

CaMINantes

Edición mayo - 2016

Revista

MAYO, MES DE LA MADRE

Entrevista con Ricardo Becerra Sáenz

**Lo que no promueva la
autonomía es excluyente**

**Más conocidos por
sus apodos que
por el nombre**



Equipo de Trabajo

Presidente de la República:

Juan Manuel Santos Calderón

Vicepresidente de la República:

Germán Vargas Lleras

Ministro de Transporte:

Jorge Eduardo Rojas Giraldo

Secretario General:

Pío Adolfo Bárcena Villarreal

Asesor de Comunicaciones:

Christian Pardo Quinn

Coordinadora del Grupo Prensa:

Clara Teresa Jurado Sarmiento

Redacción:

Francisco J. Gómez Villamizar

Diego Fernando Romero Leal

Diseño y Diagramación:

Fredy David Gil Rodríguez

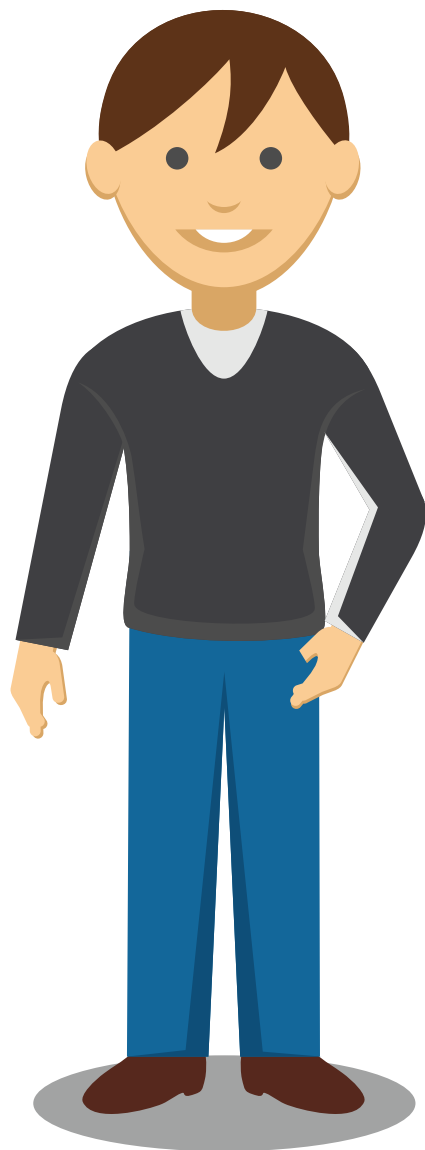
Los invitamos a realizar sus comentarios o sugerencias de la segunda edición del 2016 de la Revista CaMINantes al correo prensa@mintransporte.gov.co y a participar con temas y fotos para la próxima publicación.

Contenido

Editorial: Hacer mejor las cosas, un objetivo de la auditoría de calidad	3
Transcribe: un logro importante para Cartagena	4
Más conocidos por sus apodos que por el nombre	6
Un repaso por la lucha por los derechos laborales en Colombia	8
Aproveche el momento para invertir en el mercado de valores	9
Lo que no promueva la autonomía es excluyente	11
Mayo, mes de las Madres	15
Despedida de Luz Marina Pérez, que se pensionó	16
Jorge Eduardo Rojas, nuevo Ministro de Transporte	17
Todos disfrutaron de la Semana de la Seguridad Social	17
El Ministerio apoyó el traslado de animales salvajes	18
PhotoBook	19
Cumpleaños Mayo	24

HACER MEJOR LAS COSAS, UN OBJETIVO DE LA AUDITORÍA DE CALIDAD

Por: Oficina Asesora de Planeación



Todos los procesos de una organización contribuyen al éxito de su gestión y un Sistema de Gestión al mejoramiento de la calidad y la competitividad, sin importar la actividad o servicio que preste a una colectividad. Desde operaciones como Correspondencia, pasando por áreas como Talento Humano, Atención al Ciudadano, Control Interno, Secretaría General y Comunicaciones, hasta el Despacho del Ministro, cumplen con una tarea específica que engrana a la Entidad con todo, un plan estratégico para el futuro de un país en paz, con equidad y educación, pilares que dan el nombre al Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018: “Todos por un Nuevo País”.

