

*En 2018 quieres*  
**¿Ahorrar dinero?**  
**¿Hacer ejercicio?**  
**¿Controlar el estrés?**  
**¿Ser más Feliz?**

*El Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible tiene una invitación para ti...*

<https://youtu.be/XXOvutW88TI>



**GAADS**

Grupo Asuntos Ambientales y  
Desarrollo Sostenible



# BICICLETA

*Ley 1811 de 2016 – Incentivos de uso para funcionarios públicos*



Foto: MinTransporte, 2017



## GAADS

Grupo Asuntos Ambientales  
y Desarrollo Sostenible

[Ibahamon@  
mintransporte.gov.co](mailto:Ibahamon@mintransporte.gov.co)

[GAADS@mintransporte.  
gov.co](mailto:GAADS@mintransporte.gov.co)

**27/12/2017**

# BENEFICIOS del uso de la BICICLETA

Emisiones de CO2 evitadas

Calidad de vida

Equidad

Congestión

Uso del espacio público

Reducción de la isla de calor urbana



*Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016*



# BENEFICIOS EN SALUD



- Mejora la **salud física** y **mental**
- Reduce el riesgo de enfermedades como la **obesidad** y la **diabetes**, así como de **infartos**
- Eleva la **esperanza de vida** promedio en 1 a 2 años, además de mejorar sustancialmente la **calidad de vida**.
- 28 % de reducción del riesgo de **mortalidad**

*El aumento del ciclismo y la caminata de 4 a 24 minutos en un día promedio reduce la enfermedad cardiovascular y la diabetes en un 14% y reduce las emisiones de GEI (gas de efecto invernadero) en un 14%.*

Fuente: <http://www.c40.org/researches/measuring-benefits-espanol>



# BENEFICIOS ECONÓMICOS



**Movilidad Activa = mas vida + \$\$\$**

*Si todos en un municipio de 150,000 personas caminan 10 minutos extra al día, se estima que se salvarían **31 vidas**, con beneficio de **37 millones** de dólares por año.*

*En México, el valor social del tiempo consumido en los viajes equivale a aproximadamente un **3% del PIB**.*

Fuente: <http://www.c40.org/researches/measuring-benefits-espanol>

## CARRERA DE MODOS 2014 - BOGOTÁ

Punto de Llegada: Plaza De Lourdes	Cámara de Comercio sede Salitre			Biblioteca Luis Ángel Arango		
	Duración	Distancia	Costo viaje	Duración	Distancia	Costo viaje
Bicicleta	17 minutos	6,47 km	\$ 0	22 minutos	6,47 km	\$ 0
Bicicleta + Transmilenio	45 minutos	10,6 km	\$ 1.800	35 minutos	6,17 km	\$ 1.800
SITP	32 minutos	6,53 km	\$ 1.800	NA	NA	NA
Transmilenio	55 minutos	10,6 km	\$ 1.800	45 minutos	6,86 km	\$ 1.800
Carro	20 minutos	6,47 km	\$ 7.000	49 minutos	8,17 km	\$ 18.000

Fuente: fundación Despacio

\* Costos de combustible y parqueadero

*Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016*



# BENEFICIOS ECONÓMICOS



Movilidad en carro*	Mes	Año
Gasolina	\$ 450.000	\$ 5.400.000
Parqueadero	\$ 100.000	\$ 1.200.000
<b>Total</b>	<b>\$ 550.000</b>	<b>\$ 6.600.000</b>

\*+ mantenimiento, SOAT, y el valor mismo del automotor

## Un mes

de ahorro para comprar  
un bicicleta de bajo costo



## 4 meses

Si decide adquirir una bicicleta de  
gama más alta





# BENEFICIOS ECONÓMICOS

## Caso de la vida real – Jimena Rivera (Villavicencio)



Jimena  
@JimenaRivera

Hace un año vendí mi carro y me muevo a diario en bici. Lo que he ganado en felicidad y bienestar no tiene precio pero lo q he ahorrado, sí.

