

CaMINantes

Edición noviembre 2016



**ADIVINE QUIÉN
ES LA FUNCIONARIA**



**CICLISMO,
ES PASIÓN**

**UN MÉTODO QUE
LE AYUDARÁ A
AHORRAR MÁS DE
LO ESPERADO**

Equipo de Trabajo

Presidente de la República:
Juan Manuel Santos Calderón

Vicepresidente de la República:
Germán Vargas Lleras

Ministro de Transporte:
Jorge Eduardo Rojas Giraldo

Secretaría General:
Paula Andrea Sánchez Gutiérrez

Asesor de Comunicaciones:
Samuel Otto Salazar Nieto

Coordinadora del Grupo Prensa:
Clara Teresa Jurado Sarmiento

Redacción:
Diego Fernando Romero Leal
Durley Rincón López

Diseño y Diagramación:
Fredy David Gil Rodríguez

Los invitamos a realizar sus comentarios o sugerencias para la siguiente edición de la Revista CaMINantes al correo comunicacioninterna@mintransporte.gov.co y a participar con temas y fotos para la próxima publicación.

CONTENIDO

Editorial	3
Evento	5
Nuestra Gente	6
Memoria	8
Bolsillo	10
Ferias y fiestas	12
Cumpleaños de noviembre	13
Adivine quién es la funcionaria	14



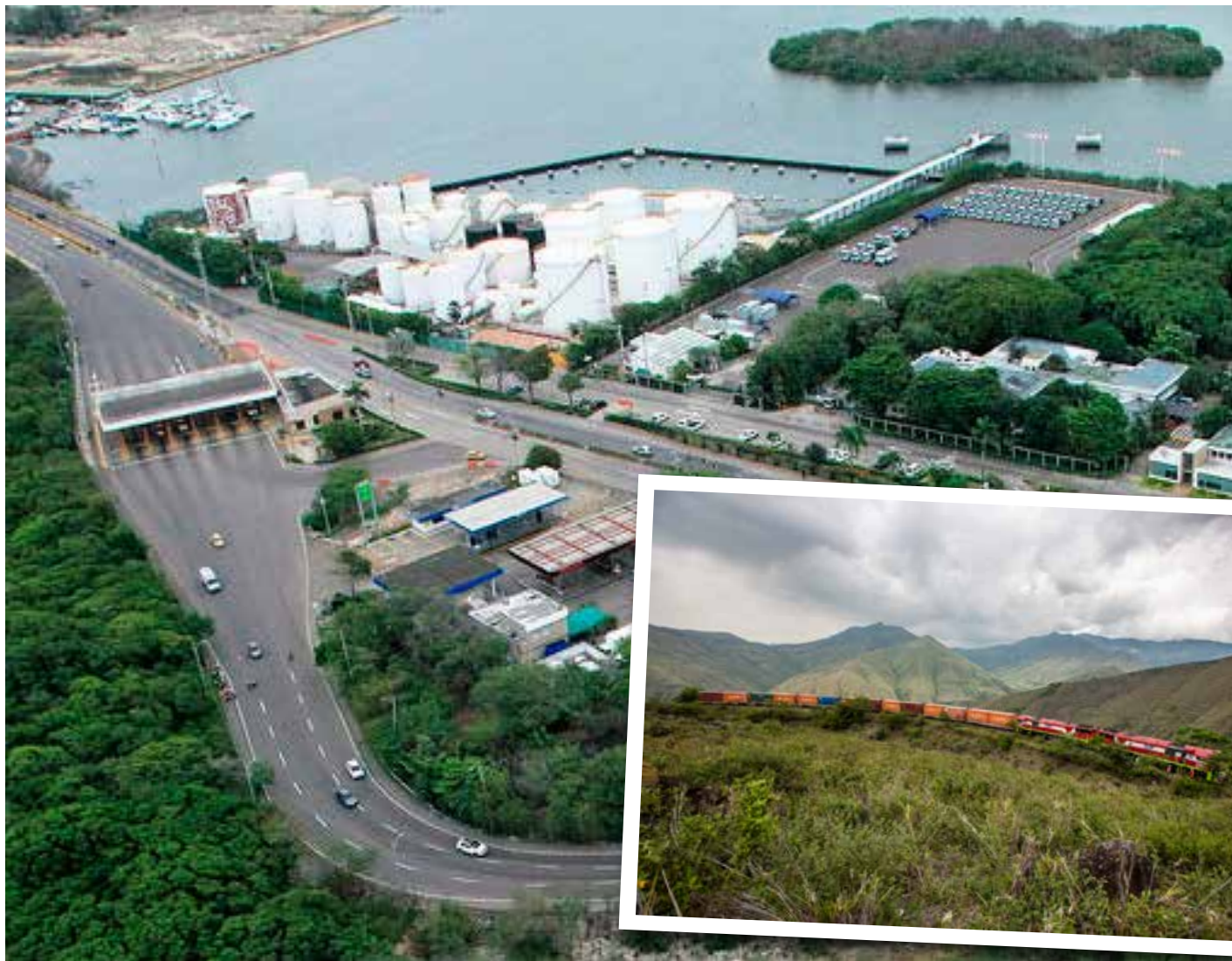
PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL: UNA APUESTA PARA CONSTRUIR PAÍS

El Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI, es la apuesta que ha hecho el Estado colombiano para organizar de forma eficiente y estratégica el crecimiento del país, a través de una red de infraestructura que logre conectar a las ciudades, las regiones, las fronteras y los puertos, priorizando los proyectos que mayor impacto tendrán para la economía nacional.

El PMTI es un proceso evolutivo, encomendado por la Vicepresidencia de La República y el Ministerio de Transporte, para orientar los esfuerzos de largo plazo del sector de Infraestructura y Transporte. Su implementación se realizará en dos módulos:

El Módulo I comprende un plan de infraestructura de la red básica y las vías de integración nacional, y fue diseñado para potenciar la productividad real del país y su comercio exterior, conectando entre sí a las 18 principales ciudades-región, donde se origina el 85% del PIB, con las fronteras y los puertos del Caribe y el Pacífico.

El PMTI es un proceso evolutivo, encomendado por la Vicepresidencia de La República y el Ministerio de Transporte, para orientar los esfuerzos de largo plazo del sector de Infraestructura y Transporte.



Módulo II es una hoja de ruta que incluye políticas públicas en: Regulación sectorial, Movilidad urbana, Gerencia logística de corredores nacionales, Conformación de un Sistema de Gestión de Activos en las Redes Regionales y Financiación de formas alternas al Modo Vial.

Adicionalmente, uno de los aspectos diferenciadores del PMTI es la implementación de una metodología técnica y objetiva, que permite construir un plan de acción y ejecución, y prioriza los proyectos de manera flexible, de acuerdo con el crecimiento del país y la aparición de oportunidades económicas.

En cuanto a la financiación, para dar cumplimiento a las aspiraciones del PMTI y poner en marcha los proyectos priorizados, se estructuró una propuesta que permite cuantificar la inversión y dimensionar cuál debe ser el funcionamiento del Estado para cubrir las necesidades que exige el plan. Las metas de inversión para lograr consolidar una Colombia ideal, son muy ambiciosas y se estiman en alrededor de 10,4 billones (1.30% del PIB 2015) anuales.

Las metas de inversión para lograr consolidar una Colombia ideal, son muy ambiciosas y se estiman en alrededor de 10,4 billones (1.30% del PIB 2015) anuales.

El Plan Maestro de Transporte Intermodal, es la oportunidad de aumentar las capacidades del país para enfrentar los retos del comercio exterior, integrando el territorio para generar mejores oportunidades para los habitantes de las regiones más alejadas, y es una plataforma para que Colombia deje atrás décadas de atraso y crezca de manera ordenada y coherente con las necesidades del mundo actual.

Viceministerio de Infraestructura



DÉCIMOTERCERA VERSIÓN DEL CONGRESO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2016

Durante los días 23, 24 y 25 de noviembre de 2016, se llevará a cabo en el Centro de Convenciones de Cartagena, el XIII Congreso Nacional de Infraestructura. En el desarrollo de este importante evento, se destacan temas trascendentales para el progreso de nuestro país: posconflicto, transparencia y competitividad.

