



**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**



0003996

RESOLUCIÓN DE 2013

**11 OCT 2013**

"Por la cual se solicita el registro y anotación a nombre de la Nación – Ministerio de Transporte de una zona de terreno con matrícula inmobiliaria No. 384-55664, localizada en el municipio de Zarzal, departamento de Valle del Cauca, que figura en cabeza de Ferrocarriles Nacionales de Colombia y se transfiere a título gratuito al Instituto Nacional de Vías –INVÍAS–".

**EL VICEMINISTRO DE TRANSPORTE ENCARGADO DE LAS FUNCIONES DEL  
DESPACHO DE LA MINISTRA DE TRANSPORTE**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por los artículos 63, parágrafo 2 de la Ley 105 de 1993, 2 de la Ley 187 de 1995, 14 del Decreto 1791 de 2003 y 6, numeral 6.23 del Decreto 087 de 2011, 4 del Decreto 2153 de 2013, y

**CONSIDERANDO:**

Que mediante el Decreto 3129 de 1954 se suprimió el Consejo Administrativo de Ferrocarriles Nacionales y se creó en cambio la Empresa denominada Ferrocarriles Nacionales de Colombia destinada a administrar los ferrocarriles de propiedad nacional, sobre una base comercial y a cuyo cargo estará la organización, administración, desarrollo y mejoramiento de los Ferrocarriles Nacionales de Colombia.

Que el artículo 1 del Decreto 2378 de 1955 autorizó al Ministerio de Obras Públicas para que, en nombre de la Nación, mediante escritura pública, haga el traspaso a la empresa Ferrocarriles Nacionales de Colombia de todos los bienes raíces que hacían parte del activo patrimonial que administraba el Consejo Administrativo de los Ferrocarriles Nacionales, sea que tales bienes hayan sido adquiridos por la Nación, por el Consejo Administrativo o por los Ferrocarriles Nacionales que administraba esta última entidad.

Que con el fin de enfrentar la crisis del sector ferroviario, mediante la Ley 21 de 1988 se otorgaron facultades extraordinarias al Presidente de la República para expedir las normas conducentes a la organización y recuperación del sistema de transporte ferroviario nacional, autorizándolo para crear nuevos entes, liquidar entidades y adscribir sus servicios a otras personas.

Que como consecuencia de lo anterior, mediante Decreto 1586 del 18 de julio de 1989, se ordenó la liquidación de la Empresa Ferrocarriles Nacionales de Colombia, en orden a obtener una operación eficiente a los menores costos posibles y cumplir así con los objetivos previstos por el legislador, proceso que no podía ser superior a tres años.

Que el artículo 25 del citado Decreto 1586 de 1989, señala:

*"Artículo 25. Los bienes de la empresa Ferrocarriles Nacionales de Colombia en liquidación gozarán de especial protección del Estado. Las operaciones que sobre los mismos se realicen, tales como avalúos y ventas, se harán con criterio estrictamente comercial y no podrán ser objeto de donación o utilizados con fines distintos de los de la liquidación de la Empresa y prestación del servicio público de*

"Por la cual se solicita el registro y anotación a nombre de la Nación - Ministerio de Transporte de una zona de terreno con matrícula inmobiliaria No. 384 - 55664, localizada en el municipio de Zarzal, departamento de Valle del Cauca, que figura en cabeza de Ferrocarriles Nacionales de Colombia y se transfiere a título gratuito al Instituto Nacional de Vías -INVÍAS".

*transporte ferroviario a su cargo; no obstante, los que a juicio de la Junta Liquidadora no requiera la Empresa para tales propósitos, podrán ser transferidos a título gratuito exclusivamente como se señala a continuación:*

a) *A la Nación, para que se destinen como aportes a la empresa que se cree con el objeto de mantener, mejorar, extender y explotar la red férrea nacional, sus anexidades y equipos;*

*(...)"*

Que mediante el Decreto 1588 del 18 de julio de 1989, se creó la Empresa Colombiana de Vías Férreas - "FERROVÍAS", la cual tenía como objeto principal la de mantener, mejorar, rehabilitar, extender, modernizar, explotar, dirigir y administrar la red férrea nacional con las anexidades y equipos que la constituyen, así como la de regular y controlar, en general la operación del sistema ferroviario nacional.