La calidad es un valor agregado que tiene el trabajo que se desarrolla al interior del Ministerio. Hacer la labor de una manera oportuna, ágil y transparente requiere de una evaluación constante, cuya responsabilidad recae en cada colaborador. Para hacer un examen a conciencia y detectar posibles oportunidades de mejora, estamos inmersos desde marzo y hasta septiembre de este año en el proceso de Auditoría Interna del Sistema de Gestión de

Calidad (SGC), con el propósito de prepararnos para la Auditoría Externa y renovar la Certificación de Calidad bajo las normas ISO 9001:2008 y GP1000:2009.

¿Qué no es una auditoría interna de calidad? No se trata de la búsqueda de errores de manera sistemática, ni mucho menos de culpables. Las personas nos defendemos instintivamente al ser examinadas sobre la manera como realizamos el trabajo. Esa prevención dista mucho del objetivo de la auditoría. Es importante hacer esta claridad en favor de las auditorías, puesto que una posición a la defensiva no favorece el flujo de información ni el objetivo sobre la mejora.

¿Qué no es una auditoría interna de calidad? No se trata de la búsqueda de errores de manera sistemática, ni mucho menos de culpables.

Entonces, ¿qué es una Auditoría Interna de Calidad? Es una actividad de información cuyo propósito es verificar el cumplimiento y la efectividad del Sistema de Gestión de

Calidad, detectar oportunidades de mejora para desempeñar el proceso que tenemos a cargo y/o establecer acciones correctivas que permitan contar con un sistema adecuado.

El aporte que día a día hacemos en el trabajo es un insumo valioso para toda la Entidad y para el servicio que prestamos a la sociedad. Por eso,

la Auditoría solo invita a verificar que estamos cumpliendo con el trabajo bajo los estándares que nos miden, al mismo tiempo que nos brinda una oportunidad para lograr la Calidad en el trabajo.

Para que este ejercicio sea exitoso, se define un programa de auditorías para todos los procesos, cuyo alcance involucra a toda la Entidad y sus direcciones territoriales. Existe un protocolo definido previamente para la realización de las Auditorías Internas, que inicia con el contacto directo entre el auditor y el líder de cada proceso. Para este fin, el Ministerio cuenta con un equipo de auditores altamente capacitados y con amplia experiencia.

Con corte al 30 de abril, se han auditado las áreas de: Comunicaciones, Políticas de Transporte y Autorizaciones de Transporte y Tránsito en Planta Central y todos los procesos que se realizan en las Direcciones Territoriales Bolívar y Boyacá.

Esta labor continuará hasta completar 36 auditorías, incluidas todas las Direcciones Territoriales. El cronograma se está cumpliendo conforme a lo establecido y esperamos que esta sea una gestión provechosa para todas las partes. El reto como siempre, es lograr que se mantenga el certificado del Sistema de Gestión de Calidad, en la auditoría que se realizará en julio a los procesos y Direcciones Territoriales que escoja COTECNA, entidad certificadora del SGC en el año 2014.

Transcaribe: un logro importante para Cartagena



“Transcaribe ha sido un logro grandísimo para Cartagena de Indias, ya que aquí circular en buses es muy difícil. Con Transcaribe tenemos la posibilidad de llegar más rápido a nuestro trabajo, a nuestra casa y compartir con nuestras familias”.

Testimonios como el de Mauricia Marzola, son el sentimiento por estos días de miles de cartageneros que desde el pasado 27 de marzo hacen parte de una nueva era del transporte en La Heroica con la entrada en operación comercial del Sistema de Transporte Masivo



Transcaribe, con el que la ciudad ha ido tomando un nuevo rostro.

Con una inversión total de \$663.530 millones, cofinanciados por la Nación en un 62%, Transcaribe les está ahorrando hasta una hora en sus desplazamientos a sus usuarios, con 9 estaciones (Bodeguita, Centro, Chambacú, Bazurto, María Auxiliadora, Cuatro Vientos, Los Ejecutivos, La Castellana y Madre Bernarda), 18 buses articulados y 36 padrones, con los que movilizó poco más de 61.000 personas en sus primeros tres días de operación.

Con una inversión total de \$663.530 millones, cofinanciados por la Nación en un 62%, Transcaribe les está ahorrando hasta una hora en sus desplazamientos a sus usuarios.

Otros beneficios

Pero estos no son los únicos impactos positivos que Transcaribe le ha traído a la ciudad. A la par de la construcción del Sistema se han recuperado 30.000 metros cuadrados de espacio público, pensando en una mejor movilidad no solo de quienes se transportan en los buses naranja y blanco que recorren las calles, sino también en la de los demás usuarios de la vía.

Adicionalmente, Transcaribe es el único Sistema de Transporte de los siete que operan en todo el país, pensado para la totalidad de la demanda de la ciudad y cuyo 100% de la flota funciona con gas natural vehicular, lo que reduce en un 58% las emisiones de óxido nítrico, uno de los principales contaminantes del medio ambiente.