En esta oportunidad cumple su decimotercera versión, tiempo en el cual se ha consolidado como uno de los encuentros más importantes en el sector de la Infraestructura que reúne a importantes y destacados líderes nacionales e internacionales. Además de su asistencia tendrán la oportunidad de escuchar las ponencias y tomar decisiones que contribuyan al avance y desarrollo del país.

Dada su importancia allí se darán cita el Presidente y el Vicepresidente de la República, además de altos dignatarios del Gobierno, representantes de la Banca Multilateral, expertos internacionales y cerca de 3.000 empresarios.

En el desarrollo de las tres jornadas se destacarán los siguientes temas:

Miércoles 23 de noviembre de 2016

- Portafolio Nacional de Proyectos.
- Infraestructura y movilidad urbana: las grandes apuestas.
- Transporte: los proyectos en el corto plazo.
- La política de Apoyo a las pymes de ingeniería.

Jueves 24 de noviembre de 2016

PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL

- ¿En qué va el Plan Maestro de Transporte?
- El Gran desafío de la preinversión.
- Política Nacional de Logística e Infraestructura
- Indicador de competitividad para Colombia.
- ¿Hacia dónde va la economía colombiana?

LA INFRAESTRUCTURA EN EL POSCONFLICTO

- La agenda del posconflicto.
- Retos del posconflicto: transparencia, integración y equidad.
- Los desafíos de la paz.

Viernes 25 de noviembre de 2016

INFRAESTRUCTURA PARA UN PAÍS MODERNO

- Ingeniería local a la vanguardia.
- La financiación de las obras: balance y retos.
- El gran desafío de la gestión contractual.
- La prueba ácida: ¿Funcionaron los Ajustes Institucionales del Sector?

LA INFRAESTRUCTURA Y EL NUEVO CONTEXTO ECONÓMICO

- Repensar el mundo: sorpresas del siglo XXI.

CICLISMO, ES PASIÓN



Los hermanos Samudio: César Nicolás, Jorge Abran y José Antonio

Una Vuelta de la Juventud, una Vuelta a Colombia, y más de cien kilómetros recorridos cada domingo, certifican que la pasión de José Antonio Samudio es el ciclismo. CaMINantes conversó con él sobre esta historia que comenzó desde muy niño.

¿Cómo empezó su gusto por el ciclismo?

Viví algún tiempo donde mi hermana en el barrio Olaya de Bogotá, y en ese tiempo en el parque alquilaban unos triciclos grandes. Yo conseguía platica para poder darle vueltas al parque y ahí me empezó la afición. Eso fue más o menos a los 8 años. Ya después pude alquilar una bicicleta más grande, y así me fui actualizando y modernizando de acuerdo a la época.

¿El dinero lo conseguía trabajando o recibía algún tipo de apoyo?

Con mi propio trabajo. Así alquilaba las bicicletas, compré la primera y luego me inscribí a la Liga de Ciclismo de Cundinamarca a los 17 años.

¿Qué cosas nuevas trajo su entrada a la Liga?

Para ese momento ya estábamos viviendo en el barrio San Blas en Bogotá, cerca al velódromo Primero de Mayo y salía a entrenar con un muchacho que se llama José Alfonso “El Pollo” López, con quien tuvimos mucha afinidad porque vivíamos en la misma zona, teníamos la misma afición y hacíamos los mismos sacrificios por las condiciones económicas en las que estábamos.



Y así dio el salto a las grandes carreras ciclistas del país

Así es. En 1981 participé en la Vuelta a la Juventud a través del semillero de la Liga de Cundinamarca, con el patrocinio de la empresa Benoto, un almacén de bicicletas ubicado en la calle 13 en Bogotá. En ese tiempo no le ayudaban a uno económicamente, pero sí con repuestos y elementos para la bicicleta a cambio de llevar el nombre de la marca



en el uniforme. En la parte económica no; había que trabajar.

Después corrí mi única vuelta a Colombia a los 19 años. Ocupé la posición 17 entre más de 80 corredores, lo que sin duda fue un logro.

Con ese resultado, ¿por qué no hacer una vida profesional en el ciclismo?

Con mucha tristeza. A los seis meses de haber terminado de correr la Vuelta a Colombia me tocó colgar la bicicleta por razones económicas. El sacrificio era muy duro para poder sostener un nivel como el de los demás compañeros de la Liga.

