

Mintransporte en movimiento



Frase de la semana:

“Se sancionará a las empresas que pongan en riesgo la vida de estudiantes presentando irregularidades en el servicio.”

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, en apoyo a la campaña por la integridad del transporte escolar.

Obra de la semana

Inaugurado Anillo Vial de Crespo en Cartagena

El Túnel de Crespo es la primera obra vial que se construye en Colombia dentro de un entorno marino, empalma con la Avenida Santander a desnivel y a nivel con la Vía al Mar, generando una solución al acceso a la ciudad. Además, se sumará al gran proyecto de la autopista 4G (Cartagena-Barranquilla), con el viaducto de la Ciénaga de la Virgen, que ya inició su ejecución.

Cuenta con un parque lineal de 14 hectáreas conformado por ciclorrutas, parqueaderos públicos, canchas polideportivas e infraestructura de recreación infantil que fue entregado oficialmente a los cartageneros el pasado miércoles por el Presidente de la República, Juan Manuel Santos, el Vicepresidente Germán Vargas Lleras, y la Ministra de Transporte, Natalia Abello.

Con esta obra, cuya inversión fue de \$164.420 millones se descongestiona el tráfico por el Barrio Crespo y se reducen los tiempos de desplazamiento entre la zona hotelera del norte y el centro de la ciudad.

Más información en <http://bit.ly/1SdP4e9>



Entrevista

'Apoyamos a las ciudades para que tengan mejores sistemas de transporte masivo'

Varias cabezas piensan más que una, en especial cuando se trata de hacer recomendaciones para mejorar los sistemas de transporte público masivo, como Transmilenio y Transcaribe. Walid David, director (e) de la UMUS, explica qué temas lidera su equipo de colaboradores y cuenta los planes a mediano plazo.

¿Cómo trabaja la UMUS con los sistemas masivos de transporte público?

La UMUS fue creada cuando el Gobierno Nacional decidió apoyar a los municipios con inversión en sistemas de transporte públicos masivos y estratégicos. Los masivos son aquellos que se implementan en ciudades con más de 600 mil habitantes y estratégicos donde las poblaciones están entre 300 mil y 600 mil habitantes. Como hay inversión del Estado en esas ciudades, el Gobierno debe garantizar que esos recursos sean implementados de acuerdo a los Conpes que fueron generados como política del Departamento Nacional de Planeación. Nosotros somos los encargados técnicamente de garantizar que estos recursos públicos estén siendo ejecutados para lo cual fueron destinados. Como los sistemas de transporte son entes gestores autónomos, que toman decisiones, hacen estudios, como también la estructuración técnica, legal, financiera, la operación, la implementación, nosotros los apoyamos técnicamente para poder realizar la implementación. A medida que van desarrollando esa implementación, ellos hacen sus planes de adquisiciones para definir la tecnología que usarán tanto de recaudo como control de flota. En la UMUS se recibe ese plan de adquisiciones para aprobación y nosotros lo que tratamos de verificar es que técnicamente se está pidiendo lo que debería pedirse para un proyecto de este tipo.

Un ejemplo de lo que hace UMUS para un ciudadano de a pie ¿cuál podría ser?

Hablemos de Transcaribe, que es el más reciente sistema masivo que inauguró el Presidente Santos, y presta su servicio en Cartagena. Este sistema está amparado por un Conpesue dice en qué pueden utilizarse los recursos de la Nación. Lo que hace el Ministerio es acompañar a Transcaribe, que es un ente gestor, con un gerente, que tiene una persona encargada de infraestructura, otra en operación, una en financiera, otra en jurídica. Nosotros en el organigrama estamos encargados de que su proyecto de transporte masivo salga adelante. Durante la estructuración



Walid David, Asesor de Despacho para Sistemas Inteligentes de Tránsito y Transporte (ITS) y encargado de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS)

técnica, se hace un documento con unos estudios previos, en los que el ente gestor dice qué es lo que necesita contratar para que al final tenga el diseño de lo que va implementar. Si esta estructuración se pagó con dineros de la Nación, lo que hacen es enviar los términos de referencia para que el equipo UMUS lo revise. Entregamos recomendaciones y verificamos que esos dineros de la Nación se puedan invertir en esos estudios. Tras ese paso, se da la autorización para que ellos procedan a publicar y puedan contratar un consultor para hacer el diseño.

¿Qué papel cumple el Grupo cuando el sistema está en operación?