Lo que he ahorrado en un año sin carro		Lo que he gastado en un año de bicicleta	
Impuesto vehicular 2016 - 2017	\$ 360.000	Impuesto vehicular 2016 - 2017	N/A
SOAT	\$ 337.910	SOAT	N/A
Revisión tecnomecánica	\$ 230.000	Revisión tecnomecánica	N/A
Cambios de Aceite	\$ 300.000	Cambios de Aceite	N/A
Seguro contra todo riesgo	\$ 1.534.886	Seguro contra todo riesgo	\$ 141.000
Gasolina	\$ 2.520.000	Gasolina	N/A
Parqueo	\$ 420.000	Parqueo	\$ 48.000
Lavadas	\$ 336.000	Lavadas	\$ 0
Llantas /Batería / Pastillas frenos	\$ 500.000	Grips / Pastillas frenos /guardabarros	\$ 110.000
Alineación y balanceo	\$ 60.000	Mantenimientos	\$ 90.000
	<b>\$ 6.598.796</b>		<b>\$ 389.000</b>


El ahorro es de un **94%**, es decir **\$6'210.000** al año


**¿Que haría usted con \$6'210.000 extra al año?**



*Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016*


# BENEFICIOS ECONÓMICOS

  
2.200 pesos diarios → 88.000 pesos mensuales

  
2.000 pesos diarios  
↓  
80.000 pesos mensuales

Gasto anual: 1.000.000 de pesos anuales

→  → 2 meses

→ 8 meses ← 

→  → 5 meses



# BENEFICIOS AMBIENTALES

Si todos los trabajadores de las Territoriales llegaran en bicicleta ....

Ahorrarían **4 Toneladas de CO<sub>2</sub> al mes**  
**32,3 Toneladas de CO<sub>2</sub> al año**

Si solo los funcionarios de planta de las Territoriales llegaran en bicicleta ....

Ahorrarían **3,2 Toneladas de CO<sub>2</sub> al mes**  
**25,5 Toneladas de CO<sub>2</sub> al año**

Equivale a:

recorrer **287 mil**  
km en avión

*Ir y volver 10 veces a Tokyo*

**9 millones**  
de horas de luz

**13,7 millones**  
de tazas de café



*Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016*

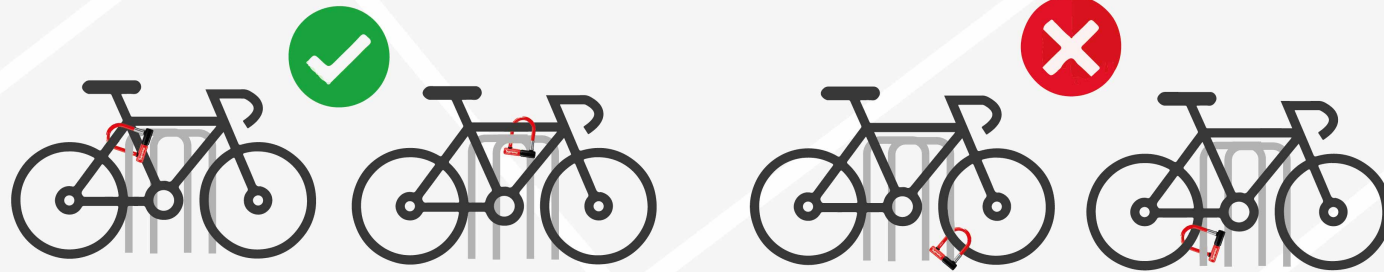
# CICLORRUTAS BOGOTÁ





# CONCEJOS...

## COMO ASEGURAR TU BICI !



El **MinTransporte** te ofrece estacionamientos adecuados y seguros; que serán ajustados periódicamente a la demanda