Como al año retomé la actividad en circuitos pero nada tan profesional, y desde esa fecha practico el ciclismo hasta el día de hoy que voy llegando a los 60 años.

¿Qué piensa de ese resurgimiento de figuras en el ciclismo como Nairo Quintana y Esteban Chaves?

Yo creo que en Colombia siempre ha habido un semillero bueno, sobre todo de boyacenses y paisas, incluso

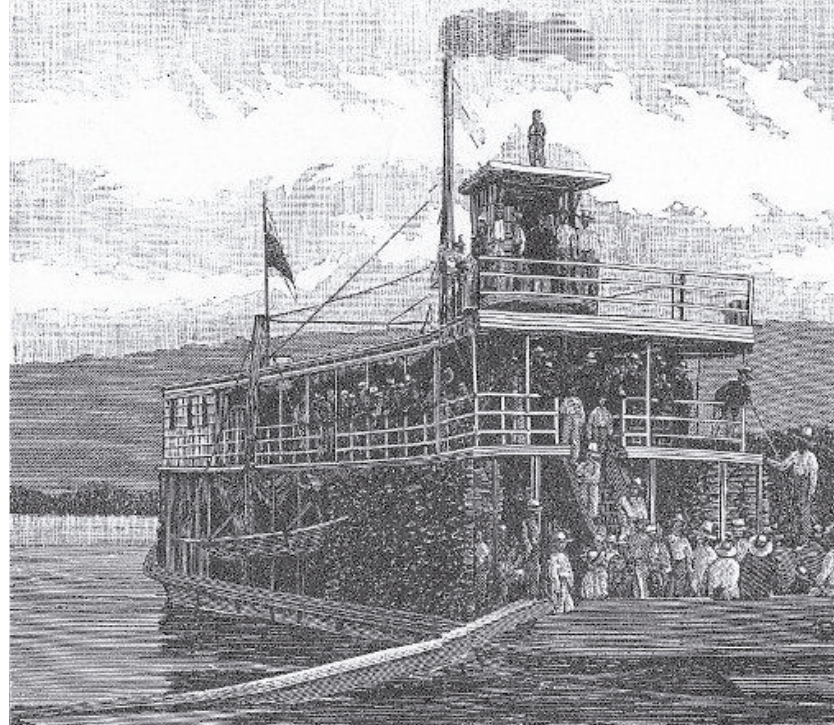
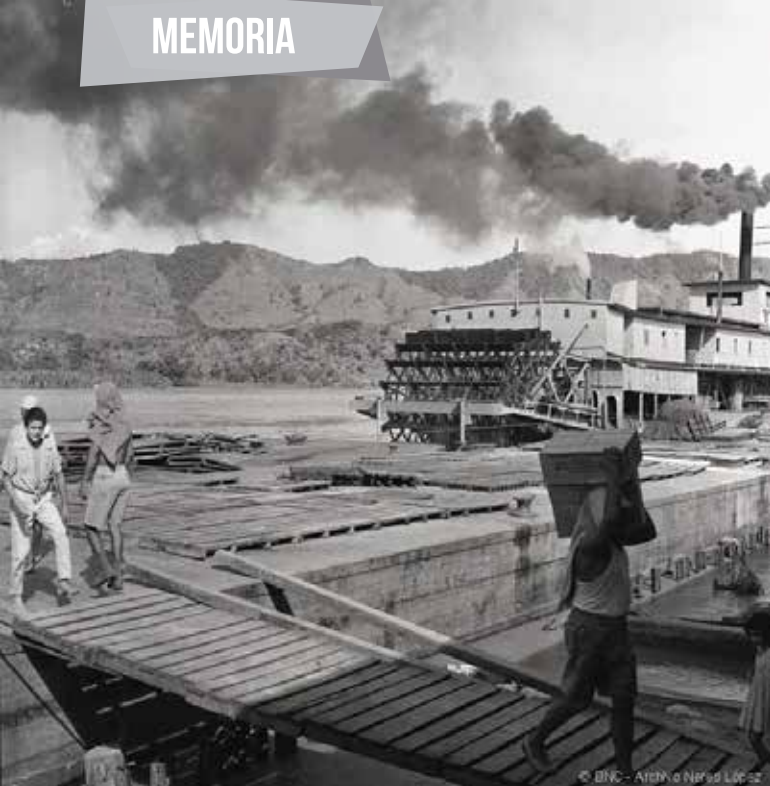
Bogotá, lo que pasa es que han tenido mejor suerte, han tenido ojos que han visto sus capacidades y les han dado el empujón.