Igualmente, durante las primeras tres semanas de abril entraron en operación las

primeras rutas alimentadoras, que cubrirán la demanda de los barrios El Pozón, Crespo y Bocagrande.

Lo que viene

Tal como se anunció durante la supervisión de la entrada en operación comercial de Transcaribe, el Sistema seguirá implementándose durante los próximos tres años, plazo durante el cual se incrementará la operación, así como el número de estaciones y rutas alimentadoras.

“Continuaremos trabajando para que próximamente entren en servicio la totalidad de las 17 estaciones, la estación de Transferencia y el Patio Portal”, aseguró la Ministra, para lo que ya se tienen asegurados recursos por \$225.070 millones que garantizarán la integralidad del Sistema.

Transcaribe es un proyecto hecho realidad y su impacto positivo en la calidad de vida de los cartageneros es innegable. Ahora sus ciudadanos esperan buenas noticias, como la Autopista de Cuarta Generación Cartagena-Barranquilla o la profundización del canal de acceso al Puerto, que hagan más competitiva y más bella a la Heroica.

MÁS CONOCIDOS POR SUS APODOS QUE POR EL NOMBRE



LA MONA

Sandra Patricia Arteaga Muñoz

Secretaria de la Subdirección de Transporte

“Llevo 25 años de servicio público, de los cuales 22 han sido en el Ministerio. Por mi color de cabello siempre me han dicho ‘Mona’ y me gusta más que me llamen así, que por mi nombre. Cuando un conocido o persona de confianza no me dice ‘Mona’ siento como si estuvieran bravos conmigo”.



CHENTE

José Vicente Hernández Pérez

Secretario Ejecutivo – Grupo Servicio de Apoyo Despacho Ministra.

“Soy un apasionado del Independiente Santa Fe, a pesar del descalabro sufrido en la Copa Libertadores hace pocos días. Con 20 años de labores en la Entidad, estoy acostumbrado a que me llamen mis amigos por mi seudónimo, porque esta es mi segunda casa. Al llamarme por mi nombre de pila, se siente bastante raro y se pierde esa confianza tan marcada durante tanto tiempo”.



MEMO

Carlos Guillermo Peña Jácome

Técnico Administrativo. - Área de Correspondencia.

“Llevo 32 años de servicio público. Desde que entré a trabajar la gente me empezó a decir Memo por mi nombre Guillermo, porque en mi familia, en mi casa, mis amigos, todos me llaman así. Pero dependiendo donde esté me llaman de otras maneras. Por ejemplo, en fútbol me dicen ‘Guadaña’ por la manera de ‘repartir guayo’ como se dice popularmente. Y en voleibol, me llaman ‘Mago’, porque a veces me pongo a inventar jugadas que por la improvisación o fantasía, causan sorpresa entre mis compañeros y el resto de jugadores”.



PEPELUCHO

Jose Luis Hernández Pérez

Secretario Ejecutivo – Grupo Servicio de Apoyo Despacho del Ministro.

“Llevo 30 años de carrera administrativa. El apodo me lo pusieron en el colegio, que viene de mi nombre, así me conocen todos en la familia y los amigos. Poco a poco los demás conocidos se fueron enterando de mi sobrenombre porque todos me llaman así en los encuentros y juegos en los que yo participaba. Ya casi nadie me llama por el nombre, me dicen más Pepelucho”.

Hitos de la lucha por los derechos laborales en Colombia

El 1 de mayo se conmemoró el Día Mundial del Trabajo, una fecha que sirve para reflexionar acerca de las conquistas de la clase trabajadora en el reconocimiento de sus derechos, el respeto, la equidad y las garantías para desarrollar su labor. En el mundo se realizan toda clase de actividades por este acontecimiento. CAMINANTES quiere aprovechar la edición de este mes para recordar la lucha de la clase obrera colombiana por defender sus beneficios.

1847 Se creó la Sociedad de Artesanos, primera organización de artesanos de Colombia.

1878 La construcción del Ferrocarril del Pacífico confrontó a los bogas del río Dagua debido al inminente cese del trabajo.

1909 Nació la Sociedad de Artesanos de Sonsón, primera organización en luchar por los derechos de los trabajadores y en ser legitimada por el Estado.

1914 Se realizó por primera vez en Bogotá la celebración del 1º de Mayo, previa convocatoria de la Unión Obrera de Colombia.

