

GRANDES LOGROS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

“En estos 20 meses dejamos al país encaminado hacia una robusta infraestructura intermodal sin precedentes en la historia, con una logística de transporte de talla mundial, a la altura de un país moderno y competitivo, con un sello de calidad que es la transparencia”:

Natalia Abello Vives, Ministra de Transporte

EL LEGADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL : UN SALTO A LA COMPETITIVIDAD

1

- Con éxito se puso en marcha la revolución de la infraestructura de transporte. Hoy Colombia entera está en obra.
- Hemos duplicado las dobles calzadas. Construimos 1.278 km alcanzando hoy 2.234 km en el país. Cuando llegamos en el 2010 el país contaba con 956 km.
- Adjudicamos (entre 2014 y la corrida del 2016) 30 grandes proyectos de APP con inversiones por \$40 billones y más de 5.000 km de vías a intervenir en los siguientes 5 años que permitirán mejorar la competitividad del país.
- 8 proyectos en fase de construcción y los restantes lo harán en el transcurso de este año.
- Por primera vez desde 2015 se aprueban en Colombia Iniciativas Privadas (modelo APP) que logran aportar una dinámica vital a la inversión privada, generando confianza inversionista en el Sector Transporte.
- 11 APP privadas aprobadas en este sector (8 ya adjudicadas y 20 más en etapa de estructuración).
- Con obra pública vamos hacia la conectividad regional y la integración del territorio: estructuramos y adjudicamos en el 2015 el programa “Vías para la Equidad” en el que ya iniciamos construcción de 858 kilómetros de vías con proyectos que benefician a 26 departamentos y 300 municipios con una inversión de \$4 billones.
- Algunos ejemplos:
 - Rutas de Paz: Transversal Montes de María, Destronque Río Jiguamiandó (Chocó), vía Santana al puente internacional de San Miguel (Putumayo), vía Florencia y Puerto Rico (Cauquetá).
 - Rutas de Turismo: Circuito EcoTurístico Sur Huila, Mayapo-Manaure (La Guajira), Circunvalar Galeras (Nariño) y Circunvalar de San Andrés y Providencia.
 - Rutas de Integración: Vía Tame-Arauca, Quibdó-La Manso (Antioquia) y Quibdó-La Virginia (Risaralda).

AEROPUERTOS MODERNOS Y SEGUROS

2



- Estamos ejecutando la modernización, ampliación y mantenimiento de 57 aeropuertos, en 28 departamentos del país con inversiones por \$5,6 billones para una mejor conectividad aérea, más seguridad y lograr certificaciones internacionales.
- Ejemplos:
 - Aeropuertos ciudades principales (Bogotá, Medellín, Cali, Bucaramanga, Barranquilla, Santa Marta e Ibagué).
 - Aeropuertos regionales y de prosperidad (Quibdó, Leticia, Pasto, Puerto Asís, Bahía Solano, Arauca y Providencia).
- El país crece en tráfico de pasajeros a pasos agigantados. El crecimiento promedio mundial es del 5,5% y Colombia lo hace por encima del 10%. En 2015 la movilización de pasajeros fue de 34,1 millones frente a 30,9 millones de pasajeros en el 2014.
- Se destaca aeropuerto El Dorado:
 - El 1° en carga en América Latina y 3° en pasajeros.
 - Recibió recientemente el reconocimiento como el mejor aeropuerto de Sudamérica, otorgado por el World Airports Awards por segunda vez la calificación de 4 estrellas, además al premio a mejor staff de la región.
 - Estamos mejorando su capacidad operacional para pasar de 57 a 90 operaciones/hora con inversiones cercanas a \$1 billón para la ampliación de terminales, puentes de abordajes, nuevas salidas rápidas y calles de rodaje así como la reorganización del espacio aéreo.
 - La antigua Torre de Control dio paso a una nueva estructura moderna y de tecnología.
- Trabajamos en la estructuración del Dorado II. Ya contamos con Plan Maestro y avanzaremos este año en estudios a Fase III.
- Ya entregamos obras en el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, Alfonso López en Valledupar, Corozal, Arauca, Cartago.