¿Le hubiera gustado tener una carrera como ciclista?

Sí claro. Me hubiese gustado estar con los compañeros con los que yo salía, como el “Pollo” López o Norberto Cáceres que estuvieron representando a Colombia con diferentes ligas y equipos. No se pudo más por razones económicas. Eso que me pasó a mí le pasa a mucha gente que tiene talento y la capacidad física, pero no tienen el apoyo suficiente.

¿Cómo son sus recorridos los domingos?

Salgo con un grupo de amigos y con mi hijo por los alrededores de Cundinamarca para recorrer entre 90 y 100 kilómetros, en circuitos que nos toman aproximadamente tres horas. Me gusta mucho esta rutina porque el ciclismo es un deporte hermoso, es un deporte en el que uno se olvida de todos los problemas. Es una terapia muy buena.



Vapor 'Emilia Durán'. Papel Periódico Ilustrado, 1881-1887.

VAPORES EN EL RÍO MAGDALENA

El Ministerio de Transporte se prepara para devolverle al río Magdalena su papel como columna vertebral del transporte y la economía del país. Esta arteria fluvial, por la que miles de colombianos volverán a ver embarcaciones cargadas con mercancías de todos los rincones de la Nación, ha tenido momentos importantes que aún resuenan en la memoria de muchos.

Uno de ellos, sin duda, es el inicio de la navegación a vapor, que revolucionó la economía de Colombia, y cambió la vida de todos los rivereños, desde Honda en el Tolima hasta Barranquilla y Cartagena en la costa Caribe.

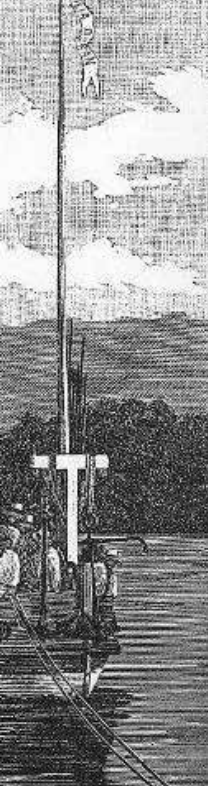
La llegada del vapor al Magdalena significó un salto cualitativo y cuantitativo en el transporte fluvial. De las 18 bogas de 5 pasajeros y 27 toneladas de carga, se pasó a un barco de 240 toneladas, capaz de navegar a 11 nudos por hora, lo que permitió viajar de Mompos a Honda en 45 horas divididas en cuatro jornadas diurnas frente a los 40 días habituales del champán.

Los primeros intentos para navegar el río Magdalena se dieron a partir de 1821 con dos vapores, entre ellos uno llamado 'La Momposina', pero ninguno de estos resultó adecuado para las condiciones del Río.

Los primeros intentos para navegar el río Magdalena se dieron a partir de 1821 con dos vapores, entre ellos uno llamado 'La Momposina', pero ninguno de estos resultó adecuado para las condiciones del Río.

Para 1823 el Congreso de la República y el vicepresidente Santander otorgaron permiso exclusivo por 20 años para la navegación por el Magdalena al alemán Juan Bernardo Elbers. El primer vapor, llamado 'Fidelidad', arribó a Barranquilla en enero de 1824, y al año siguiente lo harían dos vapores más a los que llamó "Santander" y el "Gran Bolívar.

Cuatro años más tarde, en 1828, Elbers encarga otro vapor, 'El Libertador', pero para julio de 1829 el presidente Bolívar revoca el privilegio que años atrás había concedido su vicepresidente Santander, y en agosto de ese mismo año el barco fue adquirido por el español Joaquín de Mier, que años más tarde fundara la única compañía importante de navegación llamada Compañía de navegación Anglo-Granadina.



Un champán - alto Magdalena. Grabado de Alfredo Greñas. Papel Periódico Ilustrado, 1881-1887.