1915 Se creó la Ley 57 sobre salud ocupacional.

1919 Se creó la Organización Internacional del Trabajo (OIT) con el ánimo de mejorar las condiciones de miles de trabajadores en el mundo.

1919 Con la Ley 78 se consagró el derecho a la huelga y a la negociación colectiva.

1922 Nació la Unión Obrera – USO, que sirve de ejemplo para otros sindicatos y asociaciones del país.

1925 La Ley 15 estableció los parámetros de protección para la población infantil, priorizando la educación y la alfabetización sobre el trabajo.

1928 Ante las adversas condiciones de los trabajadores bananeros de la United Fruit Company, estos iniciaron una huelga general en 1928, la que culminó en diciembre con lo que se conoció como “la masacre de las bananeras”.

1931 La Ley 83 reconoció por primera vez varios derechos, entre ellos a la huelga y a constituir sindicatos, sin injerencia de los empleadores.

1938 Se reconoció por primera vez en Colombia la protección de la maternidad de las mujeres trabajadoras en oficinas y empresas de carácter oficial y particular.

1939 Se consagró el descanso dominical o feriado con remuneración a través de la Ley 45.

1950 Se expidió el Código Sustantivo del Trabajo, en el cual se establecen múltiples normas relativas a la Salud Ocupacional

1964 Se aprobó el Reglamento del Seguro Social obligatorio de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales.

1991 La Constitución Política estableció el trabajo como derecho fundamental, dándole el mismo rango del derecho a la vida y a la libertad.

2010 Ley 1429, ó Ley del primer empleo facilitó el acceso a la oferta de empleos menores de 28 años recién graduados.





Aproveche el momento para **invertir** en el mercado de valores

La mayoría de colombianos de a pie desconoce las oportunidades que tiene el mercado de capitales nacional, en el cual empresas ponen una parte de su propiedad en manos de socios conocidos como inversionistas.

Este mercado está dividido en varios negocios que mueven billones de pesos al mes. Está la negociación de deuda pública, las acciones, la deuda privada, las transacciones de moneda extranjera y derivados, entre otros.

Usted ya pertenece, tal vez sin darle mucha importancia, a este mercado, a través de sus aportes al fondo de pensiones obligatorias. Estos recursos se invierten en el sistema

financiero para obtener una rentabilidad. Cuando llegue su edad de retiro, podrá acceder a estos recursos. Las operaciones se realizan a través de la Bolsa de Valores de Colombia (BVC), donde todos los días hay negocios generados por las empresas colombianas e internacionales que apuestan al momento económico y de desarrollo que vive el país.

Mucho dinero se mueve a través de la negociación de acciones y usted puede volverse un inversionista si deja los prejuicios y aprovecha uno de los productos más fáciles de adquirir y vender. Tan solo en el mes de marzo, se negociaron \$3,45 billones en esta clase de valores en la BVC. La cifra equivale a la inversión en infraestructura que se ha realizado en los últimos seis años en regiones como los Santanderes, Cauca y Barranquilla.

¿Hay opciones en el mercado bursátil?

Este es un buen momento para aprovechar el mercado accionario colombiano.

Tres claves para entrar

De acuerdo con Asobolsa, la persona natural que desee poner a rentar sus recursos debe seguir tres simples recomendaciones:

1 Conozca el emisor: No se trata de entender balances, fórmulas complejas o entrar al detalle de cada empresa. Un inversionista principiante puede hacer seguimiento a la actividad de la empresa, al sector, leer las principales noticias y tomar la mejor decisión.

2 Acuda a intermediarios de confianza: Las sociedades comisionistas de bolsa tienen profesionales debidamente certificados para prestar su conocimiento al servicio de las personas naturales. Reciba consejos de otros conocidos que previamente hayan participado en el mercado, antes de entrar a invertir.

3 Mire la liquidez: Una vez haya tomado la decisión, prefiera acciones que le den la oportunidad de entrar y salir de ellas en el momento adecuado y cuando usted lo necesite, según su horizonte de inversión y perfil de riesgo.



La negociación de acciones es una alternativa interesante para un inversionista, persona natural, que quiere poner su dinero a rentar.

Según Jaime Humberto López Mesa, presidente de la Asociación Colombiana de Comisionista de Bolsa, Asobolsa, todavía hay espacio para la recuperación de las acciones colombianas, que en sus precios no reflejan los resultados de las compañías.

“Yo soy un creyente que las acciones están baratas y que el precio de estos títulos va a mejorar lentamente. Los inversionistas internacionales creen que la FED (la Reserva Federal de Estados Unidos) no hará mayores cambios en su tasa de referencia y han vuelto su mirada a los mercados emergentes, como el nuestro”, indicó.