Plegable

**\$700.000 – 2'000.000**



Todo terreno

**> \$500.000**



Urbanas

**\$200.000 – 2'500.000**

# Ley 1811 de 2016 llamada “Ley ProBici”

- Que busca?
- Incentivar el uso de la bicicleta como medio **principal** de transporte en todo el territorio nacional
- Incrementar los **viajes en bicicleta**
- Avanzar en la mitigación del **impacto ambiental**
- Menos tránsito automotor y mas movilidad





# Ley 1811 de 2016 llamada “Ley ProBici”

- **Cómo?**
- Uso intermodal del transporte público
- Ciclo-parqueaderos
- Cambios en Código Nacional de Transito
- Beneficios para estudiantes bici usuarios
- Semana Nacional de la Movilidad Sostenible



*Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016*

# BENEFICIOS POR LLEGAR #AlTrabajoEnBici



Ley 1811 de 2016 art. 5° **Incentivo de uso para funcionarios públicos.** Los funcionarios públicos recibirán **medio día laboral libre remunerado** por cada 30 veces que certifiquen haber llegado a trabajar en bicicleta.

Parágrafo 1°. Cada entidad en un plazo no mayor a un (1) año deberá establecer las condiciones en que las entidades del sector público **validarán los días** en que los funcionarios públicos llegan a trabajar en bicicleta y las **condiciones** para recibir el día libre remunerado.

Parágrafo 2°. Los funcionarios públicos beneficiados por la presente ley podrán recibir **hasta 8 medios días** remunerados al año.



# BENEFICIOS POR LLEGAR #AlTrabajoEnBici



- Ley 1811 de 2016 art. 6° **Parqueaderos para bicicletas en edificios públicos.** En un plazo no mayor a dos años a partir de la expedición de la presente ley, las **entidades públicas** del orden nacional, departamental y municipal establecerán esquemas de **estacionamientos adecuados, seguros y ajustados periódicamente a la demanda**, habilitando como mínimo el 10% de los cupos destinados para vehículos automotores que tenga la entidad; en el caso de ser inferior a 120 estacionamientos de automotores se deberá garantizar un mínimo de 12 cupos para bicicletas.