Aunque para la década de 1840 la navegación a vapor desaparece, más adelante se recupera gracias a un incentivo ofrecido por el Gobierno sumado al contrato para transportar el correo por el Río, lo que facilitó la creación de la Compañía de Vapores de Santa Marta, la que logró además transportar tabaco desde Ambalema en el Tolima.

El presidente Rafael Reyes decide organizar la navegación por el río Magdalena. Iniciándose en 1908 una competencia de tarifas entre las empresas de navegación fluvial, Reyes propuso a las empresas formarse en un monopolio. Propuesta acogida por el Alemán Luis Gieseken que para 1907-1908 reunió en una sola firma las compañías existente en el momento, finalmente la empresa de Gieseken con sede en Barranquilla se convertiría en la naviera más grande del país con 21 vapores y 29 botes para remolques con una capacidad de 6 toneladas.

La mayor concentración empresarial concerniente a la navegación se dio en Barranquilla después de 1860, cuando todas las empresas navegantes del río grande de la Magdalena y sus afluentes hacia 1913 la tenían como sede a excepción de dos radicadas en el corregimiento de Bodega Central municipio de Morales, sur de Bolívar.

Para finales de la década de los 30 del siglo XX, este tipo de navegación fue desapareciendo porque paulatinamente los barcos a vapor dejaron de ser fabricados.

Ya para los años 60 del siglo pasado, como afirma Germán Silva Fajardo en su libro 'Champanes, vapores y remolcadores', no se volvieron a ver las calderas, las ruedas en popa y los viajes de pasajeros desaparecieron del río, terminando así la romántica era de la navegación a vapor por el río Magdalena, que muchos de nuestros contemporáneos aun añoran.

Para finales de la década de los 30 del siglo XX, este tipo de navegación fue desapareciendo porque paulatinamente los barcos a vapor dejaron de ser fabricados.

Con información de:

-Sanin, J. (2008). Historia del transporte y la infraestructura en Colombia (1492-2007), Bogotá, Colombia: Ministerio de Transporte.

-Silva, G. (2009). Champanes, vapores y remolcadores: historia de la navegación y la ingeniería fluvial colombiana, Bogotá, Colombia: Academia Colombiana de Historia de la Ingeniería y de las Obras Públicas.

- Rodríguez, A. (2015). El río Magdalena, vapores del progreso, La Cháchara, Recuperado de <http://lachachara.org/2015/11/el-rio-magdalena-vapores-del-progreso/>



UN MÉTODO QUE LE AYUDARÁ A AHORRAR MÁS DE LO ESPERADO

Se llama Kakoba, es una práctica japonesa que le servirá para ser más organizado con el dinero y lograr que este, le alcance para todo el mes.

Como todo en la vida, se trata de hábitos, compromiso, disciplina y esmero. El trabajo continuo de lo que usted puede convertir en reglas sagradas para su día a día, son los frutos que recogerá en el futuro para conseguir el éxito.

Sin embargo, ser juicioso con el dinero, cuesta. Primero, porque no es muy común que el colegio o nuestros padres nos enseñen sobre cómo manejarlo; segundo, porque muchas veces nuestros gastos superan el nivel de nuestros ingresos y tercero, porque aunque tengamos la posibilidad de guardar un porcentaje de nuestro salario, preferimos gastarnos el dinero en antojos, gustos que salen de un momento a otro.

Esto no es malo, porque usted también tiene el derecho a disfrutar; el verdadero problema es cuando usted no se mide y comienza a hacer compras innecesarias en el mes, y hasta los gastos hormiga como los almuerzos por fuera o "la galguería" del día, también lo pueden estar afectando.

Ser juicioso con el dinero, cuesta. Primero, porque no es muy común que el colegio o nuestros padres nos enseñen sobre cómo manejarlo; segundo, porque muchas veces nuestros gastos superan el nivel de nuestros ingresos y tercero, porque aunque tengamos la posibilidad de guardar un porcentaje de nuestro salario, preferimos gastarnos el dinero en antojos, gustos que salen de un momento a otro.

Así que ¡Pilas! revise sus gastos y encuentre la razón del porqué se le está yendo tan rápido el dinero.

