

Asociación Colombiana de Vehículos Automotores **ANDEMOS**

Anteproyecto para
Modernización del Parque
Automotor de Vehículos de
Carga del Servicio Público y
Privado de Colombia –
ANDEMOS MODERNIZANDO

Bogotá, Abril 9 de 2013

Draft



Introducción

Este programa nace de la necesidad de renovar/modernizar los equipos de transporte obsoletos comprometidos en el desarrollo del país y que circulan en el territorio Colombiano.

El programa tiene como finalidad de que los transportistas Colombianos cuenten con un parque vehicular moderno, y así ser más competitivos y productivos, de igual forma ser partícipes de una mejor ecología, bajando el índice de accidentes, y estar preparados frente a los retos de la apertura comercial internacional.

Draft



Propósito

El Programa de Chatarrización tiene como propósito facilitar a todos los transportistas de carga que así lo deseen, la renovación y modernización de sus equipos de **mas de 15 años de antigüedad** (o que hayan sido repotenciados antes del año 2004), mediante estímulos fiscales y financieros que el Gobierno ofrece.

El plan solo aplica para la compra de equipos nuevos cuando involucre una unidad a Chatarrizar.

Draft



Objetivo

Renovar **100.000 equipos** de transporte altamente contaminantes e improductivos del sistema de transporte de carga.

El plan involucra a los equipos de transporte de carga de 15 y más años de antigüedad y los equipos repotenciados antes del año 2004 pero con mas de 15 años de matricula.

Draft



Justificación

Eliminar de circulación todos aquellos modelos que resultan dañinos para el medio ambiente y carecen de las medidas de seguridad actuales y mejorar de esta manera la calidad de vida de los Colombianos.

Se estima que el parque automotor de equipos de transporte de Carga de 8Toneladas en adelante en adelante en el país con mas de Quince (15) años, susceptible de renovación alcanza 100.000 unidades.

Según datos tomados de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones de México – ANPACT, estos equipos emiten al aire cerca de 18.000 Toneladas diarias de partículas contaminantes que se podrían reducir a 2.800 con unidades nuevas!.

Esto es una reducción diaria de 15.200 Toneladas diarias de partículas contaminantes del aire que respiramos diariamente y si las 100.000 unidades trabajan 260 días del año, esta reducción sería de aproximadamente 4 millones de toneladas año.

Draft



Justificación

ECOPETROL esta realizando una inversiones aproximadamente de USD \$ 9,000 millones en proyectos de mejoramiento de la calidad de combustibles. Sin embargo, según estudios de ECOPETROL, en los motores viejos no se reduce los niveles de emisiones de material contaminante con el mejoramiento de la calidad de los combustibles diésel que son los que operan en este segmento de equipos.

La misma fuente indica que la tecnología de los motores tiene mas impacto en los niveles de emisiones que por un cambio en la calidad del combustible. Mientras el impacto del cambio en la calidad de los combustibles no supera el 25% de los niveles de emisiones, el cambio de tecnología mas limpias Euro IV/EPA04 puede ser hasta del 75%.

Draft



Justificación

Según ECOPETROL, en Colombia se consume alrededor de XX barriles diarios de combustible Diésel.

El consumo de Diésel viene creciendo cada año y ya supera al consumo de Gasolina. Este consumo seria muchísimo mas eficiente si se eliminaran los vehículos obsoletos del parque automotor que consume combustible subsidiado por el estado.

Draft



Justificación

El presupuesto nacional para el subsidio de combustibles a ECOPETROL tienen una partida presupuestal de XX billones de pesos para el 2013. Este subsidio sería muy inferior si se eliminarán los vehículos obsoletos altamente ineficientes en el consumo de combustibles.

En Colombia existe un parque automotor no registrado en su mayoría antiguos y con estándares de seguridad insuficientes.

Modernizar el parque circulante para hacer más eficiente el transporte de carga y hacerle frente a los tratados internacionales. Se estima que el 30% del transporte de Carga está comprometido con actividades Impos-Expo.

La contaminación del aire contribuye al efecto invernadero responsable. Por lo tanto, es vital en el escenario energético mundial, que Colombia se comprometa con la reducción de emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera.

Draft



Justificación

¿Cuánto vale la salud y la seguridad de los Colombianos?

La salud y seguridad son un derecho de los Ciudadanos. Son muchos los millones de dólares anuales que el Estado y las familias Colombianas se ahorrarían en salud publica por la mejora del aire sustituyendo los vehículos contaminantes.

