

El ambicioso e histórico plan de infraestructura del Gobierno del Presidente Santos está en marcha. El año pasado adelantamos una gran oleada de adjudicación y firma de contratos que en su mayoría están comenzado obra. Dentro de cinco años, todo lo que hemos adjudicado estará terminado.

Actualmente tenemos más de 150 proyectos entre vías regionales, vías nacionales, grandes autopistas y aeropuertos en ejecución. El programa 4G generará más de 200.000 empleos y permitirá alcanzar un crecimiento adicional de 1,1% del PIB en los cinco (5) años de su etapa de construcción. Con el programa de Vías para la Equidad, este Gobierno también invertirá en proyectos para la paz, en territorios antiguamente azotados por la violencia, testigos de la pobreza y el atraso. Estas nuevas vías favorecerán la comunicación de regiones afectadas por el conflicto en Antioquia, Arauca, Cauca, Caquetá, Córdoba, Chocó, Guaviare, Nariño, Norte de Santander, Tolima y Putumayo.

En transporte pusimos en marcha el sistema de transporte masivo de Cartagena (Transcaribe) que en su primer mes de operación movilizó cerca de un millón de pasajeros. En total, estamos invirtiendo \$13,9 billones en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, por donde hoy se movilizan cerca de 4,5 millones de pasajeros diariamente.

Por primera vez y como parte de la Política Pública para salvar vidas en las vía, creamos en el 2015 la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) para cumplir la meta de disminuir la mortalidad en accidentes de tránsito en 8% para 2018 y en 26% para 2021.

Durante los últimos 20 meses, desde el Ministerio de Transporte dejamos al país encaminado hacia una robusta infraestructura intermodal sin precedentes en la historia, más segura y transparente, con una logística de talla mundial, a la altura de un país moderno y competitivo. Este gobierno rompió el paradigma que en Colombia no se podían hacer grandes obras. Estoy convencida de que la infraestructura será uno de los grandes legados de Santos, además que dejamos la hoja de ruta con un plan maestro con vista hacia 2025 y 2035.

Esta gran revolución de la infraestructura de Colombia, hubiese sido imposible sin el trabajo preciso de un equipo de invaluables cualidades humanas y técnicas, como el del Ministerio de Transporte y todas sus entidades adscritas.

PRINCIPALES LOGROS

1. El Legado de la Infraestructura vial : Un salto a la competitividad

Con éxito se puso en marcha la revolución de la infraestructura de transporte. Hoy Colombia entera está en obra.

Hemos duplicado las dobles calzadas. Construimos 1278 km alcanzando hoy 2.234 km en el país. Cuando llegamos en el 2010 el país contaba con 956km.

Adjudicamos (entre 2014 y lo corrido del 2016) 30 grandes proyectos de APP con inversiones por \$40 billones y más de 5.000 km de vías a intervenir en los siguientes 5 años que permitirán mejorar la competitividad del país.

- 8 proyectos en fase de construcción y los restantes lo harán en el transcurso de este año.

Por Primera vez desde 2015 se aprueban en Colombia iniciativas privadas (modelo APP) que logran aportar una *dinámica vital a la inversión privada, generando confianza inversionista en el Sector Transporte.*

- 11 APP privadas aprobadas en este sector (8 ya adjudicados y 20 más en etapa de estructuración).

Con Obra Pública vamos hacia la conectividad regional y la integración del territorio: Estructuramos y adjudicamos en el 2015 el Programa “Vías para la Equidad” en el que ya iniciamos construcción de 858 kilómetros de vías con proyectos que benefician a 26 departamentos y 300 Municipios con una inversión de \$4 billones.

2. Aeropuertos Modernos y Seguros

Estamos ejecutando la modernización, ampliación y mantenimiento de 57 aeropuertos, en 28 departamentos del país con inversiones por \$5.6 billones para una mejor conectividad aérea, más seguridad y lograr certificaciones internacionales.

Ejemplos:

Aeropuertos ciudades principales (Ej Bogotá, Medellín, Cali, Bucaramanga, Barranquilla, Santa Marta, Ibagué,)

Aeropuertos regionales y de prosperidad (Ej Quibdó, Leticia, Pasto, Puerto Asís, Bahía Solano, Arauca, Providencia).