El pecado que impide no ahorrar dinero, está en el consumo de los colombianos, según el estudio realizado por Datacrédito Experian, en el que se tuvieron en cuenta las operaciones realizadas para el segundo trimestre de 2016, las personas acceden sobre todo a créditos de consumo, encontrándose que hasta el 70% participan con

este tipo de producto financiero, mientras que el acceso a un crédito de vivienda que sí es considerado como una inversión, apenas alcanza a tener una participación de hasta el 1,4%.

Estos datos son solo para que reflexione un poco del comportamiento que termina siendo muy usual en los colombianos y que tiene que empezar a cambiar poco a poco. Por esto, en esta oportunidad le contamos de una posibilidad atractiva para que logre obtener unos cuantos ahorros que después lo podrán sacar incluso de apuros.

CUÁL ES EL MÉTODO

Se llama Kakebo y es un método tradicional que practican los japoneses como ayuda para organizar los ahorros por objetivos propuestos. Fue un sistema creado en 1904 que buscaba ayudar a las personas con la economía de su hogar. De acuerdo con el portal web La Bioguia, la primera persona en registrar el método en forma de libro de cuentas domésticas fue Motoko Hani.

Además de llevar una especie de balance en que se registran los gastos e ingresos en una agenda, Kakebo lo invita a que fije unos objetivos claros de ahorro, porque si usted tiene una meta concreta, será mucho más fácil lograr lo que quiere.



CÓMO FUNCIONA

- Consiga un **cuaderno** o libreta.
- Cuando el mes comience, **registre sus ingresos y sus gastos fijos**.
- A sus ingresos **réstele los gastos fijos**. El resultado será con lo que cuente hasta el próximo mes.
- Ahora piense **cuánto dinero quiere ahorrar**, proyéctese en relación con lo que tiene y responda a la pregunta ¿para qué lo destinaría?
- Analice qué **cambios podría hacer en su vida** para lograr conseguir ese ahorro. Promesas como irse en bicicleta para el trabajo, dejar de fumar o simplemente llevar almuerzo a la oficina.
- Comience a **registrar cada gasto** que va teniendo, de acuerdo al día y la categoría. Es decir, si fue alimentación, salud, ocio, transporte o emergencias.
- Al terminar cada semana **haga las cuentas totales**.
- Cuando termine el mes, **haga el balance entre gastos e ingresos y compare entre las categorías**, entonces podrá determinar qué otros cambios podría hacer en el mes para que los gastos no sean tantos.

Empiece por creer en usted mismo, no

FERIAS Y FIESTAS PARA NO PEDERSE EN NOVIEMBRE

PARA NOSOTROS LOS DEL MT



SÁBADO 19 DE NOVIEMBRE DE 2016

El grupo Capacitación y Bienestar realizará una caminata ecológica al Municipio de Guatavita, actividad realizada a los funcionarios de la Entidad y quienes podrán ir acompañados por un familiar.



28, 29 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2016.

Salir de la ciudad, la rutina diaria, disfrutar de espacios al aire libre y compartir nuevas experiencias, serán algunas de las actividades que podrán realizar los hijos de nuestros compañeros en el campamento para jóvenes adolescentes a desarrollarse en el Municipio de Tobia.



25, 28, 29, 30 DE NOVIEMBRE HASTA EL 1 DE DICIEMBRE DE 2016

Durante estos días se realizarán las vacaciones recreativas encaminadas al fortalecimiento social y familiar de las niñas y niños de la entidad.



FESTIVAL INTERNACIONAL DE LA CULTURA

Tunja- Boyacá (23 al 27 de noviembre)

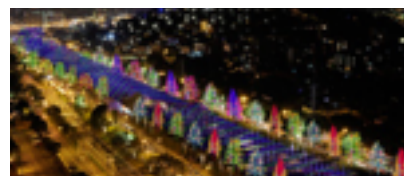
44 años cumple el Festival Internacional de la cultura que en esta oportunidad rinde homenaje a la paz con su eslogan "Vive la Paz". Durante los días 23 al 27 de noviembre el departamento de Boyacá se engalana con diversas actividades culturales como las trovas, el cine, la danza entre otras expresiones culturales logrando acercarse al otro en pro del crecimiento social y cultural que existe entre las naciones de los países invitados.



FESTIVAL "EL PIRARUCÚ DE ORO

Leticia - Amazonas 23 al 26 de noviembre

El Festival Internacional de Música Popular Amazonense (FINMUPA) "El Pirarucú de Oro" es un espacio de convergencia y articulación de la cultura inter-amazónica. A través de las músicas, sus creadores, autores e intérpretes, integrados en la compleja vida de la cuenca del Gran Río.