Los camiones anteriores al año modelo 2000 aportan un 77% de las emisiones contaminantes.

La tasa de mortalidad en Colombia por polución Urbana es de 6.000 personas y por accidentes de transito de 5.400. Estas muertes se pudieran reducir si se eliminaran los vehículos obsoletos del parque automotor.

Se calcula que el costo económico a la sociedad causado por la contaminación del aire urbano representa el 0.8% del valor del PIB y del 1,47% por accidentes de transito, lo que equivale a USD\$ 3.900 millones anuales.

Draft



Justificación

Los programas de Chatarrización no han funcionando por el alto costo que implica para el propietario de un vehículo reponer su vehículo por uno Cero Kilómetros. Sin embargo, mantener el parque obsoleto tiene un costo social muy alto para el país.

Draft



Beneficios del Programa

Renovar los equipos de transporte altamente contaminantes por nuevos tiene muchísimos beneficios económicos para el País y el mundo:

1. Mejora la Calidad de vida de los Colombianos.
2. Reduce el consumo de combustibles.
3. Incrementa la productividad del transporte terrestre.
4. Reduce los accidentes y fatalidades de transito.
5. Sacar de circulación el parque automotor ilegal o no registrado.
6. Genera desarrollo económico, crea nuevas fuentes de trabajo en la industria de Chatarra.
7. Fortalece la actividad comercial del sector; mas ventas de equipos, mayores ingresos para las empresas, mas pagos de impuestos operativos a la nación y a los municipios.
8. Contribuye con los esfuerzos mundiales de reducción de gases contaminantes.

Draft



Incentivos Propuestos

Para poner a andar el programa y estimular a los propietarios a cambiar sus equipos viejos por uno nuevo, se proponen dos estímulos por parte del Gobierno:

1. **Beneficio fiscal** de exención del IVA para la unidad nueva al Distribuidor que se traduce en un descuento real al usuario final.
2. **Mejores condiciones de crédito a través de subsidios a la tasa de interés** al crédito de Vehículo:
 - ✓ Cero por ciento de interés durante los primeros 18 meses hasta un máximo de \$ 30 millones de pesos.
 - ✓ Tasas preferenciales para el resto del crédito para vehículo.

Draft



A quienes esta dirigido

Todas las personas naturales y jurídicas propietarias de equipos de transporte de Carga de 8T+ en adelante con mas de 15 años de antigüedad durante el periodo de vigencia.

Quedan excluidos del programa todo vehículo repotenciado del año 2004 en adelante pero año modelo superior a los 15 años.