Un repaso por los títulos más importantes deja ver algún espacio de recuperación, si se tiene en cuenta que muchos accionistas están esperando a que regresen a sus precios de emisión para capitalizar y obtener alguna ganancia. Es el caso de Ecopetrol, que en su primera emisión se vendió a \$1.400 la acción y hoy vuelve a estar por encima de ese valor, a \$1.465. Pero todavía quedan inversionistas que esperan que esta acción retorne a precios de 2007, cuando se vendió en \$3.700.

La acción preferencial de Avianca, única representante del sector aéreo, está en \$2.700, todavía con espacio para recuperar el precio al que salió por primera vez en oferta pública, que fue \$5.000. Títulos como los de Bancolombia, Grupo Aval, Davivienda, Sura, entre otros del sector financiero, siguen sin representar el momento que vive la construcción en Colombia y el auge de los proyectos de vivienda, que normalmente buscan crédito en el sector financiero local para adquirir casa nueva.

La negociación de acciones es una alternativa interesante para un inversionista, persona natural, que quiere poner su dinero a rentar. Otros productos también ofrecen una rentabilidad, después de dejar el dinero quieto por un tiempo, pero el rendimiento de las acciones resulta más atractivo, siempre y cuando entienda los riesgos y conozca el funcionamiento del mercado.



Lo que no promueva la autonomía es excluyente

Ricardo Becerra Sáenz, profesional de apoyo en inclusión social, es un hombre que ha dedicado buena parte de su vida a luchar por la su causa. Este diseñador industrial bogotano, padre de dos hijos, viaja en su 'Ferrari', como llama a su silla de ruedas, haciendo pedagogía sobre la discapacidad y sobre la importancia de la inclusión. En esta breve entrevista concedida a CAMINANTES, Ricardo nos contó sobre su labor en el Ministerio, y de los retos y los logros frente a este tema.

Ricardo, nuestro agradecimiento por acompañarnos en esta edición de CAMINANTES. ¿Cuéntenos, en qué consiste su labor al interior del Ministerio de Transporte?

Mi misión es acompañar la implementación de la Política Pública Nacional de Discapacidad e Inclusión Social en todas las temáticas del sector Transporte. Este año estoy más en la parte formativa, de sensibilización y aumento de conciencia para los funcionarios del Ministerio y de las entidades adscritas mediante la estrategia 'Plan Conquista'.

Yo me encargo de apoyar a nivel conceptual y técnico en todos los procesos de formación, en los conceptos de inclusión, de discapacidad, de diseño universal, de accesibilidad, de seguridad universal y de prevención.

¿Cuáles son los principales retos en este tema para el sector Transporte?


Uno quisiera que todo fuera ideal, pero hay que entender que este es un trabajo que debe hacerse paulatinamente. En el transporte aéreo se han hecho avances importantes por parte de la Aerocivil en términos de protocolos de atención y accesibilidad para personas con movilidad y/o comunicación condicionada, donde se incluye a personas con discapacidad, mujeres gestantes, personas de talla baja, personas mayores, entre otras.

Hay algunas dificultades de acceso en los modos de transporte sobre todo cuando se ingresa por escaleras. Hay espacios que son difíciles como el espacio público, los andenes. Cuando hablamos de sistemas masivos de transporte, si bien hemos avanzado notablemente, hay dificultades para conectarse con ellos; deseáramos que fueran mucho más accesibles.

¿Qué se está haciendo desde el Ministerio para mejorar esta situación?

Primero, un llamado a un aumento de conciencia, a sensibilizar a los





Si solucionamos las necesidades de las personas con discapacidad, estamos solucionando los problemas de toda la población.

funcionarios, a los prestadores de servicio, al sector gubernamental, a las instituciones, a la ciudadanía en general a formarse en enfoque diferencial, que todos sepamos cómo tratar a una persona con discapacidad, que por lo menos sepamos en líneas generales que una persona con discapacidad visual no hay que halarla del brazo para guiarla, sino que primero se pregunta si requiere ayuda, y ella le indicará la manera.

En ese sentido, el Ministerio a partir de la promulgación de la Ley Estatutaria

1618 del 27 de febrero de 2013 que exige acciones concretas para promover, proteger y asegurar los derechos de las personas con discapacidad, comenzó un proceso de reglamentación y afortunadamente somos uno de los sectores que más actos administrativos ha desarrollado.

¿Qué actividades concretamente?