ALUMBRADO NAVIDEÑO SE TRASLADARÁ A CARABOBO, NORTE DE MEDELLÍN

Medellín - Antioquia (30 AL 31 DE DICIEMBRE)

La ciudad paisa, se ha caracterizado a nivel nacional e internacional por su tradicional y espectacular alumbrado navideño. En esta oportunidad ha realizado un cambio en su habitual programación pues además de su majestuosa iluminación, la administración local hará también la invitación a "Decorar juntos los hogares y las calles, armar el pesebre, preparar la natilla y regalar abrazos sinceros", con su eslogan "En Navidad, Medellín es una gran familia. Para el disfrute de esta programación los asistentes tendrán entrada gratuita.

CUMPLEAÑOS DE NOVIEMBRE

2 Ruth Marcela Forreo Larrota

4 Emilce León Ordóñez

4 Jaime Hernández Vargas

5 Jorge Enrique Hernández Segura

5 Guillermo Murillo Ocampo

5 Sandra Gertrudis Herrera Sabogal

6 Clara Patricia Olaya Salas

6 Margarita Sánchez Bautista

6 Edner José Peralta Araque

7 Rosa Delia Godoy

7 Elsa Velasco López

7 Nohora Eugenia Sierra Ortiz

8 Juan Francisco Carvajal Rueda

9 Luis Gabriel Rodríguez Sánchez

9 John Fredy Castillo Mora

9 John Jairo Carvajal Gallego

10 Magno Adith Sala Largacha

10 Luis Trinidad García García

11 Fernando Rippe Cardona

12 Magola Eugenia Molina Ceballos

13 Aracelly Vera Mejía

15 Luis Eduardo Obregón Ardila

15 Rafael Gómez López

15 Gladys Yolanda Pedraza Clavijo

15 Henry Alexander Gómez Niño

16 Gloria Patricia Romero Vargas

16 Daniel José Hernández Doria

16 Javier Salcedo Gavalo

17 Julián Manuel Alfonso Jaimes Garzón

18 César Augusto Vargas Mueete

18 Francisco Javier Osorio Jaramillo

19 Ana María Zambrano Duque

19 Víctor Alexander Villamizar Villamizar

20 Gonzalo Prieto Alvarado

20 Nelly Sánchez

21 Liliana María Vásquez Sánchez

21 Sandra Jeannette Gómez Guevara

22 Martha Lucía Muñoz Ñañez

22 Marimar Caicedo Castañeda

23 Mario Amariles Castaño

24 José Domingo Calderón Sánchez

25 Alba Rocío Díaz García

27 José Luis Rendón Aguirre

27 John Jairo Henao Parra

27 Jorge Humberto Salcedo Díaz

28 María Mercedes Santos Rueda

28 César Augusto Osorio Lara

29 William Hernando Borráez Guerrero

29 Roxana Paola Serrano Pombo





ADIVINE QUIÉN ES LA FUNCIONARIA

Ahora vamos con nuestra siguiente protagonista ¿saben quién es? **UNA PISTA**, ella siempre está dispuesta a prestar un gran servicio a los ciudadanos que nos visita.

En el correo comunicacioninterna@mintransporte.gov.co recibimos su respuesta acerca de quién nos compartió esta linda imagen.



La compañera de la foto de nuestra edición de octubre es, ni más ni menos, que **Diana Marcela Tiga**, quien trabaja en el Grupo de Logística y Carga.

Un agradecimiento muy especial a Ana Marcela Aucique Jiménez, Silvia Raquel Chavarro Niebles, Elsa Estupiñán Duarte, Adriana Buitrago Sarmiento, Ana María Martínez Mejía, Luzmilla Olivella Gómez, Rita Inés Castellanos Sotelo y Loly Campos Ortiz, **quienes adivinaron** el nombre de nuestra funcionaria.

A Martha Alegría García y Jorge Enrique González Navas, quienes no acertaron, los invitamos a que sigan siendo lectores asiduos de CaMINantes y continúen enriqueciéndonos con sus comentarios.



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MINTRANSPORTE