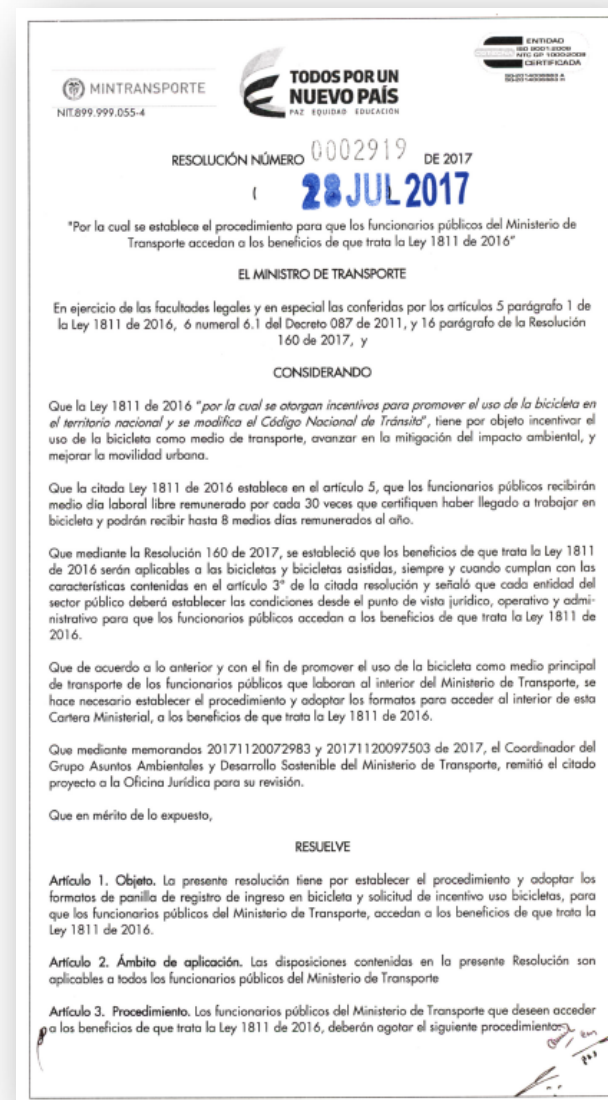


# Procedimiento para los incentivos

Resolución 2919 de 2017 del 28 de Julio de 2017

**PROPÓSITO:** Facilitar al interior de la entidad la implementación del Sistema de Incentivos para la promoción del uso de la bicicleta en el marco de la Ley 1811 de 2016.

**ALCANCE:** El procedimiento aplica para funcionarios públicos que llegan a la Entidad en bicicleta. El procedimiento inicia con el registro de los ingresos de los usuarios en bicicleta al Ministerio y finaliza con la generación de reportes y/o informes de los incentivos brindados por la Entidad.

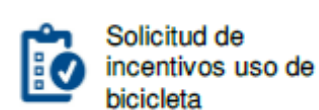
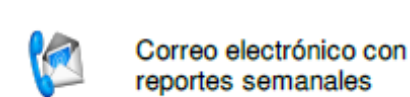
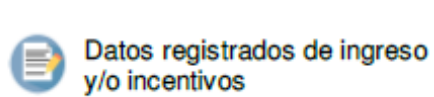
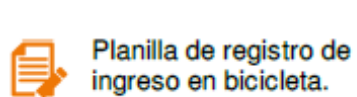
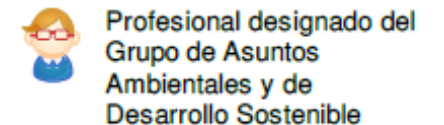
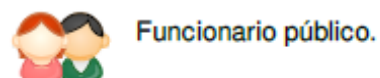
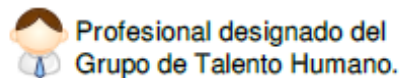
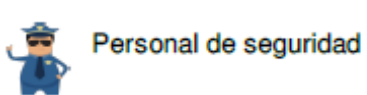


Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016

# Procedimiento para los incentivos



## Convenciones



# Procedimiento para los incentivos

Resolución 2919 de 2017 del 28 de Julio de 2017

## MODALIDAD DEL INCETIVO:

- A - ½ día laboral Remunerado => 30 días
- B - 1 día laboral remunerado => 60 días
- C - 2 días laborales remunerados => 120 días consecutivos

Los incetivos deben redimirse 15 días despues de la solicitud

Para la modalidad A y B el incentivo se redimirá viernes y/o Lunes

RESOLUCIÓN NÚMERO 0002919 DEL 28 JUL 2017

"Por la cual se establece el procedimiento para que los funcionarios públicos del Ministerio de Transporte accedan a los beneficios de que trata la Ley 1811 de 2016"

ANEXO 2.

MINTRANSPORTE	MINISTERIO DE TRANSPORTE
	PROCESO FORMULACIÓN, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE POLÍTICAS, REGULACIONES TÉCNICAS Y ECONÓMICAS EN TRANSPORTE, TRÁNSITO E INFRAESTRUCTURA.
	SOLICITUD DE INCENTIVOS USO BICICLETAS
	Código: PTI-F-001 Versión: 1

El presente formato tiene el propósito de facilitar la solicitud de incentivos destinados a la promoción del uso de bicicletas en los funcionarios del Ministerio Público en el marco del artículo 5 de la Ley 1811 de 2016. Los incentivos serán de medio día (1/2) por cada treinta (30) veces que llegue a trabajar la jornada completa y no podrá superar ocho (8) medios días libres remunerados al año en las modalidades establecidas por la Entidad.