Por ejemplo, la exención de pico y placa, los centros de formación, el transporte especial con seguridad, los cinturones de seguridad, la prevención de la discapacidad, todo lo que tiene que ver con modos férreos. La idea es que todo acto administrativo del Ministerio relacionado con modos de transporte, infraestructura y servicios conexos tiene que tener la variable de inclusión y de accesibilidad.

Además estamos siendo fieles a la Política Pública Nacional de Discapacidad e Inclusión Social con las recomendaciones del CONPES Social 166 donde nos dice precisamente que debemos reglamentar la Ley Estatutaria 1618 con sus respectivos actos administrativos.

¿Se ha adelantado alguna labor con los funcionarios al interior del Ministerio para crear conciencia sobre este tema?

Se está desarrollando un plan de sensibilización al interior del Ministerio y con las entidades adscritas que se denomina 'Plan Conquista'. Es conquistar el corazón y la mente de los funcionarios para que esto haga parte de su vida laboral y personal, que el funcionario llegue a su casa y le cuente a su familia y les cuente que no se dice discapacitados sino personas con discapacidad. Ese es un gran paso, usar la terminología apropiada, el lenguaje incluyente.

La idea es apoyar este proceso, intervenir también a las direcciones territoriales y poder llevar este mensaje a todas partes para que funcione de forma articulada, si se puede intersectorialmente, y ver que esto ya no es un problema de asistencialismo sino que somos sujetos de derecho y que ya la mirada no es particularizada sobre un sector como el de la Salud, sino que ahora ya es de todos los sectores.

Por ejemplo, el mes pasado tuvimos una Mesa Sectorial organizada por la Dirección de Transporte y Tránsito, en la que estaba presente el Consejero Nacional de Discapacidad, el abogado José Gabriel Nieves, la Delegada

al Grupo de Enlace Sectorial, la ingeniera Yineida Lozano Rahn, los representantes de las entidades adscritas al Grupo de Enlace Sectorial del Sistema Nacional de Discapacidad, tuvimos un representante de Cormagdalena y de las Direcciones Territoriales.

De igual manera, desarrollamos un Conversatorio en AEROCIVIL el 19 de abril con la asistencia de 100 funcionarios de la Entidad, de OPAIN, de prestadores de servicio aeroportuario, entre otros, y el pasado 26 de abril lideramos con AEROCIVIL, un seminario taller sobre normativa y Diseño Universal para los concesionarios de aeropuertos del país.

En esos espacios les contamos los avances en materia de reglamentación y hacemos conciencia sobre el concepto de la autonomía como propósito del diseño universal para que el funcionario entienda que nosotros no somos enfermos, que no somos discapacitados.

Para finalizar, ¿qué llamado haría a nuestros lectores?

Que las barreras realmente las pone el entorno y nuestras actitudes. La barrera es lo que evidencia mi discapacidad, porque si la sociedad no me pone barreras yo fluyo. Lo que no promueva la autonomía y la capacidad individual es excluyente, puede ser accesible

como una rampa empinada, pero si necesito que me empujen, no fomenta mi autonomía.

Si solucionamos las necesidades de las personas con discapacidad, estamos solucionando los problemas de toda la población, porque por donde paso con mi silla de ruedas pasan todos, nosotros somos la nueva medida de la arquitectura. Si todos los arquitectos empiezan a medir con las personas con discapacidad, el resultado le sirve a cualquier persona.

La barrera es lo que evidencia mi discapacidad, porque si la sociedad no me pone barreras yo fluyo.

MAYO, MES DE LAS MADRES

Este es uno de los meses más especiales del año. Se celebró en Colombia y gran parte de América Latina el Día de la Madre, un evento especial para dedicarle un poco más de cariño y atención a ese pilar esencial que sostiene la familia, pero que además desempeña un rol como trabajadora, jefe de una empresa, esposa, amiga y compañera.

Para todas las mamás del Ministerio de Transporte, les enviamos una cariñosa felicitación en su día y en todo el mes. Esperamos que sus esposos, hijos, hijas y todos los seres queridos alrededor les celebren esta ocasión.





Despedida de Luz Marina Pérez, secretaria del Grupo de Transporte Multimodal Internacional y de Apoyo

Más conocida como LuzMa, nuestra querida compañera alcanzó la edad para lograr su pensión y ahora disfrutará de su tiempo libre para viajar, estar con sus nietos y acompañar a su mamá. El pasado 27 de abril recorrió cada puesto de sus amigos más queridos en el Ministerio, a quienes considera parte de una familia. “Me voy después de 35 años de carrera administrativa, de los cuales 18 fueron en el Ministerio. Me llevo en el corazón la solidaridad de todos los compañeros y las personas que están con uno en los momentos difíciles. Cuando esos ratos llegan, todos nos volvemos como uno solo”, expresó.





