# **Política Nacional de Seguridad Vial**

## **Un Compromiso del Gobierno Nacional**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Las muertes por accidentes de tránsito son la **segunda causa de muerte violenta** en Colombia; cuando se firme la paz, será la **primera causa de muerte violenta** en nuestro país.



# Política Nacional de Seguridad Vial

**¿Qué estamos haciendo?**

- 1- Plan Nacional de Seguridad Vial 2011 - 2021**
- 2- Programa de Estándares de Servicio y Seguridad Vial para Motocicletas**
- 3- Participación Social en la Seguridad Vial**
- 4- Revisión Norma Técnica ICONTEC NTC 4533 “Casco”**
- 5- Prueba Teórico – Práctica para Licencia de Conducción**

# Política Nacional de Seguridad Vial

**¿Qué estamos haciendo?**

**6- Plan de Vigilancia y Control**

**7- Observatorio Nacional de Seguridad Vial**

**8- Planes Locales de Seguridad Vial**

**9- Elementos de Legislación y Regulación**

**10- Agencia Nacional de Seguridad Vial**



# ¿Qué será la Agencia Nacional de Seguridad Vial?

**Unidad Administrativa Especial** de la Nación, adscrita al Ministerio de Transporte.

**Su misión es reducir los accidentes de tránsito que están generando lesiones y muertes en muchos colombianos.**

Máxima autoridad para la aplicación de las políticas y medidas de seguridad vial nacional.

Coordinará organismos y entidades públicas y privadas comprometidas con la seguridad vial

Implementará el plan de acción de la seguridad vial del Gobierno.

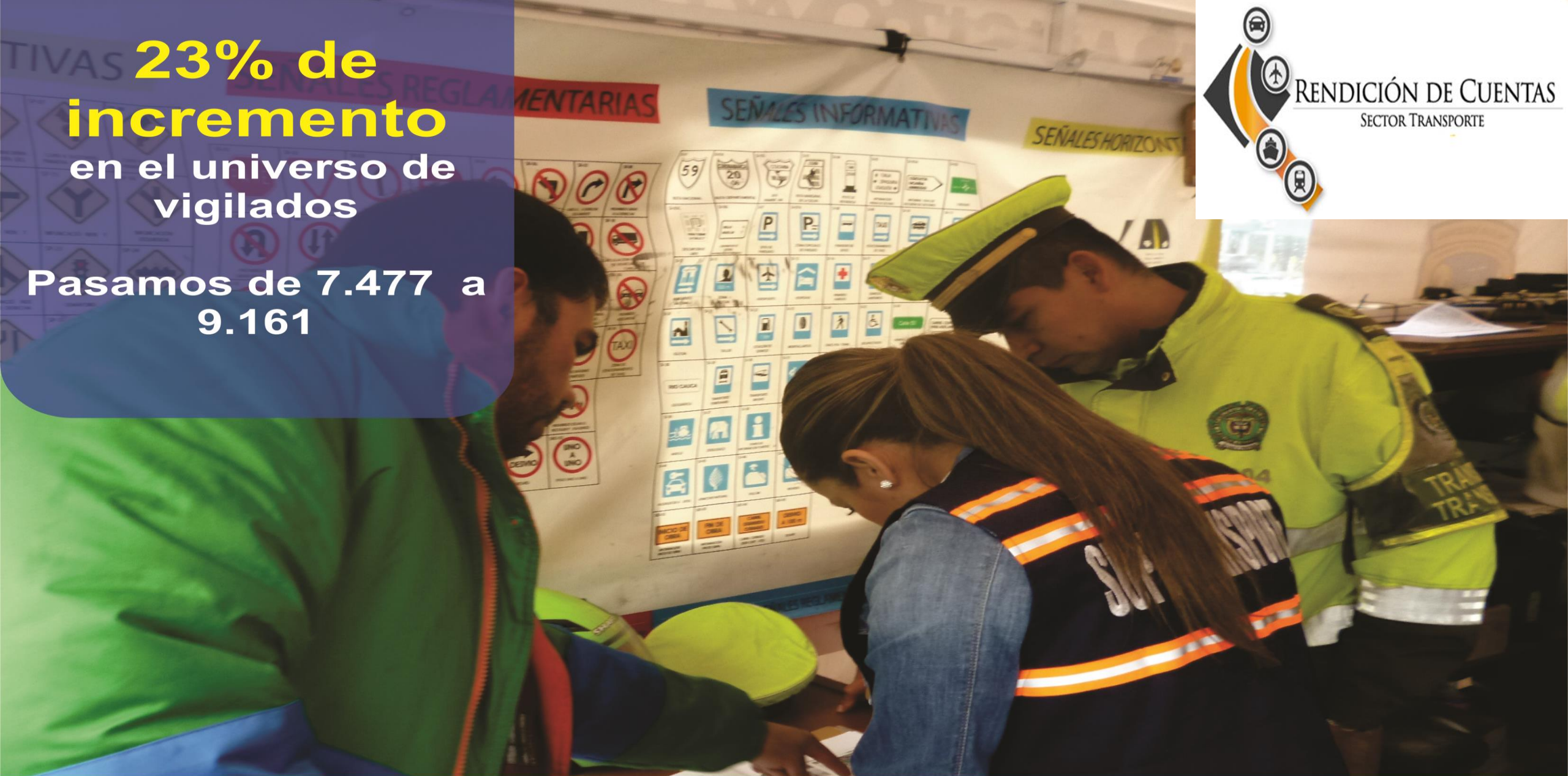


# SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LA SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE



**23% de  
incremento**  
en el universo de  
vigilados

Pasamos de 7.477 a  
9.161



**UNIVERSO DE VIGILADOS**



SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





**234% de  
incremento**  
en las visitas de  
inspección

**Pasamos de 879 a  
2.940**

**La cobertura pasó de  
11.7% a 32%**

**VISITAS DE INSPECCIÓN**



SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Presencia en los  
**32**  
**departamentos**  
del país

**85% de**  
**reducción** en  
costos de visitas  
frente a 2014

Costo promedio:  
(viáticos y pasajes)  
2014: \$1.320.000  
2015: \$200.680





# Proceso vía web

Reducción en tiempos  
de respuesta:  
**de 5 días  
a 5 horas**



**INMOVILIZACIONES**



SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



# Implementación del Sistema Inteligente de la Supertransporte **SIS**

Apoyo a la gestión de: IUIT,  
PQR, Inmovilizaciones y  
Cobro Coactivo

Robustecimiento de la  
**Plataforma Vigía**

**Interfaces** con entidades  
del sector

Implementación  
estándares de  
**seguridad TI**

**FORTALECIMIENTO TECNOLÓGICO**



SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





# Implementación del Centro de Monitoreo de Actividades de Transporte **CEMAT**

**Análisis estadísticos**

**Tablero de alarmas para control**

**Supervisión predictiva y preventiva**

**Inteligencia de Negocios**



**Autonomía  
presupuestal,  
financiera,  
jurídica y  
administrativa**



Time  
Long-term strategy



# Nuevo Régimen Sancionatorio

Pasó a cuarto debate  
en el Congreso de la  
República

**FORTALECIMIENTO DE LA SUPERVISIÓN**



SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





Infraestructura Inteligente de Transporte  
**¡Por Aquí Transita La Paz!**