A partir de este año estamos teniendo un rol más técnico de apoyo a los entes, porque contamos con más profesionales que han tenido experiencia en sistemas de transporte. En la UMUS contamos con 8 coordinadores de ciudad, cada uno tiene a cargo dos ciudades, una con un sistema masivo y un sistema estratégico. Este coordinador es apoyado por un grupo transversal a todos que es donde tenemos los especialistas en infraestructura, operaciones, adquisiciones, financieros y jurídicos. Lo que estamos haciendo ahora es que en los sistemas que tienen un poquito de dificultades, llegamos con un grupo grande de cada disciplina para apoyarlos y despegar, ajustar y seguir, ya sea si está en implementación, en infraestructura, recaudo, control de flota o para

ayudarlos a reorganizar su operación para que sea más eficiente, maximizar sus ingresos y minimizar costos. No nos metemos si el ente gestor no está de acuerdo porque ellos son autónomos en decir cómo manejan el sistema. Por lo general, las ciudades piden apoyo porque parten de la base que más cabezas piensan más que una.

¿Cómo ha sido el plan de trabajo este año?

Desde febrero hemos apoyado a Transcaribe y estuvimos esta semana en Bucaramanga. Vamos a ir ciudad por ciudad, para poder darles un refuerzo bien grande en las diferentes áreas y poder transferir conocimiento y ayudarles a organizar e impulsar el sistema hacia modelos más seguros, cómodos y que respondan a las necesidades de los usuarios.

=====

Eventos de la Ministra

Ministra destaca celebración del Día Mundial de la Bicicleta

Montar en bicicleta

ES BENEFICIOSO PARA LAS ARTICULACIONES DE LAS RODILLAS

ya que el 75% del peso corporal queda en la silla de la bicicleta. A diferencia de otros deportes como el atletismo, el mayor impacto del peso corporal por cada paso lo reciben las rodillas.





“Seguiremos impulsando medios de transporte que generen calidad de vida”. Con esta frase, la Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, se unió al evento global que fomenta este medio de transporte no motorizado.

La Jefe de la Cartera de Transporte destacó la importancia de utilizar este vehículo que trae beneficios para la salud, amigable con el medio ambiente y que mejora la movilidad en las ciudades.

El Gobierno Nacional, a través el Ministerio de Transporte, viene trabajando por incentivar el uso de la bicicleta pública como medio alternativo de transporte, a través de diferentes estrategias para integrar a los no motorizados (tricimóviles) con los sistemas de transporte público.

Colombia dará un salto en eficiencia logística integral



Una logística integral contribuye al mejoramiento de la competitividad y el desarrollo de todo el país. Por eso, el Gobierno Nacional, a través de la Vicepresidencia de la República y del Ministerio de Transporte, hará el lanzamiento el próximo 27 de abril del Segundo Módulo del Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI), llamado Módulo de Eficiencia Logística Integral.

Con este módulo, enfocado a la logística integral, se busca consolidar una estrategia nacional que acogiendo los resultados del primer módulo del PMTI (infraestructura), permita optimizar la eficiencia de los corredores logísticos del país. Dentro de las mesas de trabajo, socialización y construcción del módulo de ‘Eficiencia Logística Integral’ del PMTI también participarán otras entidades nacionales, el sector privado, gremios, academia y representantes de las comunidades principalmente.

La construcción del módulo logístico del Plan comprenderá 4 enfoques: plan de acción logístico, infraestructura para la optimización de accesos viales a los centros urbanos, profundización en financiamiento y regulación sectorial.

Este proceso cuenta con el apoyo directo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Instituto Nacional de Vías (Invías) y la Financiera de Desarrollo Nacional.

Cápsulas informativas

La Autopista Bucaramanga-Pamplona ya tiene constructor

TERCERA OLA

PAMPLONA - BUCARAMANGA
NORTE DE SANTANDER - SANTANDER

Longitud
133 km

Inversión
\$618.251 millones

Estado
Adjudicada

VICEPRESIDENCIA

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

MINTRANSPORTE

ANI

Se trata de la firma CSS Constructores S.A. (Carlos Alberto Solarte Solarte Constructores S.A.), que fue seleccionada para ejecutar esta obra que comunica a los departamentos de Santander y Norte de Santander.

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó este viernes el primer proyecto de la Tercera Ola de Cuarta Generación, cuya inversión es de \$618.251 millones. El Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, destacó este logro como una excelente noticia para esta región y para el país. “Esta es una gran noticia no sólo para los Santandereños sino para la conectividad vial del todo el país.

Aprobada primera APP para Bogotá



El Consejo de Ministros dio luz verde a la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) ‘Accesos Norte de Bogotá’, que contempla la ampliación de tres a cinco carriles la Autopista Norte a lo largo de 4,2 kilómetros en cada sentido, entre La Caro y la Calle 245.