Que en el artículo 10 del ibídem, se señaló que el patrimonio de la Empresa Colombiana de Vías Férreas estaba constituido, entre otros por:

*"...a) La zona o corredor férreo con sus anexidades y los demás bienes muebles e inmuebles que le transfiera la empresa Ferrocarriles Nacionales de Colombia en liquidación, la Nación o cualquier entidad oficial;*

*(...)*

*f) Los bienes que obtenga por cualquier otro concepto y a cualquier título."*

Que las Leyes 105 de 1993 y 187 de 1995, facultan al Ministerio de Transporte, para que en nombre y representación de la Nación, efectúe los traspasos de bienes inmuebles de propiedad de la liquidada Empresa de Ferrocarriles Nacionales de Colombia en liquidación, a la Empresa Colombiana de Vías Férreas "Ferrovias" o al Fondo de Pasivo Social de Ferrocarriles Nacionales de Colombia.

Que mediante Decreto 1791 del 26 de junio de 2003 se inició el proceso de liquidación de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -Ferrovias, proceso que debería adelantarse a más tardar dentro de un plazo de dos (2) años, plazo que fue ampliado por el Decreto 2089 del 21 de junio de 2005 hasta el 26 de junio de 2007, nuevamente prorrogado hasta el 27 de junio de 2008 mediante el Decreto 2386 del 25 de junio de 2007.

Que el artículo 13 numerales 13.1 y 13.3 del Decreto 1791 del 26 de junio de 2003, señala que son bienes y recursos excluidos del patrimonio a liquidar de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -Ferrovias- en liquidación, la red férrea a su cargo, la cual será transferida al Instituto Nacional de Vías -INVÍAS-, y los bienes muebles, inmuebles y derechos de los cuales era titular y que requieran, para el cumplimiento de su objeto, las entidades que asuman las funciones o competencias de la red férrea.

Que el Decreto 2056 del 24 de Julio de 2003, por el cual se modifica la estructura del Instituto Nacional de Vías - "INVÍAS", en su artículo 3 numerales 3.3 y 3.10 señala que conforman el patrimonio de la entidad los bienes muebles e inmuebles que adquiera a cualquier título y los bienes, contratos, derechos y obligaciones que la Empresa Colombiana de Vías Férreas en Liquidación le transfiera, entre otros.

Que no obstante lo dispuesto en las Leyes 105 de 1993 y 187 de 1995, existen algunos inmuebles que no fueron traspasados a la Empresa Colombiana de Vías Férreas - "Ferrovias", como es el caso de la zona de terreno con matrícula inmobiliaria No. 384 - 55664, localizada en el municipio de Zarzal, departamento de Valle del Cauca, y teniendo en cuenta que de conformidad con el artículo 14 del Decreto 1791 del 26 de

"Por la cual se solicita el registro y anotación a nombre de la Nación - Ministerio de Transporte de una zona de terreno con matrícula inmobiliaria No. 384 - 55664, localizada en el municipio de Zarzal, departamento de Valle del Cauca, que figura en cabeza de Ferrocarriles Nacionales de Colombia y se transfiere a título gratuito al Instituto Nacional de Vías -INVÍAS".

junio de 2003 "una vez finalizada la liquidación de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -Ferrovías en Liquidación, los bienes derechos y obligaciones serán transferidos a la Nación- Ministerio de Transporte", es necesario solicitar a la Oficina de Registros de Instrumentos Públicos de Tuluá - Valle del Cauca efectuar el registro del predio a nombre de la Nación - Ministerio de Transporte y la posterior anotación de la transferencia a título gratuito de la Nación - Ministerio de Transporte al Instituto Nacional de Vías - "INVÍAS", quien de conformidad con el artículo 1 del Decreto 2056 del 24 de julio de 2003, asumió la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la red nacional férrea y otras.

Que la zona de terreno con matrícula inmobiliaria No. 384 - 55664 localizada en el municipio de Zarzal, departamento del Valle del Cauca, hace parte de la línea férrea que cruza dicho municipio, cuya cabida, descripción y linderos corresponden a los contenidos en el Certificado de Matrícula Inmobiliaria expedido el 24 de julio de 2013 por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Tuluá, así: "ZONA DE TERRENO, LA CUAL QUEDA COMPRENDIDA ENTRE LAS ABSCISAS K. 307 MAS 580 Y K. 307 MAS 757. LA ZONA SE HALLA UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ZARZAL. LA LONGITUD ES DE 177 MTS.2.2. (sic). EL ANCHO ES DE 25 MTS. EL ÁREA ES DE 4.425 MTS.2. Y LOS LINDEROS ESTAN CONTENIDOS EN LA SENTENCIA DE 26-03-18. JUZGADO 2 DEL CIRCUITO DE TULUA"(sic) en el cual se registró a Ferrocarriles Nacionales de Colombia la adjudicación por expropiación.