Jorge Eduardo Rojas, nuevo Ministro de Transporte

El ex alcalde de Manizales reemplazó a Natalia Abello Vives, en la Cartera de Transporte. Rojas Giraldo fue mandatario de la capital caldense entre 2012-2015 y se destacó como uno de los cinco mejores dirigentes del país. En su gestión se logró la reducción de la pobreza extrema en su ciudad, la implementación del modelo de transparencia 'Urna de Cristal'; el modelo de Buen Gobierno y presupuesto participativo 'Gobierno en la Calle'; el mejoramiento de los indicadores de calidad de vida -según el programa 'Cómo Vamos'-,

posicionando a Manizales como la mejor ciudad del país en calidad de vida, entre otros.

El nuevo Ministro tiene 43 años y es Ingeniero Civil de la Universidad Javeriana de Bogotá y con especialización en Desarrollo Gerencial de la Universidad Autónoma de Manizales. Previo a sus estudios universitarios se formó durante dos años en la Escuela Militar de Cadetes José María Córdova.

Exitoso balance de la Semana de la Seguridad Social



La acogida que tuvo esta actividad se vio reflejada en la colecta para ayudar a las víctimas del terremoto de Ecuador, exámenes de salud en distintas especialidades, charlas de bienestar, donaciones de sangre y plaquetas, como también la rifa para los que fueron a los puntos de información de las empresas que visitaron la planta central.

Durante la semana se lograron los mejores resultados:

- 10 cajas con más de 100 donaciones para las víctimas del sismo en Ecuador. Se recibieron ayudas como alimentos no perecederos, artículos de aseo personal, papel higiénico, elementos de aseo del hogar, entre otros.
- 371 personas se hicieron exámenes en diferentes áreas de salud: citologías, examen de seno,

iridología, optometría, masaje facial, valoración dermatológica, salud oral, terapia antiestrés, huesos saludables y tamizajes.

- 22 trabajadores donaron sangre y 8 fueron aptos para donar plaquetas, uno de los mayores registros obtenidos durante las jornadas de Seguridad Social anteriores.
- Atención en los puntos de las entidades que apoyaron. El stand de CoopCafam realizó afiliaciones por encima de la meta. Surtimax, Alpina, On Vacation, empresas de salud, medicina prepagada y cooperativas también respaldaron el evento.
- Se hicieron rifas donde 30 trabajadores ganaron premios.

El Ministerio apoyó el traslado de animales salvajes



El mes de abril fue 'movido' para el Ministerio de Transporte en un campo curioso. Después de las gestiones para facilitar el traslado de Zimbawe, un elefante africano que del Zoológico Matecaña viajó a su nuevo hogar en la Hacienda Nápoles, el turno llegó para nueve leones que de Bucaramanga salieron a Bogotá, con destino a Lima y posteriormente, Suráfrica.

Este último operativo contó con el acompañamiento de la Entidad, a través de la Dirección de Tránsito y Transporte, DITRA, de la Policía Nacional, que despejó las vías para facilitar un viaje tranquilo para el personal a cargo de los felinos, como también evitar traumatismos en los animales. El operativo se realizó el pasado 28 de abril.

El apoyo de la Policía fue importante para la tranquilidad de Zeus, Iron, Easy, Ojiclaro, Bolillo, Barbie, Junior y Buba. Los leones fueron cuidados por un equipo de veterinarios y asistentes de la ONG Animal Defenders International, ADI, como también un grupo de apoyo de la Corporación de Defensa de la Meseta de Bucaramanga, CDMB.

También, a mediados del mes pasado, se dio apoyo para llevar a Zimbawe, un elefante africano, que salió desde el Zoológico de Matecaña (Pereira, Risaralda) hasta el Parque Temático Hacienda Nápoles, en Antioquia, en un recorrido de 290 kilómetros y 14 horas de viaje.

La solicitud llegó por parte del Bioparque Ukumarí, responsable del animal y de trasladarlo hasta su nuevo hogar. "Gracias a la gestión del Ministerio de Transporte y al acompañamiento de la Policía se logró llevar a nuestro pereirano más ilustre a su nuevo hogar en un tiempo inferior al proyectado", manifestó Sandra Correa Montoya, gerente



photo**book**

MINTRANSPORTE

Nuestro álbum interno de funcionarios del Ministerio está avanzando gracias a la colaboración, actitud, simpatía y compañerismo de los primeros grupos que han posado para la foto. Los invitamos a unirse a esta actividad para que muestren su lado divertido y espontáneo. El siguiente es un abrebocas de cómo está quedando nuestro Photo Book. Fotos: Felipe Pinzón.