CONSOLIDACIÓN PORTUARIA DE COLOMBIA EN EL CARIBE

3

Puertos

- Colombia se consolida como plataforma portuaria y logística en el Caribe y el Pacífico. Aprovechando las oportunidades que ofrecen los Tratados de Libre Comercio y procesos de inserción comercial como la Alianza del Pacífico.
- Incrementamos nuestra capacidad de puertos en un 23% al pasar de 4,7 millones de TEU en 2014 a 5,8 millones de TEU en 2015, entre otras razones porque nuestro país, que contaba con 18 grúas pórtico en 2014, cerró 2015 con 31.
- Inversiones superiores a \$3 billones desde el 2010 en la ampliación, modernización y equipamiento de terminales portuarios.
- Recientemente inauguramos ampliación en Puerto Bahía y Puerto Mamonal en Cartagena y TCBuen en Buenaventura.
- Profundizamos el canal de acceso en la Bahía de Cartagena. Hoy puede recibir grandes buques como los New Panamax y Cape Size, los de mayor capacidad que pueden pasar por el recién ampliado Canal de Panamá. Y nos preparamos para hacer lo mismo en Buenaventura.

PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL

4



- En el 2015 diseñamos, estructuramos y lanzamos el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI)- Modulo I de Infraestructura- como hoja de ruta hacia el 2035 en materia de priorización de corredores multimodales.
- En el 2016 ya iniciamos el Plan Maestro Transporte Modulo II por la Eficiencia Logística para reducir costos logísticos, avanzar en los accesos a ciudades y la movilidad urbana.
- Del PMTI se derivan los corredores y las gerencias logísticas que con éxito se vienen implementando en el país en Buenaventura y en el Norte de Santander. Lo extenderemos en el 2016 a otros corredores.

CREACIÓN DE LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

- Por primera vez Colombia cuenta con una política pública para salvar vidas en las vías.
- Con la creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) en el 2015 hemos logrado unir al país alrededor de la meta de disminuir la mortalidad en accidentes de tránsito en 8% para 2018 y en 26% para 2021.

5



EL TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS TRANSFORMA LAS CIUDADES

6



- Estamos invirtiendo \$13,9 billones en los Sistemas de Transporte, por donde hoy se movilizan cerca de 4,5 millones de pasajeros diariamente.
- En el 2016 pusimos en servicio el Sistema de Transporte Masivo de Cartagena (Transcaribe), con resultados exitosos:
 - Es el primer sistema que está diseñado para que preste el 100% del servicio de transporte colectivo de pasajeros.
 - Su flota funciona 100% con gas natural.
 - En el primer mes de operación movilizó cerca de un millón de personas.
- Hoy operan 7 Sistemas Integrados de Transporte Masivo en ciudades capitales del país y 8 Sistemas Estratégicos de Transporte Público que están en etapa de estructuración en ciudades intermedias.

Retos

- Construir 1.062 km de nuevas calzadas. Para pasar de los 2.234 km hoy ya construidos a 3.296 en el 2018.
- Ejecutar, ejecutar, ejecutar es la consigna. Más de 150 grandes proyectos están en obra en aeropuertos, autopistas 4G y vías nacionales y regionales.
- Tras la puesta en marcha de la Agencia de Seguridad Vial en el 2015 se debe implementar y promover la política de seguridad vial para reducir en un 8% en el 2018 las muertes por accidentes de tránsito.
- Se logró construir una agenda temática de trabajo con el sector de transporte de carga. Ahora se debe avanzar en la construcción de la política de renovación del transporte de carga para que esté a la altura de nuestra infraestructura y logística y del potencial de la economía.
- Impulsar el Plan Maestro por la Eficiencia Logística como estrategia clave que viene desarrollándose con éxito para mejorar la competitividad del país, cerrar las barreras logísticas y mejorar los costos y tiempos de transporte.