1. DATOS BÁSICOS

Fecha de solicitud	
Nombre del solicitante	
Cédula	
Cargo	
Dependencia	

2. INFORMACIÓN DE LA SOLICITUD

La información de la solicitud será válida siempre y cuando este conforme con las planillas de control de ingreso establecidas.

✓ Número de días en los cuales llegó al Ministerio en bicicleta.

30	60	90	120
150	180	210	240

(Por cada 30 días que se certifique haber llegado a trabajar en bicicleta se tendrá derecho a un (1) medio día libre remunerado)

✓ Modalidad de incentivo.

A Un (1) medio día laboral libre remunerado. ☐

B Un (1) día laboral libre remunerado. ☐

C Dos (2) días laborales libres remunerados consecutivos. ☐

(Los incentivos deberán redimirse durante los siguientes quince (15) días calendarios contados a partir de la fecha de la solicitud. Para la modalidad A y B, el incentivo se redimirá únicamente en los días viernes y/o lunes. En caso de que el día viernes o lunes sea festivo se tomará el día hábil anterior o siguiente respectivo)

✓ Fecha (s) día(s): \_\_\_\_\_ Jornada: Mañana ☐ Tarde ☐

\_\_\_\_\_ Jornada: Mañana ☐ Tarde ☐



Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016



# App **Al Trabajo En Bici**

Esta versión de la aplicación está diseñada para dispositivos Android

## **Paso 1**

Solicitar por correo la aplicación y los instructivos.

## **Paso 2**

Instalar la aplicación según los instructivos.

## **Paso 3**

Abrir la aplicación para el registro.



*Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016*

# App Al Trabajo En Bici

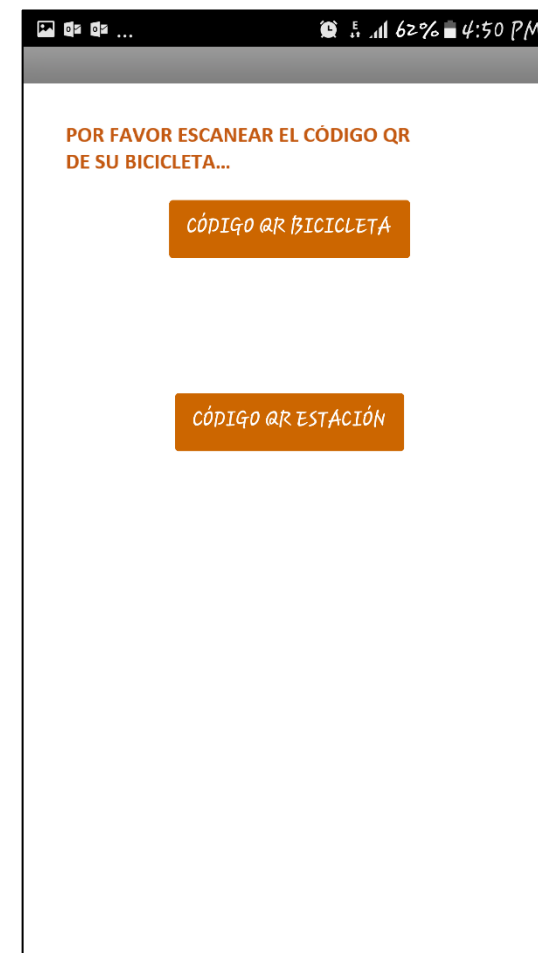
## Paso 4

Registrarse  
como usuario.



## Paso 5

Solicitar el  
código QR y  
Registrar los  
viajes.



# App **Al Trabajo En Bici**

Escaneando este código  
QR podrá descargar la  
aplicación

**Al Trabajo En Bici**

*el archivo adjunto “ENBICI.apk”*



*Beneficios del uso de la Bicicleta – Ley 1811 de 2016*

[gaads@mintransporte.gov.co](mailto:gaads@mintransporte.gov.co)