En el mismo tramo serán construidos 5 kilómetros de segunda calzada por la Carrera Séptima. Y en la Variante de Cajicá se construirán 2,1 kilómetros de vía en doble calzada para conectar con Hatogrande. La inversión estimada para el desarrollo de este proyecto asciende a los \$457.896 millones, todos a cargo de la estructura plural encargada de ejecutar las obras. Una vez entren en operación estas obras, se calcula que los tiempo de desplazamiento se reducirán hasta en un 50% para camiones y vehículos particulares.

Más información en <http://bit.ly/23Mc7UB>

Comprometimos nuestra palabra con la ciudadanía y dirigencia de Santander y de Norte de Santander y estamos cumpliendo como lo demuestra la adjudicación de la Autopista 4G que va a generar miles de empleos en su construcción y a impulsar la productividad regional”, afirmó el Vicepresidente Vargas Lleras.

El Consorcio CSS Constructores S.A será el encargado de construir 13,5 kilómetros de nueva calzada, adelantar trabajos de mejoramiento en 51 kilómetros y rehabilitar 68,6 kilómetros más.

Mayor información en <http://bit.ly/1pqVrZe>

147 ofertas para obras en Paso Nacional

El Invías inició el estudio para escoger la oferta ganadora que llevará a cabo las obras de mantenimiento y rehabilitación del Paso Nacional por Tipacoque, en la vía Duitama- La Palmera (departamento de Boyacá).

En dichas obras el Gobierno Nacional invertirá \$1.800 millones, con el fin de mejorar las condiciones actuales en que se encuentra la carretera, disminuir la accidentalidad, aumentar la capacidad y nivel de servicio de la vía, así como brindar comodidad y seguridad a los usuarios de la misma, especialmente a los 5.285 habitantes de las zonas aledañas.

Más información <http://bit.ly/1qFwcKg>

Lo más visto en nuestras redes

NataliaAbello1

Natalia Abello @NataliaAbello1

Aprobada en Consejo de Ministros APP-IP Accesos Norte de Bogotá. Mejoraremos la conectividad de la capital del país



RETWEETS 11 LIKES 9

1:12 PM - 19 Apr 2016

Enrique Penalosa, Gobernación de Cundinamarca and Alcaldía de Bogotá

Natalia Abello @NataliaAbello1

Pdte @JuanManSantos entregamos a Cartagena una obra integral. Solucionamos movilidad y brindamos espacio público



RETWEETS 19 LIKES 14

11:23 AM - 20 Apr 2016

Presidencia Colombia, Vicepresidencia Col, El Universal and 4 others

Natalia Abello @NataliaAbello1

Abren licitación para instalar peajes electrónicos en el país elespectador.com/noticias/econo... @elespectador



Abren licitación para instalar peajes electrónicos en el país. Hasta el 18 de mayo se estarán recibiendo las propuestas de las firmas interesadas, para que la adjudicación sea el próximo 28 de junio. elespectador.com

RETWEETS 5 LIKES 3

4:44 AM - 20 Apr 2016

MinTransporteCo

MinTransporte @MinTransporteCo

"Estas son inversiones que le están cambiando la cara a Cartagena" Pdte @JuanManSantos #AnilloVialDeCrespo



RETWEETS 7 LIKES 5

9:54 AM - 20 Apr 2016

Vicepresidencia Col, ANInfraestructura, Presidencia Colombia and 2 others

MinTransporte @MinTransporteCo

Pdte @JuanManSantos Vice @German_Vargas y Ministra @NataliaAbello1 inauguran #AnilloVialDeCrespo #Cartagena



RETWEETS 10 LIKES 5

10:05 AM - 20 Apr 2016

Vicepresidencia Col, ANInfraestructura, Presidencia Colombia and 4 others

MinTransporte @MinTransporteCo

Pdte @JuanManSantos Vice @German_Vargas y Ministra @NataliaAbello1 en inauguración Anillo Vial de Crespo #Cartagena



RETWEETS 8 LIKES 6

9:31 AM - 20 Apr 2016

Presidencia Colombia, Vicepresidencia Col, ANInfraestructura and Luis Andrade

Alcance del Proyecto

- Longitud: 53 km.
- Doble calzada: 53 km.
- Puentes y viaductos: 0,2 km.
- Ciclorruta: 4,2 km.



BOGOTÁ — LA CARO

Alcance del Proyecto

- Carrera Séptima:**
Mejoramiento en vía y doble calzada
- Conectante Hatogrande:**
Construcción doble calzada y Variante Cajicá
- Reversión Devinorte:**
Operación y mantenimiento 53 km.
- Autopista Norte:**
Ampliación a 5 carriles, ambos sentidos

BOGOTÁ — LA CARO

Menores tiempos de viaje



BOGOTÁ — LA CARO