Draft



Como se financiaría el programa

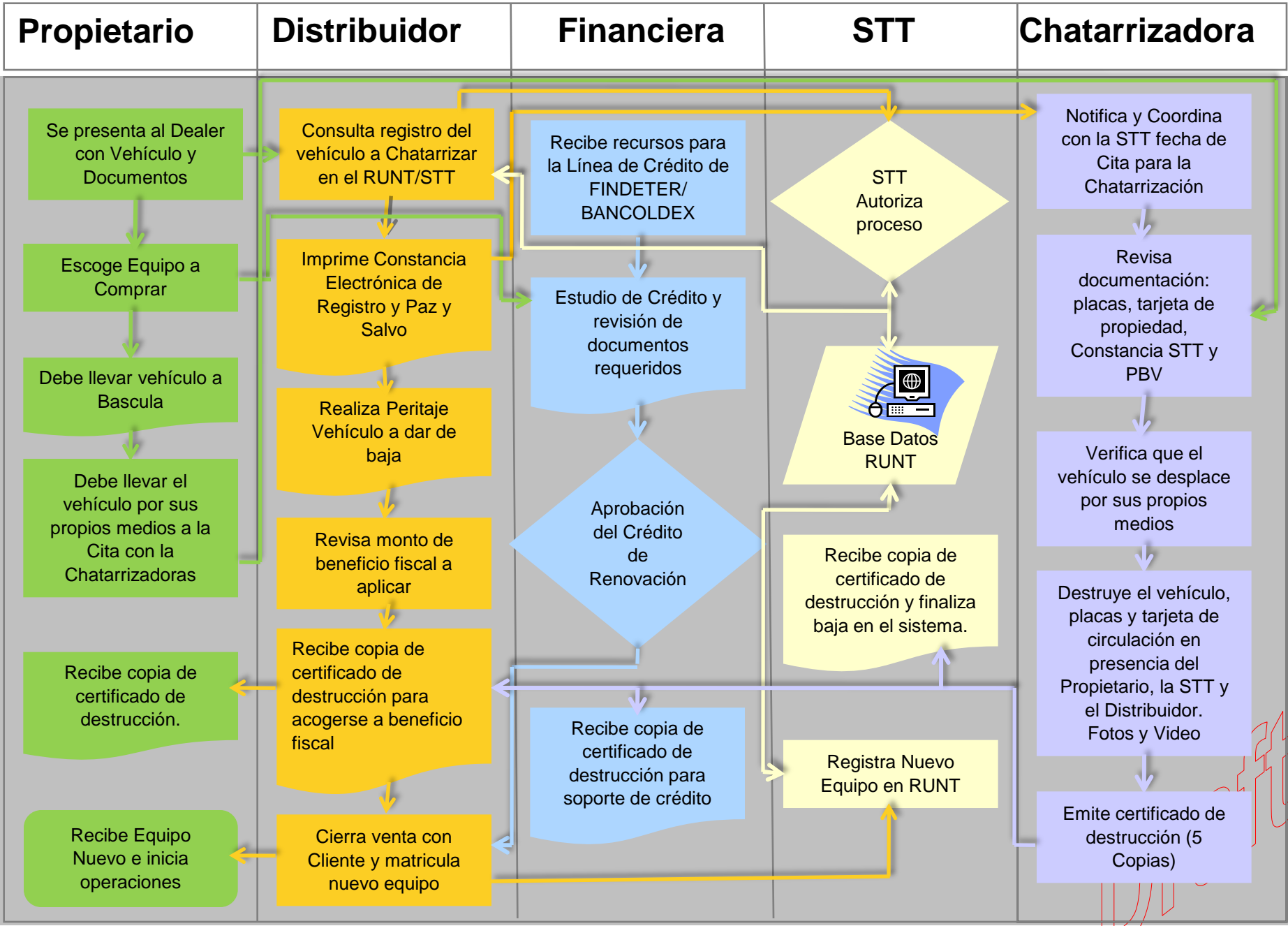
Los recursos provendrían de las diferentes organizaciones estatales y gubernamentales que se verían favorecidas con el programa tales como el Ministerio de Hacienda y Crédito Publico, Ministerio de Medio Ambiente, Ministerio de Salud, ECOPETROL y FINDETER / BANCOLDEX, etc..

Se crearía un fondo para la reposición y renovación del parque automotor que lo alimentaría las unidades nuevas que entran al mercado sin chatarrizar.

Al tratarse de un problema de un alto impacto en el medio ambiente mundial y del desarrollo y salud de las personas, se buscarán recursos en el exterior vía ANDEMOS.

Draft





Consideraciones adicionales

- ✓ ANDEMOS coordinaría una inducción en la Ciudad de México para funcionarios del Ministerio de Transporte con el propósito de conocer en detalle en funcionamiento del programa en dicho país.
- ✓ La Chatarrizadora pudiera emitir un Bono por el valor de la chatarra que el propietario puede utilizar para la adquisición del vehículo, lo cual reduciría el costo del programa.
- ✓ Se crearía un impuesto a las emisiones contaminantes a los equipos basado en la antigüedad de la unidad y/o en la cantidad de gramos de partículas contaminantes que emitan los vehículos.
- ✓ Las autoridades locales deben ejercer un estricto control y fuertes sanciones a los propietarios y a las empresas donde están afiliadas los vehículos que no cumplan con los niveles de emisiones autorizados.
- ✓ El registro de los equipos viejos debe hacerse en el RUNT antes de ser dados de baja, para evitar que vuelva a salir al mercado.
- ✓ Las autoridades Colombianas deben dar amnistía a los vehículos ilegales que deseen voluntariamente participar en el programa de reposición de equipos.



Consideraciones adicionales

- ✓ Si existe un potencial de 100.000 unidades a Chatarrizar es mandatorio contar con las empresas Chatarrizadoras idóneas a nivel nacional para tal fin.
- ✓ Esta cantidad de equipos debe generar una cantidad muy importante de material reciclaje en acero para la industria en general.
- ✓ Los recursos necesarios para la ejecución del plan (financiación para la reposición de equipos, creación de nuevas Chatarrizadoras) podrían conseguirse a través de ayudas internacionales para la conservación del medio ambiente, la salud en países en desarrollo, etc.

Draft