Oficina de Control Interno

Desde arriba, en el sentido del reloj:
Yasmín Pinzón, Luis Orlando Chinome, Elsa Estupiñán, Germán Núñez, Juddy Amado, Wilson González, Gladys Sepúlveda, Luz Stella Conde, Juan Carlos Reátiga.



Subdirección de Infraestructura

Grupo de Desarrollo Intermodal

De izquierda a derecha: Gloria Rodríguez, Mario De León Salas, Oliseth Lacouture, Daniel Álvarez,

De izquierda a derecha: Carlos Mican, María Carolina Juliao, Miguel Rodríguez, Gerardo Baquero, Patricia Roa





Grupo de Desarrollo Organizacional

De izquierda a derecha: Susana Flórez, Juan Manuel Moreno, Claudia Castellanos



Subdirección de Transporte y Tránsito

Grupo de Información y Asesoría Especializada en materia de Transporte y Tránsito

De izquierda a derecha: Guillermo Murillo, Carolina Lobo, Armando Mier, Liliana López, Mario Amariles, Adriana Sánchez, Luis Alfonso Cadena Palomino.



Oficina Asesora Jurídica

Grupo de Conceptos y Apoyo Legal

De izquierda a derecha: Paola Suárez, Ángela Aldana, Diana Rojas, Gisella Fernanda Beltrán, Claudia F. Montoya

Grupo de Prensa

Desde la izquierda: Christian Pardo, Franklin Gómez, Luz Stella Contreras, Beatriz Vahos, Eliana Segura, Heiman Torres, Francisco Gómez, Karol Hurtado, Jackson Moreno, Tatiana Bustillo, María Fernanda Barajas, Diego Romero, José Barros y Clara Teresa Jurado.



CUMPLEAÑOS MAYO

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|---|
| 2 | José Asdrúbal Romero Calvache | 14 | Anhy Durley González Durán |
| 3 | Martha Castillo Melo | 14 | Marina Tijo |
| 3 | Elizabeth Muñoz Ramírez | 15 | Aidé Magaly Torres Herrera |
| 3 | Milton Alexander Tavera Charry | 17 | Ayda Lucy Ospina Arias |
| 4 | Juddy Alexandra Amado Sierra | 17 | Dagoberto García García |
| 4 | Martha Liliana Berrío Supelano | 19 | Adriana Bernarda García Escandar |
| 4 | Julieta Aguilera Gordillo | 20 | Hugo Imer Serrano Gómez |
| 4 | Adalberto Miguel Torres Vásquez | 21 | Ruth Yesenia Castaño Bejarano |
| 5 | Yasmín Pinzón Navarro | 22 | Luis Ernesto Caro |
| 6 | Marcela Jiménez Villafañe | 22 | Melida Elena del Socoro Bejarano Leal |
| 7 | Gustavo Peláez Peláez | 22 | Luis Hernando Pinto Vargas |
| 7 | María Herlandy Maya Lombana | 23 | Rosaura Jeaneth Franco Castro |
| 8 | Lilia Inés Rodríguez Aponte | 23 | Eimy Jineth Ardila Gracia |
| 8 | Fernel Quintero Díaz | 24 | Humberto José Bornacelli Guerrero |
| 9 | Óscar Giovanni Melo Moreno | 25 | Beatriz Helena Jurado Flórez |
| 10 | Margarita Marforie Rueda Zárate | 25 | Víctor Manuel Pascagaza Pérez |
| 10 | José Mauricio Granados Chaparro | 25 | José Nieves Oñate |
| 10 | Graciela Cortés Becerra | 26 | Ángela Patricia Moreno |
| 10 | Luciano Romero Grisales | 28 | Eladio Junco Ballén |
| 10 | Sandra Yaneth Mateus Hernández | 29 | Flora Teresa González Salcedo |
| 11 | Jhirmandi Cortés Ortiz | 29 | Zunilda Rosa de la Cruz Mercado Negrete |
| 11 | Diomedes Rodríguez Pallares | 30 | Carlos Andrés Jaimes Vera |
| 13 | Damaris Fragozo Barrios | | |
| 13 | Elsa Estupiñán Duarte | | |
| 13 | Deyssi María Moreno Aragón | | |





MINTRANSPORTE