El país crece en tráfico de pasajeros a pasos agigantados. El crecimiento promedio mundial es del 5,5% y Colombia lo hace por encima del 10%. En 2015 la movilización de pasajeros fue de 34,1 millones frente a 30,9 millones de pasajeros en el 2014.

Se destaca Aeropuerto El Dorado

- El 1º en carga en América Latina y 3º en pasajeros.

- Recibió recientemente el reconocimiento como el mejor aeropuerto de Sudamérica, otorgado por el World Airports Awards por segunda vez la calificación de 4 estrellas, además al premio a mejor staff de la región.
- Estamos mejorando su capacidad operacional para pasar de 57 operaciones/hora a 90 operaciones/hora con inversiones cercanas a \$1billion para la ampliación de terminales, puentes de abordajes, nuevas salidas rápidas y calles de rodaje así como la reorganización del espacio aéreo.
- La antigua Torre de Control dio paso a una nueva estructura moderna y de tecnología.

Trabajamos en la estructuración del Dorado II. Ya contamos con Plan Maestro y avanzaremos este año en estudios a Fase III

Ya entregamos obras en el Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, Alfonso López en Valledupar, Corozal, Arauca, Cartago.

3. Consolidación Portuaria de Colombia en el Caribe

Colombia se consolida como plataforma portuaria y logística en el Caribe y el Pacífico. Aprovechando las oportunidades que ofrecen los Tratados de libre Comercio y procesos de inserción comercial como la Alianza del Pacífico.

Incrementamos nuestra capacidad de puertos en un 23% al pasar de 4,7 millones de TEU en 2014 a 5,8 millones de TEU en 2015, entre otras razones porque nuestro país, que contaba con 18 grúas pórtico en 2014, cerró 2015 con 31.

Inversiones superiores a \$3 billones desde el 2010 en la ampliación, modernización y equipamiento de terminales portuarios.

- Recientemente inauguramos ampliación en Puerto Bahía y Puerto Mamonal en Cartagena y TCBuen en Buenaventura.
- Profundizamos el canal de acceso en la Bahía de Cartagena. Hoy puede recibir grandes buques como los New Panamax y Cape Size, los de mayor capacidad que pueden pasar por el recién ampliado Canal de Panamá. Y nos preparamos para hacer lo mismo en Buenaventura.

4. Plan Maestro de Transporte Intermodal

En el 2015 diseñamos, estructuramos y lanzamos el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI)- Modulo I de Infraestructura- como hoja de ruta hacia el 2035 en materia de priorización de corredores multimodales

En el 2016 ya iniciamos el Plan Maestro Transporte Modulo II por la Eficiencia Logística para reducir costos logísticos, avanzar en los accesos a ciudades y la movilidad urbana.

Del PMTI se derivan los corredores y las gerencias logísticas que con éxito se vienen implementando en el país en Buenaventura y en el Norte de Santander. Lo extenderemos en el 2016 a otros corredores.

5. Creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial

Por primera vez Colombia cuenta con una Política Pública para salvar vidas en las vías.

Con la creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) en el 2015 hemos logrado unir al país alrededor de la meta de disminuir la mortalidad en accidentes de tránsito en 8% para 2018 y en 26% para 2021.

6. El Transporte Masivo De Pasajeros Transforma Las Ciudades

Estamos invirtiendo \$13,9 billones en los Sistemas de Transporte, por donde hoy se movilizan cerca de 4,5 millones de pasajeros diariamente.

En el 2016 pusimos en servicio el Sistema de Transporte Masivo de Cartagena (Transcaribe), con resultados exitosos:

- Es el primer sistema que está diseñado para que preste el 100% del servicio de transporte colectivo de pasajeros
- Su flota funciona 100% con gas natural
- En el primer mes de operación movilizó cerca de un millón de personas.

Hoy operan 7 Sistemas Integrados de Transporte Masivo en ciudades capitales del país y 8 Sistemas Estratégicos de Transporte Público que están en etapa de estructuración en ciudades intermedias.