Que de conformidad con la certificación expedida por el Subdirector Administrativo y Financiero de fecha 21 de agosto de 2013, dicha zona de terreno hace parte de la infraestructura férrea del municipio de Zarzal departamento del Valle del Cauca y se encuentra libre de todo gravamen, embargo judicial, hipoteca y demás limitaciones que puedan afectar su dominio.

Que con el objeto de dar cumplimiento a las normas señaladas, se hace necesario solicitar a la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Tuluá - Valle del Cauca efectuar la anotación de la zona de terreno que forma parte de la infraestructura férrea, ubicada en el municipio de Zarzal, departamento de Valle del Cauca a nombre de la Nación - Ministerio de Transporte y transferirla al Instituto Nacional de Vías - "INVÍAS".

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1.- ANOTACIÓN.** Solicitar a la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos del municipio de Tuluá, departamento de Valle del Cauca, anotar en la Matrícula Inmobiliaria No. 384 - 55664, el registro a nombre de la Nación-Ministerio de Transporte de la zona de terreno localizada en el municipio de Zarzal, departamento de Valle del Cauca, cuya cabida, descripción y linderos son los señalados en el Certificado de Matrícula Inmobiliaria de fecha 24 de julio de 2013, así: "ZONA DE TERRENO, LA CUAL QUEDA COMPRENDIDA ENTRE LAS ABSCISAS K. 307 MAS 580 Y K. 307 MAS 757. LA ZONA SE HALLA UBICADA EN EL MUNICIPIO DE ZARZAL. LA LONGITUD ES DE 177 MTS.2.2. (sic). EL ANCHO ES DE 25 MTS. EL ÁREA ES DE 4.425 MTS.2. Y LOS LINDEROS ESTAN CONTENIDOS EN LA SENTENCIA DE 26-03-18. JUZGADO 2 DEL CIRCUITO DE TULUA"(sic).

RESOLUCIÓN No.

0003996

DE 201

11 OCT 2013

"Por la cual se solicita el registro y anotación a nombre de la Nación - Ministerio de Transporte de una zona de terreno con matrícula inmobiliaria No. 384 - 55664, localizada en el municipio de Zarzal, departamento de Valle del Cauca, que figura en cabeza de Ferrocarriles Nacionales de Colombia y se transfiere a título gratuito al Instituto Nacional de Vías -INVÍAS".

**ARTÍCULO 2.- TRANSFERENCIA.** Transferir a título gratuito a favor del Instituto Nacional de Vías - "INVÍAS", el derecho de dominio y la posesión real y material, pacífica e ininterrumpida sobre la zona de terreno descrita en el artículo anterior.

**PARÁGRAFO:** La transferencia se hace como cuerpo cierto y comprenderá todos los derechos, anexidades, dependencias, reformas, adiciones y modificaciones de la zona de terreno objeto de la presente resolución. Por lo tanto, el Instituto Nacional de Vías -INVÍAS-, una vez recibida la zona de terreno deberá proceder a su respectiva actualización.

**ARTÍCULO 3.- GASTOS DE IMPUESTO Y REGISTRO.** Los gastos correspondientes a impuestos y derechos de registro que demande la inscripción de la presente resolución, si fuere el caso, serán por cuenta del Instituto Nacional de Vías - "INVÍAS".

**ARTÍCULO 4.- TRADICIÓN Y REGISTRO.** La presente Resolución deberá inscribirse en la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos Tuluá - Valle del Cauca, de la Superintendencia de Notariado y Registro.

**ARTÍCULO 5.-** La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D. C., a los

11 OCT 2013

  
NICOLÁS FRANCISCO ESTUPIÑÁN ALVARADO

Fernando González Rodríguez - Subdirector Administrativa y Financiera  
Javier Ignacio Socha Cárdenas - Coordinador Grupo Bienes Inmuebles  
Tatiana Guerrero Rodríguez - Grupo Bienes inmuebles  
Gina Astrid Salazar Landínez - Jefe de Oficina Asesora de Jurídica  
Sol Ángel Cala Acosta - Coordinadora Grupo Apoyo Legal y Administrativo  
Dora Inés Gil la Rotta - Grupo Apoyo Legal y Administrativo